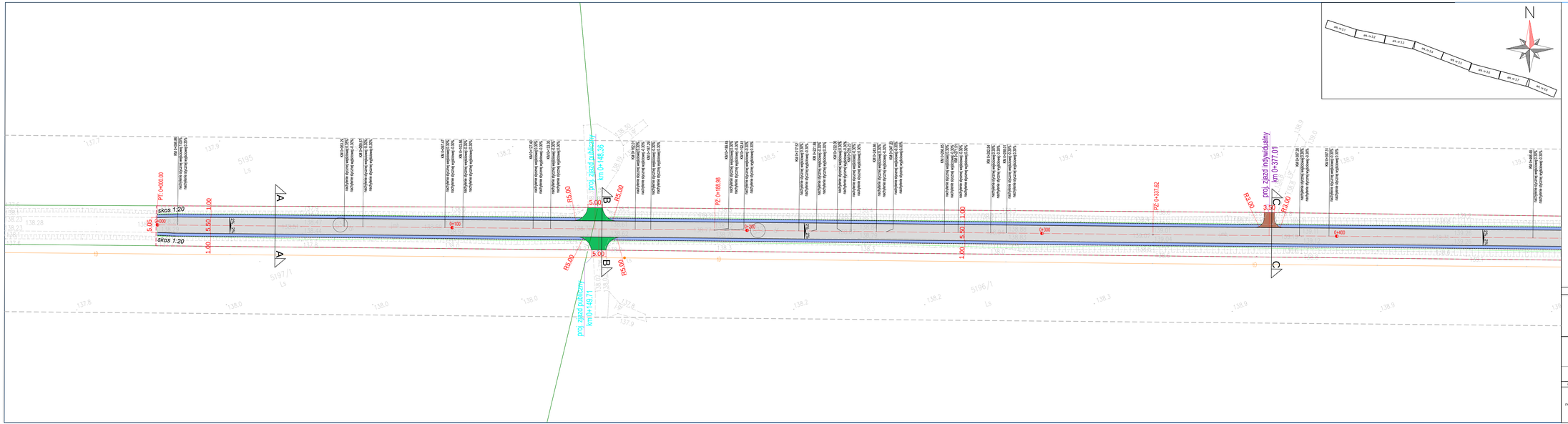

Legenda:

- 200 - działki leżące w granicach terenu objętego nie podlegające podziałom
- oś jezdni
- zakres robót drogowych
- krwędz drogi
- krwędz zjazdu
- krawędz pobocza
- opornik betonowe 12x25 cm do regulacji wysokościowej
- obrzeże betonowe 8x30 cm do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5
- nawierzchnia zjazdu publicznego z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5 cm
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- nawierzchnia istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia istniejącego zjazdu z mieszanki mineralno - asfaltowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- obszar istn. skrzyżowania
- obszar nowej konstrukcji jezdni

Wykonawca	Zamawiający
ESPEJA BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnośląska 8/13 62-800 Kalisz	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ulica Kolska Szosa 64 62-700 Turek

Data opracowania 02.2020	Tytuł zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4503P Dobra-Kolonia Piekary
	Stadium	Projekt Wykonawczy
Skala 1:500	Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Zbigniew Jaroszczyk	20/79		Nr Rys 3.1
	Opracował	inż. Michał Suchocki	-		