PROFIL: DROGA POWIATOWA NR 4503P OD KM 0+000,00 DO KM 0+450,00
POZIOM PORÓWN: 135.000

Istniejąca teren	
Projektowana niweleta	
Różnica droga - teren	
Pochylenia i łuki pionowe	i=1.00% L=6.86m; i=0.35% L=56.44m; i=-0.30% L=6.37m; i=0.30% L=27.81m; i=-0.30% L=6.08m; i=0.30% L=23.85m; i=-0.30% L=5.99m; i=0.30% L=28.71m; i=-0.30% L=5.23m; i=0.30% L=22.17m; i=-0.30% L=2.36m; i=0.30% L=25.11m; i=-0.30% L=4.36m; i=0.30% L=3.13m; i=-0.30% L=3.23m; i=0.30% L=8.62m; i=-0.30% L=3.31m; i=0.30% L=19.83m; i=-0.30% L=4.88m; i=0.30% L=11.03m; i=-0.30% L=5.47m; i=0.30% L=99.29m; i=-0.30% L=10.01m; i=0.30% L=89.17m
Proste i łuki poziome	L=168.98m; L=148.64m; L=294.59m
Kilometraż	0+000; 0+100; 0+200; 0+300; 0+400; 0+450

Legenda:

- niweleta proj. jezdni
- niweleta terenu

Wykonawca	ESPEJA Biuro Projektowe, Espeja biuro projektowe, ulica Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz
Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ulica Kolska Srosa 64, 62-700 Turek
Data opracowania	02.2020
Tytuł zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary
Stadium	Projekt Wykonawczy
Skala 1:100/500	
Tytuł rysunku	Profil Podłużny

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Zbigniew Jaroszczyk	2078		Nr Rys 4.1
	Opracował	inż. Michał Sucheck	-		