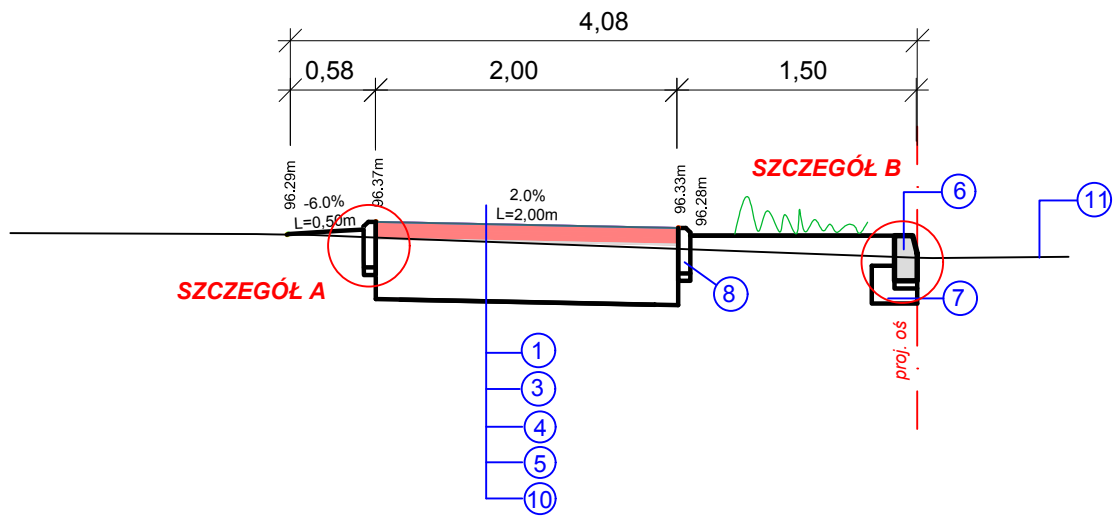
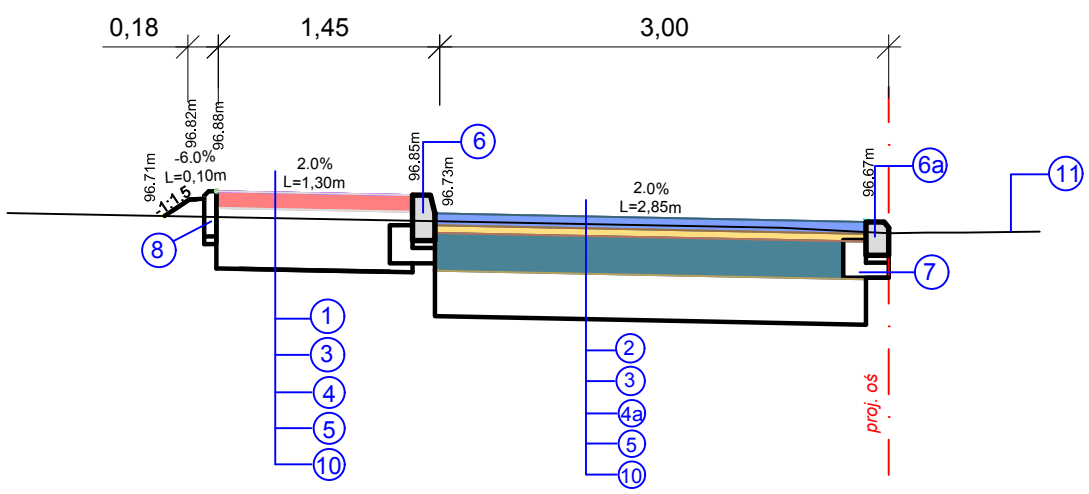


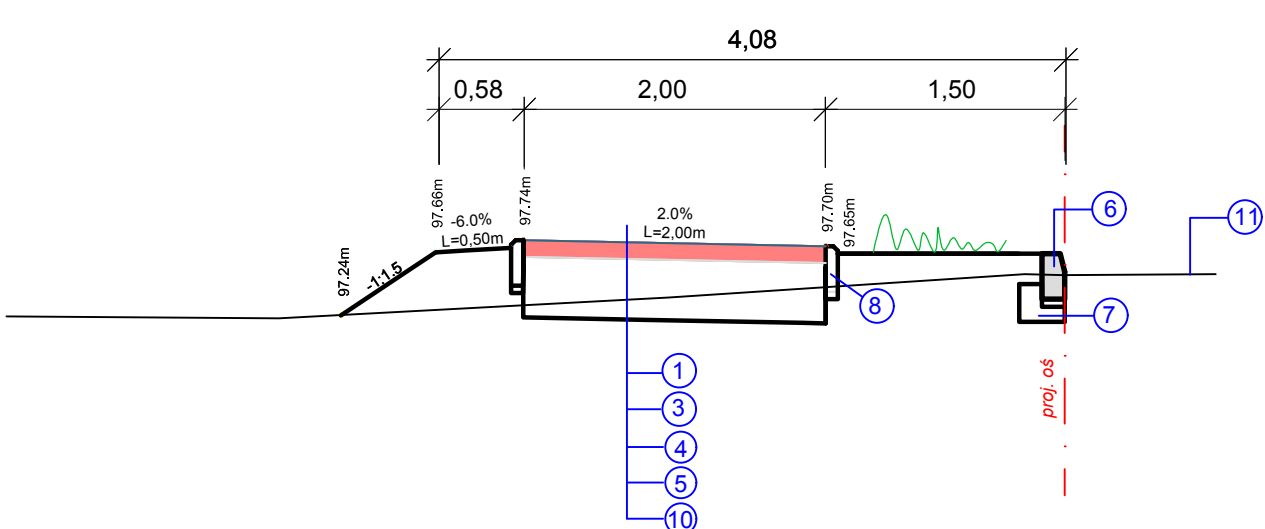
DR. Nr3219P KUNY- LEWA km 0+467.55



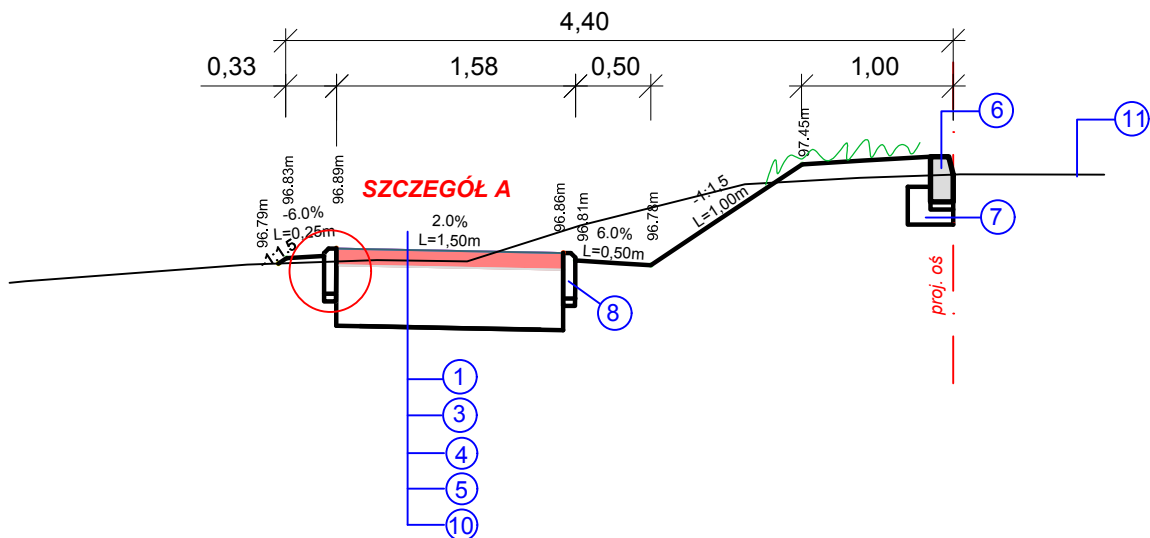
DR. Nr3219P KUNY- LEWA km 0+427.25
ZATOKA PARKINGOWA



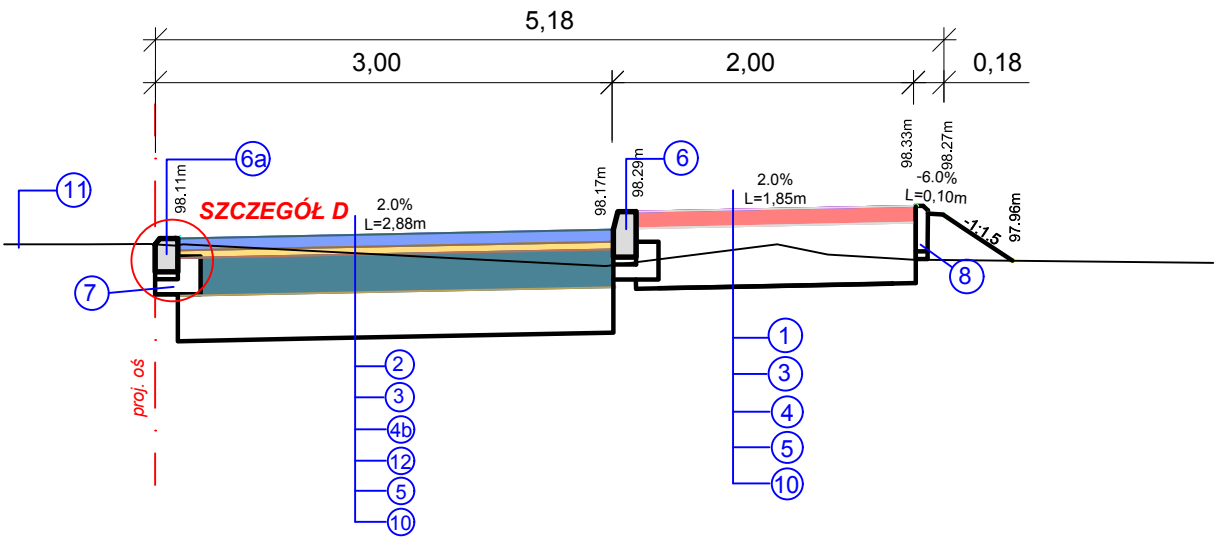
DR. Nr3219P KUNY- LEWA km 0+080.26



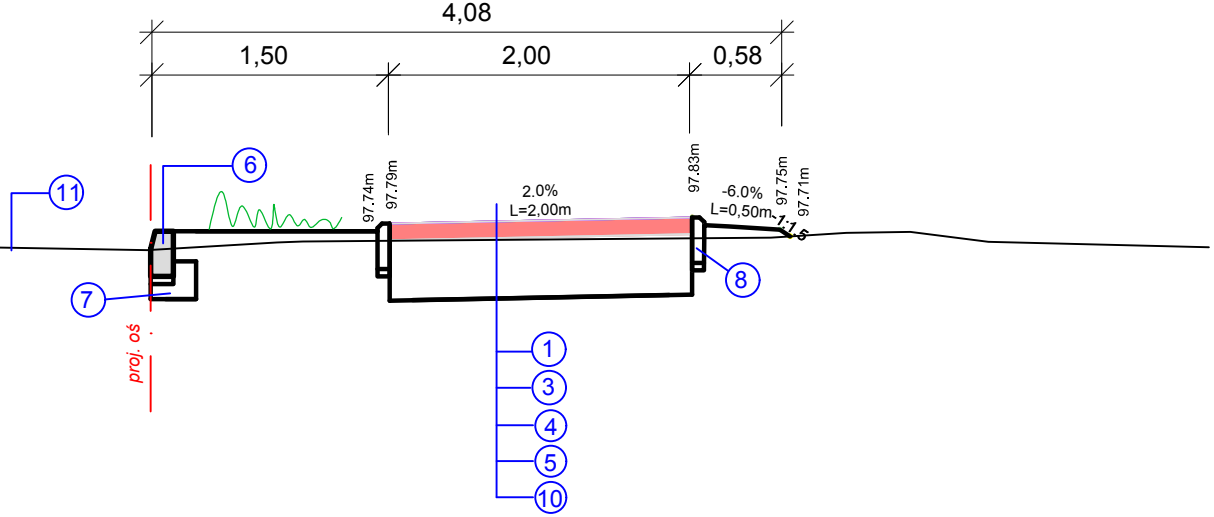
DR. Nr3219P KUNY- LEWA km 0+795.12



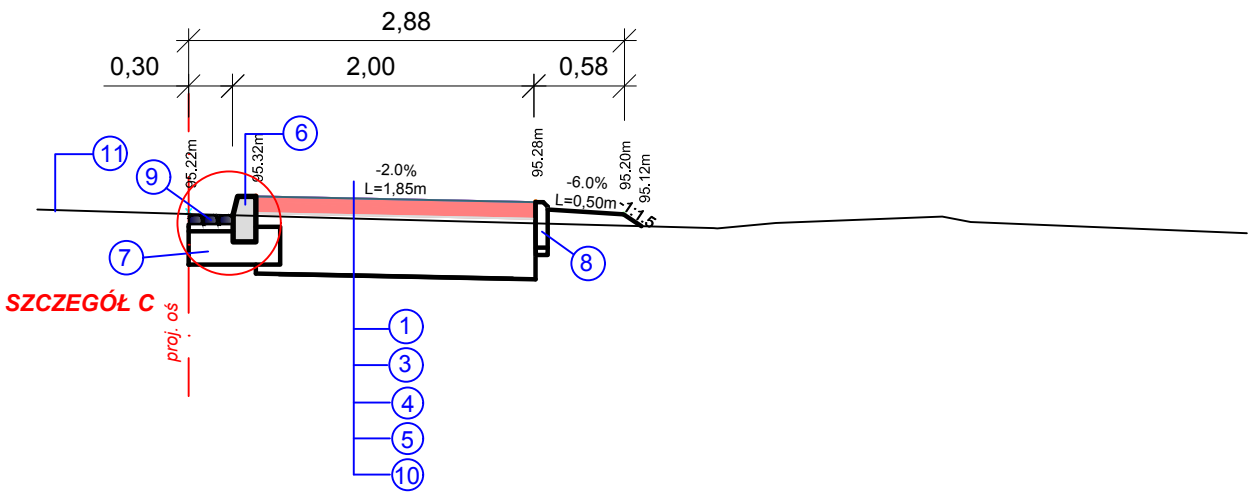
DR. 3219P KUNY -PRAWA km 1+351.93
ZATOKA BUS



DR. 3219P KUNY -PRAWA km 0+841.68




DR. 3219P KUNY -PRAWA km 0+058.19



OBJAŚNIENIA:

- 1 kostka betonowa brukarska typu "holand" gr. 6,0 cm (szara)
- 2 kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm typu "holand" (czerwona)
- 3 podsypka cem.- piaskowa C 3/4, lub z mialu kamiennego (0-5 mm), grubości 5,0 cm
- 4 podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 3/4 w-a gr. 15 cm
- 4a podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 w-a gr. 20 cm -ZJAZDY
- 4b podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20 w-a gr. 22 cm -ZATOKA BUS
- 5 warstwa odsączająca z pospółki, lub piasku gr. 20,0 cm
- 6 krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- 6a krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 7 ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 8 obrzeże betonowe 8x30x100 cm, na ławie betonowej z podsypki cem.- piaskowej C 3/4
- 9 ściek z kostki betonowej o grubości 8,0 cm (3 rzędy), na podsypce cem.- piaskowej C 3/4 gr. 3,0 cm
- 10 podłoże gruntowe -(wykop), piasek, pospółka -(nasyp)
- 11 istniejąca nawierzchnia z BA
- 12 warstwa gruntu niewysadzinowego stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 w-a gr. 20 cm (mieszanka wykonana w wytwórni- poza miejscem wbudowania)

 PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO, KOMUNIKACJA <div>tel. kom.: 696 348-074; 539 949 949 e-mail: tawny@wp.pl 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33/ pok.108</div>	
TYTUŁ: PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. Nr 3219 P ODCINEK W m. KUNY	
OBIEKT: DROGA	
PROJEKTANT: b. drogowa	mgr inż. GRZEGORZ STRZESZYŃSKI upraw. nr LBS/0035/PWOD/12 -specjalność drogowa15.05.2019 r.
SPRAWDZIŁ: b. drogowa	JAN WYRWIŃSKI upraw. nr 128/82/ZG15.05.2019 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. MARCIN PILCH15.05.2019 r.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI15.05.2019 r.	
TYTUŁ RYS.: PRZEKROJE NORMALNE	
SKALA : 1 : 50	rys.nr 12