

Turek, dnia 02 czerwca 2021 roku

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ulica Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
REGON:311080366, NIP:6681719792

dotyczy:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4507P w m. Dziewiątka 1+967,52 do 4+795,01 – etap II
nr ogłoszenia: **BZP-2021/BZP 00062085/01**
data zamieszczania ogłoszenia: **2021-06-02**
numer postępowania nadany przez Zamawiającego: **ZDP.271.03/2021**

WYJAŚNIENIA TREŚCI

SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie **art.284 ust.2** Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone zapytania w dniu **31.05.2021r. oraz 01.06.2021r.**

PYTANIE 1

Dotyczy D.05.03.05/A, D.05.03.05/B treść SST jest niespójna w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe. Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszanki KR2, tak jak wskazano w opisie technicznym do projektu.

Dotyczy D.05.03.05/A, D.05.03.05/B. specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do mma i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1,WT-2 2014? wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

ODPOWIEDŹ

W kwestii zapisów SST D.05.03.05/A i D.05.03.05/B Zamawiający informuję, że należy przyjąć do kalkulacji mieszankę mineralno asfaltową jak dla kategoria ruchu KR 2, jednocześnie należy stosować się do obowiązujących i aktualnych przepisów w oparciu o WT -1 i WT - 2014

PYTANIE 2

1. Dotyczy SST D-05.03.26a. w zamieszczonej specyfikacji technicznej ujęte jest, iż geosiatka powinna posiadać na górnej powierzchni posypkę z piasku a dolna powierzchnia powinna być pokryta cienką folią zabezpieczającą. Po rozeznaniu rynku, dany zapis narzuca wyrób tylko jednego producenta co utrudnia konkurencyjność ofert. Zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania geosiatki spełniającej parametry wytrzymałościowe bez konieczności posiadania posypki oraz folii.

2. Dotyczy SST D-05.03.26a – prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. W pkt. 1.3 specyfikacji i poz. 5.5.1 przedmiaru robót ujęte konieczność zastosowania siatki o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 KN natomiast tabela 1 SST podaje minimalne wymagania na poziomie 120x250 KN. prosimy o podanie jaką wytrzymałość geosiatki przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że należy skalkulować i wbudować geosiatki spełniające wymagania dla wytrzymałości na rozciąganie 120x250 KN z możliwością zastosowania siatek bez cienkiej folii zabezpieczającej oraz podsypki z piasku.

PYTANIE 3

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ dot. :

"Poz. kosztorysowa nr 4.4.1. przewiduje wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem na miejscu?"

ODPOWIEDŹ

Zamawiający **nie dopuszcza** wykonania warstwy gruntu stabilizowanego cementem na miejscu.

PYTANIE 4

SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem w p. 1.3 oraz Opis Techniczny i Kosztorys podają zastosowanie mieszanki $R_m 2,5\text{ MPa}$. Pozostałe punkty w/w rozdziału SST podają wymagania dla mieszanki C 1,5/2 co nie jest tożsame ze stabilizacją $R_m 2,5\text{ MPa}$. Prosimy o potwierdzenie że należy zastosować stabilizację $R_m 2,5\text{ MPa}$ wg normy PN-S 96012 o wytrzymałości po 28 dniach od 1,5 do 2,5 MPa czy

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować stabilizację $R_m 2,5\text{ MPa}$ wg normy PN-S 96012 o wytrzymałości po 28 dniach od 1,5 do 2,5 MPa.

PYTANIE 5

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca w p. 1.3 oraz Opis Techniczny i Kosztorys Ofertowy podają zastosowanie mieszanki AC 16 W 50/70 KR 1-2. Natomiast p. 2.1 i 2.2. w/w rozdziału SST dla warstwy wiążącej dla KR 1-2 podaje zastosowanie asfaltu 35/50 co jest niezgodne z obowiązującym dokumentem WT-2 z 2014. Prosimy o potwierdzenie że do warstwy wiążącej należy zastosować mieszankę AC 16 W 50/70 KR 1-2.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że do warstwy wiążącej należy zastosować mieszankę AC 16 W 50/70 KR 1-2.

PYTANIE 6

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca w Tablicy 8 i w p. 6.4.1.4 podaje sprzeczne ze sobą i nie zgodne z obowiązującymi przepisami dopuszczalne tolerancje zawartości składników mieszanki mineralno-asfaltowej względem składu zaprojektowanego przy

badaniu pojedynczej próbki metodą ekstrakcji oraz dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości poszczególnych składników. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. które wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące tolerancji zawartości składników mieszanki mineralno-asfaltowej względem składu zaprojektowanego przy badaniu pojedynczej próbki i średniej arytmetycznej wyników badań metodą ekstrakcji dla mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę wiążącą powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dopuszczalne odchyłki dotyczące tolerancji zawartości składników mieszanki mineralno-asfaltowej względem składu zaprojektowanego przy badaniu pojedynczej próbki i średniej arytmetycznej wyników badań metodą ekstrakcji dla mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę wiążącą powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

PYTANIE 7

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna w p. 1.3 oraz Opis Techniczny i Kosztorys Ofertowy podają zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2. Natomiast p. 2.4.1 w/w rozdziału SST dla warstwy ścieralnej dla KR 1-2 podaje zastosowanie asfaltu 35/50 co jest niezgodne z obowiązującym dokumentem WT-2 z 2014. Prosimy o potwierdzenie że do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę AC 11 S 50/70 KR 1-2.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę AC 11 S 50/70 KR 1-2.

PYTANIE 8

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna w p. 6.4.1.4 podaje nie zgodne z obowiązującymi przepisami dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości poszczególnych składników mieszanki. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. które wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące tolerancji zawartości składników mieszanki mineralno-asfaltowej względem składu zaprojektowanego przy badaniu pojedynczej próbki i średniej arytmetycznej wyników badań metodą ekstrakcji dla mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę ścieralną powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
ANDRZEJ PARUSZEWSKI
Data: 2021.06.02 13:40:07
CEST

Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Drog Powiatowych w Turku