

[illegible]

DROGA POWIATOWA NR 4503P
3+150.00

Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyp	0.20
Wykop	0.56
Wyrównawcza	0.20

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Odsunięcie terenu	Rzędne terenu
4.00	143.54	4.00	143.50
3.77	143.55	3.77	143.51
3.75	143.61	3.75	143.53
2.75	143.62	2.75	143.54
2.58	143.67	2.58	143.56
0.00	143.67	0.00	143.59
2.48	143.62	2.48	143.55
2.75	143.61	2.75	143.47
3.75	143.55	3.75	143.35
4.07	143.34	4.07	143.22
			143.17

DROGA POWIATOWA NR 4503P 3+275.00	
Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyt	0.27
Wykop	0.51
Wyrownawcza	0.18

	142.02	142.02	142.07	-6.00	142.18	-5.00	142.28	-4.04	142.36	-3.94	142.48	-3.75	142.50	-3.39	142.54	-2.75	142.54	-2.67	142.55	-2.52	142.56	-1.61	142.52	0.00	142.50	0.91	142.55	2.51	142.54	2.60	142.54	2.75	142.52	3.11	142.48	3.75	142.39	3.88	142.23	4.13
Odsunięcia od osi																																								
Rzędne projektowane																																								
Odsunięcie terenu	142.02	142.02	142.07	-6.00	142.18	-5.00	142.28	-4.04	142.36	-3.94	142.48	-3.75	142.50	-3.39	142.54	-2.75	142.54	-2.67	142.55	-2.52	142.56	-1.61	142.52	0.00	142.50	0.91	142.55	2.51	142.54	2.60	142.54	2.75	142.52	3.11	142.48	3.75	142.39	3.88	142.23	4.13
Rzędne terenu	142.02	142.02	142.07	-6.00	142.18	-5.00	142.28	-4.04	142.36	-3.94	142.48	-3.75	142.50	-3.39	142.54	-2.75	142.54	-2.67	142.55	-2.52	142.56	-1.61	142.52	0.00	142.50	0.91	142.55	2.51	142.54	2.60	142.54	2.75	142.52	3.11	142.48	3.75	142.39	3.88	142.23	4.13

[illegible][illegible][illegible]

DROGA POWIATOWA NR 4503P 3+075.00	
Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyp	0.28
Wykop	0.58
Wyrównawcza	0.14

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Odsunięcia terenu	Rzędne terenu
3.75	144.06	144.01	144.01
3.75	144.06	144.03	144.03
3.75	144.12	144.06	144.06
3.75	144.12	144.08	144.08
3.75	144.12	144.08	144.08
3.75	144.12	144.09	144.09
3.75	144.12	144.11	144.11
3.75	144.12	144.09	144.09
3.75	144.12	144.08	144.08
3.75	144.12	143.95	143.95
3.75	144.12	143.77	143.77
3.75	144.12	143.79	143.79
3.75	144.12	143.88	143.88

[illegible][illegible][illegible][illegible]

DROGA POWIATOWA NR 4503P 3+350.00	
Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyt	0,29
Wykop	0,44
Wyrównawcza	0,36

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Odsunięcie terenu	Rzędne terenu
-3.93	141.80	-44.70	144.70
-3.79	141.89	-6.00	141.71
-3.75	141.92	-5.00	141.75
-3.42	141.94	-4.00	141.79
-2.75	141.98	-3.00	141.92
-2.70	141.98	-2.00	141.93
-2.57	141.98	-1.00	141.89
-4.71	142.00	0.00	141.95
0.00	142.03	1.00	141.91
1.70	142.00	2.00	141.89
2.35	141.98	3.00	141.81
2.68	141.98	4.00	141.60
2.75	141.98	5.00	141.49
2.75	141.98	6.00	141.48
4.11	141.92		
4.11	141.67		
4.30	141.55		

DROGA POWIATOWA NR 4503P 3+125.00	
Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyt	0.19
Wykop	0.50
Wyrównawcza	0.17




Odsunięcia od osi
 Rzędne projektowane
 Odsunięcie terenu
 Rzędne terenu



DROGA POWIATOWA NR 4503P 3+250.00	
Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyt	0.18
Wypok	0.54
Wyrównawcza	0.12

DROGA POWIATOWA NR 4503P 3+375.00	
Nazwa materiału	Powierzchnia
Nasyt	0,37
Wykop	0,43
Wyrównawcza	0,37

Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Odsunięcie terenu	Rzędne terenu
14.24	141.24	14.24	141.24
6.00	141.27	6.00	141.27
5.00	141.32	5.00	141.32
4.00	141.42	4.00	141.42
3.00	141.51	3.00	141.51
2.00	141.59	2.00	141.59
1.00	141.64	1.00	141.64
0.00	141.67	0.00	141.67
1.00	141.64	1.00	141.64
2.00	141.60	2.00	141.60
3.00	141.51	3.00	141.51
4.00	141.38	4.00	141.38
5.00	141.28	5.00	141.28
6.00	141.57	6.00	141.57
14.24	141.75	14.24	141.75

Legenda:

- - projektowana powierzchnia
- - istniejąca powierzchnia terenu
-  - nasyp
-  - wykop
-  - warstwa wyrównawcza

Wykonawca		Zamawiający			
 <p>ESPEJA BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p>		 <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ulica Kolska Szosa 64 62-700 Turek</p>			
Data opracowania 02.2020		Tytuł zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary		
		Stadium	Projekt Wykonawczy		
Skala 1:100		Tytuł rysunku	Przekroje Poprzeczne		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 7.9
Drogowa	Projektant	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	20/75		
	Opracował	inż. Michał Suchecki	-		