

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA
„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN.: „PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 4497P PRZYKONA - DOBRA”**

1. Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona - Dobra”

Projektowana przebudowa drogi powiatowej
na odcinku od DK-72 km 0+000 do drogi gminnej - na Bądków Drugi km 2+380 o łącznej długości 2,380km

Powyższy zakres z uwagi na parametry użytkowe projektowanych elementów, zostanie ostatecznie określone przez Projektanta w koordynacji z Zamawiającym.

2. Zakres i warunki wykonania dokumentacji

Parametry istniejących dróg

kategoria drogi	powiatowa
klasa drogi	zbiorcza
ist. szerokość jezdni	6,0
odwodnienie	powierzchniowe do rowów przydrożnych i częściowo do kanalizacji deszczowej
chodnik	jednostronny (strona prawa)
Infrastruktura techniczna	w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i napowietrzna oraz ogrodzenia

Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2019 poz.2311 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
3. Projekt powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88. późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz. 1609 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Projekt opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru). Pomiarom należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy tj.:

kilometraż dróg, drzewa w pasie drogowym, ogrodzenia, bariery drogowe, oświetlenia, odwodnienia, rowy itp., zjazdy rzędne do sporządzenia przekrojów poprzecznych drogi co min. 25 m należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, krawężników, rowów, skarp itp.) należy pomiarem objąć również charakterystyczne punkty jak góra i dół krawężnika, skarpy i dna rowów, zmiana niwelety jezdni. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie terenu.
 4. Projekt budowlany wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500, zawierający: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (iBIOZ), **wszystkie konieczne branże** oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie decyzji, o którym mowa w art. 28 ustawy Prawo Budowlane, - **6 egzemplarzy**
 5. Projekt wykonawczy (**dla każdej branży wyodrębnione opracowanie**), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt 2. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)-**5 egzemplarzy**
 6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót - **5 egzemplarze;**
 7. Przedmiar robót (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych

nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać zapisy z Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458) - Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - **2 egzemplarze**;

8. Kosztorys inwestorski (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) wykonany zgodnie z Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 (Dz.U. 2021 poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji –również w wersji edytowalnej (Excel) - **2 egzemplarze**.

Zaznacza się konieczność wykonania przedmiaru i kosztorysów z podziałem na odcinki wg uznania Zamawiającego.

9. zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu **4 egzemplarze**;

Dokumentacja, opracowania oraz dokumenty, o których mowa powyżej muszą zostać dostarczone dodatkowo w wersji elektronicznej (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych)

Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń itp.

Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:

- 1) wykaz zawartości opracowania,
- 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami*, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
- 3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;

*** w przypadkach koniecznych i uzasadnionych należy uzyskać Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych**

- 4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
- 5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że cała dokumentacja lub jej odpowiednia część jest jego samodzielnym dziełem i że posiada wszelkie wyłączne i samodzielne prawa autorskie.

W zakres projektu wchodzi w szczególności:

1. Przebudowa drogi powiatowej klasy Z
 - 1.1. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni
Należy uwzględnić frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej warstwy ścieralnej o gr. 5cm
 - 1.2. Likwidacja miejsc lokalnej utraty nośności – w przypadku stwierdzenia takich miejsc
 - 1.3. Zaprojektowanie umocnienia poboczy kruszywem łamanym
 - 1.4. Budowa/przebudowa urządzeń odwadniających korpus drogi;
 - 1.5. Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.). w przypadku nieuzyskania

zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji; - ewentualne uzyskanie odstępstwa.

- 1.6. Przebudowa zjazdów – w miejscach gdzie nie występuje chodnik;
- 1.7. Przebudowa skrzyżowania w zakresie nawierzchni z drogami gminnymi w niezbędnym zakresie uwzględniając posiadane dokumentacje opracowane przez Gminę Przykona
- 1.8. **Przebudowa wszelkiej kolidującej/budowa infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń.**
- 1.9. Kategoria ruchu KR3-4, 115 kN na oś;
- 1.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
- 1.11. Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu;

W przypadkach koniecznych i uzasadnionych należy uzyskać Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Dodatkowe postanowienia:

1. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.
Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczane przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. W ramach umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji przedmiarów, kosztorysów ofertowych i inwestorskich w przypadku etapowania przez Zamawiającego inwestycji oraz w okresach półrocznych od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanej przebudowy z wskreślonymi niezbędnymi elementami w tym również z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**
4. W terminie 60 dni (od uzyskania akceptacji koncepcji projektowych) Wykonawca przedłoży raport wskazujący postęp związany z uzyskiwaniem niezbędnych uzgodnień z właścicielami infrastruktury technicznej.

Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku