

Skala 1:50

Nawierzchnia jezdni

PRZEKRÓJ 2-2


2 %.

7

i%

\\Ziazd indywidualny

 - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamonego
0/31,5 mm o grubości 15 cm

 - nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm

i - pochylene zjazdu wynikające z dostosowania do sytuacji istniejącej (max=5%)

GRANICA INWESTYCJI

2 %

$R=3.00$

Nawierzchnia

1%

 $R=3.00$

pobocze
100

Nawierzchnia jezdni

Skala 1:50

Nowierzba

PRZEKRÓJ 3-3

2 %

 $i\%$

Zjazd publiczny

i - pochylenie zjazdu wynikające z dostosowania do sytuacji istniejącej (max=5%)

szerość zjazdu wg planu sytuacyjnego

Nawierzchnia
zjazdu publicznego


Oś zjazdu publicznego


Nawierzchnia jezdni



2 %

3

100

 - nawierzchnia zjazdu publicznego z mieszanki mineralno- asfaltowej gr. 4 cm

 - nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
0/31,5 mm o grubości 10 cm

Wykonawca			Zamawiający		
 <p>ESPEJA BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p>			 <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ulica Kolska Szosa 64 62-700 Turek</p>		
<p>Data opracowania</p> <p>02.2020</p>			<p>Tytuł zadania:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary</p>		
			<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>		
<p>Skala 1:50</p>			<p>Tytuł rysunku</p> <p>Szczegóły konstrukcyjne</p>		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		
	Opracował	inż. Michał Suchecki	-		
					<p>Nr Rys</p> <p>6.0</p>