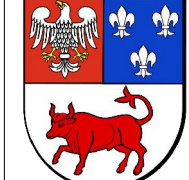


- Legenda:**
- działki leżące w granicach terenu objętego nie podlegające podziałom
  - oś jezdni
  - zakres robót drogowych
  - kręweż drogi
  - kręweż zjazdu
  - kręweż pobocza
  - opornik betonowe 12x25 cm do regulacji wysokościowej
  - obrzeże betonowe 8x30 cm do regulacji wysokościowej
  - kręweżnik betonowy 12x25 cm
  - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5
  - nawierzchnia zjazdu publicznego z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm
  - nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
  - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego gr. 15 cm
  - nawierzchnia istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
  - nawierzchnia istniejącego zjazdu z mieszanki mineralno - asfaltowej do regulacji wysokościowej
  - nawierzchnia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
  - obszar istn. skrzyżowania
  - obszar nowej konstrukcji jezdni
  - umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm
  - istn. przepust PEHD Ø 600 mm do wymiany
  - istn. przepust PEHD Ø 400 mm do wymiany

Wykonawca		Zamawiający		
<div><b>ESPEJA</b> BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</div>		<div> Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ulica Kolska Szosa 64 62-700 Turek</div>		
Data opracowania 02.2020		Tytuł zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary	
		Stadium	Projekt Wykonawczy	
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny	
Bransz	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowca	Projektant	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	2075	Nr R 3.8
	Opracował	inż. Michał Suchecki	-	