

# P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108  
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949; e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

## PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 3219P GENOWEFA –WŁADYSŁAWÓW –TU- REK – poprawa bezpieczeństwa pieszych W m. CHYLIN W GMINIE WŁADYSŁAWÓW

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:**45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komu-  
nikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów-  
nywanie terenu

OBIEKT: **- CHODNIK** - kategoria obiektu XXV

LOKALIZACJA: obręb: 0002 CHYLIN; powiat turecki  
Nr ewidencyjny działki: 93; 321; 540

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU  
62-700 Turek, UL. KOLSKA SZOSA 64**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	<b>Projektant: Jan Wyrwiński</b> nr 128/82/ZG-specjalność konstrukcyjno-inżynierska	30.05.2019 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Marcin Pilch</b>	30.05.2019 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński</b>	30.05.2019 r.	

Zielona Góra 30.05.2019 r.

# **SPIS TREŚCI:**

## **I.CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa	<b>s.1</b>
2. Spis treści	<b>s. 2</b>
3. Opis techniczny	<b>s. 3 - 4</b>

## **II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Mapa pogładowa.....	<b>rys. nr 0</b>
2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500.....	<b>rys. nr 1 - 6</b>

# OPIS TECHNICZNY

*Do projektu stałej organizacji ruchu dla:*

<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 3219 P W m. CHYLIN W GMINIE WŁADYSŁAWÓW</b>
---

## 1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

## 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. ( Dz. U. Nr 14 ze zmianami )
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. ( Dz. U. Nr 97 ze zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- WIZJA LOKALNA

## 3. Stan istniejący

Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowany. Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, w dobrym stanie. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym przebiegają: sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna doziemna, linia teletechniczna doziemna.

### 3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 3219 P, w miejscowości Chylin. Przebudowa polega na budowie i przebudowie chodników w istniejącym pasie drogowym, na długości 1,69 km –lewostronny i długości 120,0 m - prawostronny. Droga ta pełni funkcję dojazdową do posesji w obrębie miejscowości Chylin (zabudowa jednorodzinna i usługowa). Droga stanowi wraz z pozostałymi ulicami w obrębie miejscowości, system komunikacyjny jezdny. Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**Projektowana przebudowa drogi – budowa chodników szerokości 2,0 m, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz rowerzystów w rozpatrywanym obszarze.**

Projektowana organizacja ruchu, uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

## 4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - **rys. nr 1 - 6**. Opracowanie obejmuje ustawienie nowych znaków pionowych: C-16, D-6, T-„dopuszczony ruch rowerowy”, oraz oznakowania poziomego P-1e, P-4, P-10, P-14. Projekt przewiduje przestawienie wszystkich istniejących znaków pionowych, które kolidują z projektowanym chodnikiem, poza krawędź chodnika.

Należy także zamontować w km 0+519 i km 1+335 barierki ochronne typu U-12 na długości L=10,0 m, oraz barierę energochłonną SP-6 na długości L=9,0 m, osadzoną w fundamencie betonowym (beton C12/15) o wymiarach 25x25x50 cm.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

**Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## 5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

### ***Oznakowanie pionowe***

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.				
2.				
3.	C-16	15 szt.	I	Średnie
4.	D-6	10 szt.	I	Średnie
5.	T-„dopuszczony ruch rowerowy”	15 szt.	I	Średnie
6.	U-12, SP-6	10,0 m 9,0 m		

### ***Oznakowanie poziome***

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość	powierzchnia
1.	P-1e, P-4,	145,50 m	
2.	P-10, P-14,		84,0 m <sup>2</sup>

## 6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **III kwartał 2020 r.**

OPRACOWAŁ mgr inż. Tadeusz Wyrwiński