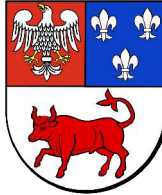


Legenda:

- działki leżące w granicach terenu objętego nie podlegające podziałom
- oś jezdni
- zakres robót drogowych
- krawędź drogi
- krawędź zjazdu
- krawędź pobocza
- opornik betonowe 12x25 cm do regulacji wysokościowej
- obrzeże betonowe 8x30 cm do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5
- nawierzchnia zjazdu publicznego z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5 cm
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- nawierzchnia istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia istniejącego zjazdu z mieszanki mineralno - asfaltowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- obszar istn. skrzyżowania
- obszar nowej konstrukcji jezdni

Wykonawca		Zamawiający			
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>		<div></div> <div>Zarząd Dróg Powiatowych w Turku</div> <div>ulica Kołska Szosa 64</div> <div>62-700 Turek</div>			
Data opracowania 02.2020		Tytuł zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary		
		Stadium	Projekt Wykonawczy		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Bransz	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.6
Drógowa	Projektant	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	2075		
	Opracował	inż. Michał Suchecki	-		