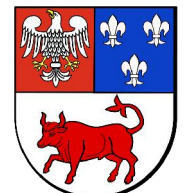


Legenda:

- działki leżące w granicach terenu objętego nie podlegające podziałom
- oś jezdni
- zakres robót drogowych
- kręweż drogi
- kręweż zjazdu
- kręweż pobocza
- opornik betonowy 12x25 cm do regulacji wysokościowej
- obrzeże betonowe 8x30 cm do regulacji wysokościowej
- kręweżnik betonowy 12x25 cm

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5
- nawierzchnia zjazdu publicznego z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- nawierzchnia istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia istniejącego zjazdu z mieszanki mineralno - asfaltowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- obszar istn. skrzyżowania
- obszar nowej konstrukcji jezdni
- umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm
- istn. przepust PEHD Ø 600 mm do wymiany
- istn. przepust PEHD Ø 400 mm do wymiany

Wykonawca		Zamawiający			
ESPEJA BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ulica Kolska Szosa 64 62-700 Turek			
Data opracowania 02.2020		Tytuł zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Bruma	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.8
	Projektant	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	2075		
Drogowca	Opracował	inż. Michał Suchecki	-		