

# KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : **Przebudowa drogi - budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4489P Malanów-Skarżyn-Żdźary w m. Skarżyn.**

Obiekt : **Przebudowa drogi**

Adres : Skarżyn, działka nr 51, 24/4

Roboty drogowe. ODCINEK 1

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Turku

Adres : ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

Wykonawca : .....

Adres : .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

Słownie : .....

**Roboty drogowe. ODCINEK 1**

Budowa: Przebudowa drogi - budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4489P Małańów-Skarżyn-Żdźary w m. Skarżyn.

Objekt: Przebudowa drogi

Adres: Skarżyn, działka nr 51, 24/4

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [ zł ]
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	.....
2	Roboty ziemne	.....
3	Zasypanie rowu przydrożnego	.....
4	Krawężniki i obrzeża	.....
5	Uszczelnienie krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika	.....
6	Chodnik	.....
7	Zjazdy z kostki betonowej	.....
8	Oznakowanie poziome (odtworzenie oznakowania poziomego na drodze)	.....
<b>Razem :</b>		.....
<b>Wartość kosztorysowa robót :</b>		.....

## Roboty drogowe. ODCINEK 1

Budowa: Przebudowa drogi - budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4489P Malanów-Skarżyn-Żdźary w m. Skarżyn.

Obiekt: Przebudowa drogi

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,356 km				
2	KNR KNRSE0601010405 Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 5cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych	369,000 m				
3	KNR KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowina do dyspozycji Zamawiającego	178,000 m <sup>2</sup>				
4	KNR 231-0802-05-00 IGM Warszawa Rozebranie ręczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	178,000 m <sup>2</sup>				
5	KNR 201-0108-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: średniej gęstości	0,020 ha				
6	KNR 231-0805-01-00 IGM Warszawa Analogia. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej - ręczne, przy wys. kostki 8 cm.	12,000 m <sup>2</sup>				
7	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	16,055 m <sup>3</sup>				
8	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	247,000 m				
9	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa Rozebranie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy 40 cm	23,000 m				
10	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	62,398 m <sup>3</sup>				
11	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	62,398 m <sup>3</sup>				
<b>2 Roboty ziemne</b>						
12	KNR 201-0202-04-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II. Usunięcie humusu	145,200 m <sup>3</sup>				
13	KNR 201-0214-03-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat. I-II, po drogach utwardzonych samochodami samowładowczymi o ładowności: ponad 10 do 15 t. Krotność=4 50% czysytego humusu pozostaje do obskarpowania chodnika od strony granicy pasa drogowego	145,200 m <sup>3</sup>		4,00000		

## Roboty drogowe. ODCINEK 1

## 2. Roboty ziemne

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

## 3 Zasypanie rowu przydrożnego

14	KNR wycena własna Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m <sup>3</sup> =1,7t) 386,7x1,7=657,39	657,390 t				
15	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa Analogia. Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii I-II	386,700 m <sup>3</sup>				
16	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi, za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9	386,700 m <sup>3</sup>		9,00000		
17	KNR 201-0407-01-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Analogia. Budowie i roboty ziemne hydrotechniczne - formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych spycharką 100 KM, przy średniej wysokości zapory do 10 m, z ziemi dostarczonej samochodami: grunt kat.I-II, zagęszczanie walcem ciągnionym	386,700 m <sup>3</sup>				

## 4 Krawężniki i obrzeża

18	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	50,730 m <sup>3</sup>				
19	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (w tym 65m krawężniki najazdowe 15x22x100)	356,000 m				
20	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	2,793 m <sup>3</sup>				
21	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	49,000 m				
22	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	0,816 m <sup>3</sup>				
23	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	17,000 m				
24	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	9,486 m <sup>3</sup>				
25	KNR 231-0407-01-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 20x6 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoin zaprawą cementową	306,000 m				
26	KNR 231-1004-03-00 IGM Warszawa Czyszczenie ręczne nawierzchni drogowej: bitumicznej (wzdłuż krawężnika na szerokości 0,20m) 356x0,2=71,20	71,200 m <sup>2</sup>				
27	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	71,200 m <sup>2</sup>				
28	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysowo-żwirową AC5S. Uszczelnienie styku krawężnika i nawierzchni drogi	7,300 t				

## 5 Uszczelnienie krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika

29	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	71,200 m <sup>2</sup>				
----	--	-----------------------	--	--	--	--

## Roboty drogowe. ODCINEK 1

5. Uszczelnienie krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
30	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	71,200 m2				
31	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skroplenie nawierzchni drogowych asfaltem	178,000 m2				
32	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	178,000 m2				
33	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	178,000 m2				

## 6 Chodnik

34	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	573,000 m2				
35	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	573,000 m2				
36	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=-5	573,000 m2		-5,00000		
37	KNR 231-0511-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej, gr. 5cm	573,000 m2				

## 7 Zjazdy z kostki betonowej

38	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	97,500 m2				
39	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	97,500 m2				
40	KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=-5	97,500 m2		-5,00000		
41	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	97,500 m2				
42	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=5	97,500 m2		5,00000		
43	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej	97,500 m2				

## 8 Oznakowanie poziome (odtworzenie oznakowania poziomego na drodze)

44	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach	14,250 m2				
----	--	-----------	--	--	--	--

## Roboty drogowe. ODCINEK 1

8. Oznakowanie poziome (odtworzenie oznakowania poziomego na drodze)

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
dla pieszych malowane: mechanicznie (oznakowanie grubowarstwowe) Linie P-10 i P-14						
45	KNR wycena własna Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej . Długość odcinka 356mb. Na 1 komplet składa się min. 5egz. mapy inwentaryzacji powykonawczej	1,000	kpl			
<b>Wartość kosztorysowa robót</b>						