

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowych na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych.

Część I

Wykonanie projektu na zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4499P Rogów – Gąsin – Wietchinin w m. Gąsin”

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4499P Rogów – Gąsin - Wietchinin na odcinku od km 0+000,00 do km 1+830,00 – od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4498P do skrzyżowania w miejscowości Gąsin

**I. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4499P Rogów – Gąsin - Wietchinin w m. Gąsin”

**Parametry projektowanej drogi**

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza,
- ist. szerokość jezdni – 4,0-5,0 m

**Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:**

1. roboty rozbiórkowe,
2. roboty ziemne,
3. wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni do szerokości min. 5,5 m w tym:
  - 3.1. konstrukcja jezdni na poszerzenia wykonana z uwzględnieniem warstw podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
  - 3.2. warstwy bitumiczne,
  - 3.3. warstwa ścieralna na wykonanych poszerzeniach,
4. ścinka i profilowanie poboczy,
5. Korekta skrzyżowania z drogą powiatowa nr 4498P
6. elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z elementami oznakowania pionowego i poziomego oraz opracowanie i uzyskanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

**II. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:
- opis techniczny
  - przekroje poprzeczne,
  - szczegóły konstrukcyjne,
  - plan zagospodarowania terenu,
  - niezbędne zestawienia.
4. Opracowanie powinno zawierać:
- projekt budowlany – 6 egz.
  - projekt wykonawczy – 5 egz.
  - przedmiar robót – 2 egz.
  - kosztorys ofertowy – 2 egz.
  - kosztorys inwestorski - 2 egz.
  - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
  - zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 6. Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:**
- w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
  - pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
  - przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
  - wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,

- bezwzględnie należy uwzględnić terminy na pozyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej (m.in. mapy, decyzje, uzgodnienia)
  - dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlana-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.
7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).
  8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
  9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
  10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.  
Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczony przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
  11. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.
  12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskazanymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

## Część II

**Wykonanie projektu na zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra – Kolonia Piekary ”**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra – Kolonia Piekary na odcinku od km 2+410,00 do km 6+385,00 – od miejsca ułożonego nowej warstwy ścieralnej do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 4504P w miejscowości Piekary

### **I. Przedmiot zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest:**

**wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra – Kolonia Piekary”**

### **Parametry projektowanej drogi**

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza,
- ist. szerokość jezdni – 5,0-5,5 m

### **Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:**

1. roboty rozbiórkowe,
2. roboty ziemne,
3. wykonanie remontów częściowych nawierzchni
4. wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni drogi do min. 5,5m
5. wykonanie nawierzchni jezdni (dopuszcza się wariant zastosowania technologii cienkiego dywanika)
6. ścinka i profilowanie poboczy
7. korekta skrzyżowania z drogą powiatową nr 4504P
8. elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z elementami oznakowania pionowego i poziomego oraz opracowanie i uzyskanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

## **II. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:
  - opis techniczny
  - przekroje poprzeczne,
  - szczegóły konstrukcyjne,
  - plan zagospodarowania terenu,
  - niezbędne zestawienia.
4. Opracowanie powinno zawierać:
  - projekt budowlany – 6 egz.
  - projekt wykonawczy – 5 egz.
  - przedmiar robót – 2 egz.
  - kosztorys ofertowy – 2 egz.

- kosztorys inwestorski - 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganych do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. **Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:**
  - w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
  - pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
  - przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
  - wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlanego – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,
  - bezwzględnie należy uwzględnić terminy na pozyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej (m.in. mapy, decyzje, uzgodnienia)
  - dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlanego-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.
7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).
8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.  
Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczony przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

11. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskreślonymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

### Część III

**Wykonanie projektu na zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4507P w m. Dziewiątka”**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4507P na odcinku od km 3+900 do km 8+700

#### **I. Przedmiot zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest:**

**wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4507P w m. Dziewiątka”**

#### **Parametry projektowanej drogi**

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza,
- ist. szerokość jezdni – 5,0 – 5,5 m

#### **Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:**

1. roboty rozbiórkowe,
2. roboty ziemne,
3. wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni oraz lokalne wyrównanie zaniżeń niwelety drogi
4. wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni drogi do min. 5,5m
5. wykonanie warstwy ścieralnej
6. korekta krawężników na istniejących zjazdach
7. regulacja i wzmocnienie poboczy
8. elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z elementami oznakowania pionowego i poziomego oraz opracowanie i uzyskanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

#### **II. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:
- opis techniczny
  - przekroje poprzeczne,
  - szczegóły konstrukcyjne,
  - plan zagospodarowania terenu,
  - niezbędne zestawienia.
4. Opracowanie powinno zawierać:
- projekt budowlany – 6 egz.
  - projekt wykonawczy – 5 egz.
  - przedmiar robót – 2 egz.
  - kosztorys ofertowy – 2 egz.
  - kosztorys inwestorski - 2 egz.
  - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
  - zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 6. Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:**
- w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
  - pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
  - przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
  - wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,

- bezwzględnie należy uwzględnić terminy na pozyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej (m.in. mapy, decyzje, uzgodnienia)
  - dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlana-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.
7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).
  8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
  9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
  10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.  
Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczone przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
  11. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.
  12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskazanymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

## Część IV

**Wykonanie projektu na zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4555P ul. Paderewskiego w miejscowości Tuliszków”**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4555P na odcinku od skrzyżowania z ul. Rogozińskiego do skrzyżowania z ul. Piaskowej

### **I. Przedmiot zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest:**

**wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4555P ul. Paderewskiego w miejscowości Tuliszków”**



### **Parametry projektowanej drogi**

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza,
- ist. szerokość jezdni – 5,0 m

### **Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:**

1. roboty rozbiórkowe,
2. roboty ziemne,
3. wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni oraz lokalne wyrównanie zaniżeń niwelety drogi
4. wykonanie warstwy wiążącej
5. wykonanie warstwy ścieralnej
6. ustawienie nowych krawężników
7. wykonanie nowej nawierzchni zjazdów oraz chodników wraz z odpowiednią konstrukcją
8. odpowiednie geometrie skrzyżowań z drogami poprzecznymi
9. sposób odprowadzenia wód opadowych – ewentualna budowa kolektora deszczowego wraz z wpustami deszczowymi
10. elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z elementami oznakowania pionowego i poziomego oraz opracowanie i uzyskanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

### **II. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:
  - opis techniczny
  - przekroje poprzeczne,
  - szczegóły konstrukcyjne,
  - plan zagospodarowania terenu,
  - niezbędne zestawienia.
4. Opracowanie powinno zawierać:
  - projekt budowlany – 6 egz.

- projekt wykonawczy – 5 egz.
- przedmiar robót – 2 egz.
- kosztorys ofertowy – 2 egz.
- kosztorys inwestorski - 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. **Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:**
  - w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
  - pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
  - przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
  - wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,
  - bezwzględnie należy uwzględnić terminy na pozyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej (m.in. mapy, decyzję, uzgodnienia)
  - dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.
7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).
8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.  
Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczony przez osoby uprawnione do posiadania

stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

11. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskazanymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

## Część V

**Wykonanie projektu na zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4546P ul. Jana Pawła II w miejscowości Tuliszków”**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4546P na odcinku od skrzyżowania z ul. Nałkowską z ul. Orzeszkowej

### **I. Przedmiot zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest:  
wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.:  
„Przebudowa drogi powiatowej nr 4546P ul. Jana Pawła II w miejscowości Tuliszków”**

### **Parametry projektowanej drogi**

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza,
- ist. szerokość jezdni – 5,0 m

### **Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:**

1. wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni oraz lokalne wyrównanie zanizeń niwelety drogi
2. frezowanie istniejącej warstwy
3. wykonanie warstwy ścieralnej
4. regulacja elementów infrastruktury technicznej
5. rozbiórka i odtworzenie krawężników
6. ściek przy krawężniku
7. elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z elementami oznakowania pionowego i poziomego oraz opracowanie i uzyskanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

### **II. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:
- opis techniczny
  - przekroje poprzeczne,
  - szczegóły konstrukcyjne,
  - plan zagospodarowania terenu,
  - niezbędne zestawienia.
4. Opracowanie powinno zawierać:
- projekt budowlany – 6 egz.
  - projekt wykonawczy – 5 egz.
  - przedmiar robót – 2 egz.
  - kosztorys ofertowy – 2 egz.
  - kosztorys inwestorski - 2 egz.
  - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
  - zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. **Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:**
- w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
  - pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
  - przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,

- wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,
  - bezwzględnie należy uwzględnić terminy na pozyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej (m.in. mapy, decyzję, uzgodnienia)
  - dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.
7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).
  8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
  9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
  10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.  
Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczony przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
  11. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.
  12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskazanymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

## Część VI

**Wykonanie projektu na zadanie pn: „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4479P w m. Władysławów”**

Projektowana budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4479P w m. Władysławów w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3219P w bezpośredniej lokalizacji przy Szkole Podstawowej.

## **I. Przedmiot zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest:**

**wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.:**

**„Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4479P w m. Władysławów”**

### **Parametry projektowanej drogi**

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza,
- ist. szerokość jezdni – 6,2 m
- ist. Szerokość pasów zieleni – 1,2m – 1,8m
- ist. Szerokość chodnika – 1,5m – 3,5m

### **Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:**

1. przedstawienie 3 (trzech) koncepcji rozwiązań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściu dla pieszych uwzględniające wszystkie niezbędne elementy z zastosowaniem dowolnych rozwiązań technologicznych z zakresu inżynierii ruchu i bezpieczeństwa ruchu – po konsultacji na etapie koncepcji zostanie podjęta decyzja o wyborze najkorzystniejszego rozwiązania.
2. elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z elementami oznakowania pionowego i poziomego oraz opracowanie i uzyskanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

## **II. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:
  - opis techniczny
  - plan zagospodarowania terenu,
  - niezbędne zestawienia,
  - szczegółowe przekroje,
  - opracowania techniczne

4. Opracowanie powinno zawierać:
  - projekt budowlany – 6 egz.
  - projekt wykonawczy – 5 egz.
  - przedmiar robót – 2 egz.
  - kosztorys ofertowy – 2 egz.
  - kosztorys inwestorski - 2 egz.
  - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
  - zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.


Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. **Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:**
  - w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
  - pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
  - przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
  - wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,
  - bezwzględnie należy uwzględnić terminy na pozyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej (m.in. mapy, decyzje, uzgodnienia)
  - dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.
7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).
8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej

oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.

Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczone przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

11. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskazanymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

Opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji <b>Andrzej Paruszewski</b> Kierownik ZDP Turek	<b>Andrzej Paruszewski</b>  Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku Turek, dnia <b>26.04.2019</b> roku
---	---