



UWAGA:  
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PO STRONIE PROJ. CHODNIKA,  
NALEŻY PRZESTAWIĆ POZA KRAWĘDZ CHODNIKA

### LEGENDA:

- chodnik z kostki betonowej typu "HOLLAND" (szarej)
- zjazd do posesji z kostki bet. typu "HOLLAND" (czerwona)
- skarpa / zieleń,
- proj. kanał deszczowy, studnie, wpusty
- ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki bet.
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- oś drogi rowerowej z kilometrażem
- pobocze nieutwardzone
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm
- ściek podchodnikowy - korytka polimerbetonowe z płytą stalową (na szerokości chodnika), na skarpie ściek betonow skarpowy

### LEGENDA:

- P-10 projektowane oznakowanie poziome (kolor ciemno szary)
- istniejące oznakowanie poziome (kolor jasno szary)
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 projektowane oznakowanie pionowe

<b>PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO</b> , tel. kom.: 696 348 074; <b>KOMUNIKACJA</b> 65-077 ZIELONA GÓRA, UL. WOLSKA POLSKIEGO 23 POK.103	
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. NR 3219 P</b> <b>UL. PÓLNOGNA W m. WŁADYSŁAWÓW</b>	
<b>TYTUŁ:</b>	<b>TYTUŁ:</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>OBIEKT:</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>
<b>SPRAWDZIL:</b>	<b>SPRAWDZIL:</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>
<b>SPRAWDZIL:</b>	<b>SPRAWDZIL:</b>
<b>OPRACOWAL:</b>	<b>OPRACOWAL:</b>
<b>TYTUŁ KRS:</b>	<b>TYTUŁ KRS:</b>
<b>SKALA:</b>	<b>SKALA:</b>
<b>1:500</b>	<b>1:500</b>
<b>SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>rys.nr 1</b>