

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949; e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 3219P GENOWEFA –WŁADYSŁAWÓW –TU- REK – poprawa bezpieczeństwa pieszych W m. WŁADYSŁAWÓW, ODCINEK od km 10+265 do km 11+500

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Wspólny Słownik Zamówień CPV:45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komu-
nikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów-
nywanie terenu

OBIEKT: **- CHODNIK** - kategoria obiektu XXV

LOKALIZACJA: powiat turecki, obręb: RUSSOCICE 0017
Nr ewidencyjny działki: 1081, 1107, 1100/1, 1104
OBRĘB MARIANTÓW 0010
Nr ewidencyjny działki: 113/2

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU
62-700 Turek, UL. KOLSKA SZOSA 64**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	Projektant: Jan Wyrwiński nr 128/82/ZG-specjalność konstrukcyjno-inżynierska	30.05.2019 r.	
drogowa	Opracował: mgr inż. Marcin Pilch	30.05.2019 r.	
drogowa	Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński	30.05.2019 r.	

Zielona Góra 30.05.2019 r.

SPIS TREŚCI:

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	s.1
2. Spis treści	s. 2
3. Opis techniczny	s. 3 - 4

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogładowa.....	rys. nr 0
2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500.....	rys. nr 1 - 3

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla:

<p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 3219 P W m. WŁADYSŁAWÓW, ODCINEK od km 10+265 do km 11+500</p>
--

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. (Dz. U. Nr 14 ze zmianami)
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. (Dz. U. Nr 97 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- WIZJA LOKALNA

3. Stan istniejący

Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowany. Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, w dobrym stanie. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym przebiegają: sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna doziemna, linia teletechniczna doziemna.

3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 3219 P, w miejscowości Władysławów odc. km 10+265 do 11+500. Przebudowa polega na budowie i przebudowie chodników w istniejącym pasie drogowym, na długości 1,24 km – chodnik prawostronny. Droga ta pełni funkcję dojazdową do posesji w obrębie miejscowości Władysławów (zabudowa jednorodzinna i usługowa). Droga stanowi wraz z pozostałymi ulicami w obrębie miejscowości, system komunikacyjny jezdny. Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projektowana przebudowa drogi – budowa i przebudowa chodników szerokości 2,0 m, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz rowerzystów w rozpatrywanym obszarze.

Projektowana organizacja ruchu, uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - **rys. nr 1 - 3**. Opracowanie obejmuje ustawienie nowych znaków pionowych: C-16, D-6, D-15, T-„dopuszczony ruch rowerowy”, oraz oznakowania poziomego P-4, P-10, P-14. Projekt przewiduje przestawienie wszystkich istniejących znaków pionowych, które kolidują z projektowanym chodnikiem, poza krawędź chodnika.

Należy także zamontować w km 0+263 barierki ochronne typu U-12 na długości L=14,0 m. Na odcinku km 0+233 do 0+545, należy przestawić istniejącą barierkę U-12, poza krawędź poszerzonego chodnika.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	A-7	1 szt.	I	Średnie
2.				
3.	C-16	8 szt.	I	Średnie
4.	D-6, D-15	6 szt.	I	Średnie
5.	T-„dopuszczony ruch rowerowy”	8 szt.	I	Średnie
6.	U-12	114,0 m		

Oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość	powierzchnia
1.	P-4,	33,50 m	
2.	P-10, P-14,		34,5,0 m ²

6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **III kwartał 2020 r.**

OPRACOWAŁ *mgr inż. Tadeusz Wyrwiński*