

Umowa nr
z dnia

zawarta pomiędzy:

Powiatem Tureckim - Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Turku pod adresem ul. Kolska Szosa 64, REGON 311080366, reprezentowanym przez Andrzeja Paruszewskiego, Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, działającego na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Tureckiego,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
- Wykonawcą

o następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć na rzecz Zamawiającego usługę polegającą na obsłudze międzybrzegowej przeprawy promowej – wykonywanie przewozu promowego w ciągu drogi powiatowej nr 4484P Brudzew - Krwony - Warenka - Czepów w m. Kozubów, w roku 2023.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać umowę z należytą starannością, zgodnie ze specyfikacją warunków zamówienia i przepisami prawa, w szczególności z zakresu ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy, zasadami wiedzy technicznej oraz ustalonymi zwyczajami, a także w sposób nie zakłócający spokoju i porządku publicznego ponad przeciętną miarę.

§ 2

1. Umowa zostaje zawarta na okres miesięcy, licząc od dnia, przy czym przewóz będzie wykonywany zgodnie z harmonogramem:
 - 1) w okresach od 1 marca do 31 marca i od 1 października do 31 grudnia - w dni robocze i soboty w godzinach od 7.00 do 17.00 oraz w dniu 29 października i 1 listopada w godzinach od 8.00 do 14.00,
 - 2) w okresie od 1 kwietnia do 31 maja i od 1 września do 30 września - w dni robocze i soboty w godzinach od 7.00 do 19.00, w niedziele i święta w godzinach od 8.00 do 14.00,
 - 3) w okresie od 1 czerwca do 31 sierpnia - w dni robocze i soboty w godzinach od 7.00 do 21.00, w niedziele i święta w godzinach od 8.00 do 14.00,
 - 4) w okresie od 1 stycznia do 28 lutego - w dni robocze i soboty od 8.00 do 14.00 oraz praca zabezpieczająca i roboty remontowe.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji promu,
 - 2) sprawowania dozoru nad powierzonym przez Zamawiającego mieniem służącym do wykonywania umowy,
 - 3) zapewnienia świadczenia przewozu promem przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i wymagane przepisami prawa, aktualne na dzień wykonywania umowy uprawnienia, w szczególności:
 - a) patent żeglarski przewoźnika
 - b) żeglarską książeczką pracy,
 - c) świadectwo zdrowia (orzeczenie o zdolności o pracy);
 - 4) konserwacji promu i infrastruktury z nim związanej, w szczególności poprzez:
 - a) malowanie poręczy promu i zadaszenia oraz przykryć komór;
 - b) wymianę uszkodzonych bali drewnianych pokładu i klap wjazdowych;
 - c) wymianę uszkodzonych lin (manewrowej i podnoszenia klap);
 - d) malowanie lin i słupków zaporowych przed wjazdem na prom i na promie;
 - e) smarowanie rolek i lin,
 - f) konserwację gum zjazdowych;

- 5) kontroli stanu promu co najmniej w każdy dzień wykonywania przewozu,
- 6) dokonywania zmian na tablicach informacyjnych w ciągu drogi powiatowej, zgodnie z projektem oznakowania, o wstrzymaniu i ponownym uruchomieniu przeprawy promowej tablice dostarcza Zamawiający,
- 7) likwidowania, w okresie zimowym, śliskości na promie oraz wjeździe na prom,
- 8) dozoru promu na postoju,
- 9) zapewnienia nadzoru nad osobą wykonującą przewóz promem,
- 10) zabezpieczenia promu i przeprawy w okresie przerw dziennych i nocnych przed kradzieżą, zniszczeniem, uszkodzeniem, samowolnym uruchomieniem przez osoby postronne,
- 11) zapewnienia przestrzegania w miejscu postoju przeprawy przepisów żeglugowych, porządkowych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 12) uczestniczenia w kontrolach wyposażenia urządzeń przeprawowych oraz kontrolach specjalnych prowadzonych przez przedstawicieli Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej oraz inne uprawnione organy i instytucje,
- 13) dbania o właściwy stan ilościowy i jakościowy wyposażenia promu,
- 14) zgłaszania Zamawiającemu wszelkich nieprawidłowości odnośnie bezpieczeństwa przewozu oraz braków lub uszkodzeń w wyposażeniu przeprawy,
- 15) pokrywania kosztów z tytułu wyposażenia przewoźników w odzież i środki ochrony indywidualnej oraz narzędzia (oprócz stanowiących stałe wyposażenie przeprawy) jak również schronisk i innych świadczeń,
- 16) stosowania się do poleceń uprawnionych organów i instytucji, w szczególności Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej, Policji i Państwowej Inspekcji Pracy, a także Zamawiającego,
- 17) utrzymania czystości:
 - a) na promie i łodzi towarzyszącej (usuwanie zanieczyszczeń, zmiatanie i mycie pokładu itp.) sprzętem i materiałami Wykonawcy,
 - b) na terenie przyległym w granicach zapór zabezpieczających wjazd na prom (zbieranie śmieci, butelek, puszek),
 - c) ustawienie koszy na śmieci po 1 szt. po obu stronach rzeki w granicach zapór zabezpieczających, przy czym do Wykonawcy należy zakup koszy, worków, wywóz śmieci i ich utylizacja,
 - d) regularne wykaszanie traw, chwastów i krzewów od brzegu rzeki do zapór zabezpieczających wjazd na prom, zachowując trójkąt widoczności żeglugi w rzece – obustronnie z wywozem pozostałości ścinki na składowisko Wykonawcy.
 - e) zagospodarowanie śmieci i odpadów zgodnie z przepisami prawa.
2. Wykonawca ma obowiązek informować Zamawiającego o każdej przeszkodzie w należyтым wykonywaniu umowy. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w razie:
 - 1) stwierdzenia nieodpowiedniego stanu technicznego promu bądź infrastruktury z nim związanej, urządzeń służących do jego obsługi lub wyposażenia promu,
 - 2) stwierdzenia podejrzenia nietrzeźwości osoby wykonującej czynność przewozu,
 - 3) wystąpienia nieodpowiednich warunków atmosferycznych,- uniemożliwiających należyte wykonanie umowy, Wykonawca zobowiązany jest zamknąć przeprawę oraz niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.
3. Materiały do konserwacji i naprawy (ust. 1 pkt 4) zapewnia Zamawiający, chyba że uszkodzenia powstały z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o każdorazowym wstrzymaniu kursowania promu i jego przyczynie oraz o przywróceniu kursowania przeprawy, a także dokonywać stosownych zmian na tablicach informacyjnych.
5. W czasie postoju promu spowodowanego w szczególności przyczynami wskazanymi w ust. 2 Wykonawca nie jest zwolniony od innych niż wykonywanie przewozu czynności stanowiących przedmiot umowy.

§ 4

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową i bezpieczną eksploatację promu oraz ewentualne szkody na promie.
2. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak również osób którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

3. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia zaistniałe w obrębie przeprawy mogące powodować powstanie roszczeń odszkodowawczych z tytułu szkód osobowych i majątkowych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania na własny koszt napraw uszkodzeń promu i łodzi towarzyszącej oraz innych szkód powstałych z jego winy.
5. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o każdym przypadku wystąpienia szkody oraz o zgłoszeniu takiej szkody przez osoby trzecie.
6. Wykonawca oświadcza, że posiada w okresie obowiązywania umowy ważną polisę nr zawartą w potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (kontraktowej) obejmującej szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż
7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy.
8. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia lub opłacenia składki.
9. W przypadku nieokazania dokumentów, o których mowa w ust. 8 Zamawiający może wypowiedzieć umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia albo ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt, bez upoważnienia sądu. Koszty poniesione na ubezpieczenie Wykonawcy Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 5

1. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę usługi przewozu międzybrzegowego promem.
2. W zakresie niezastrzeżonym zgodnie z ust. 1 do osobistego wykonania przez Wykonawcę, Wykonawca może powierzyć wykonywanie umowy podwykonawcom.
3. Do zmiany podwykonawcy stosuje się postanowienia ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Zmiana podwykonawcy w sytuacji, gdy Wykonawca polegał na jego wiedzy i doświadczeniu wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu musi być uzasadniona na piśmie przez Wykonawcę i wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 14 dni od daty przedłożenia propozycji, wyłącznie wtedy, gdy nowo wskazany podwykonawca będzie spełniał warunki postawione przez Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Wykonawca w terminie 7 dni od zawarcia umowy z podwykonawcą lub jej zmian przedkłada Zamawiającemu kopię tej umowy lub jej zmiany, poświadczone poświadczoną za zgodność z oryginałem.
6. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usługi podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z podwykonawcą, jednakże nie dłuższym niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy faktury wraz z wymaganymi dokumentami z odbioru prac.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia przewóz promem.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy Wykonawców oraz Podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Postanowienia ust. 1 i 2 mają zastosowanie także do Podwykonawców oraz dalszych Podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z Podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez Podwykonawcę i dalszych Podwykonawców osób, o których mowa w ust. 1, na podstawie stosunku pracy.
4. W celu weryfikacji zatrudniania, przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, Zamawiający może zażądać w szczególności:
 - 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,

- 2) oświadczenia Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
- 3) poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
- 4) innych dokumentów
 - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1 - za każdą osobę, wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na podstawie stosunku pracy).

§ 7

1. Zamawiający zobowiązuje się płacić Wykonawcy miesięczne wynagrodzenie w wysokości
2. Wynagrodzenie płatne będzie z dołu, w walucie polski złoty (PLN). Warunkiem zapłaty jest przedłożenie Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Całkowite maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy wynosi
4. Zamawiający gwarantuje wykonanie minimum 40% wartości umowy.
5. W przypadku postoju promu z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę, wynagrodzenie za każdy dzień postoju wynosi 70% stawki dziennej, obliczonej jako iloraz miesięcznego wynagrodzenia oraz ilości dni w danym miesiącu.
6. Jeżeli w czasie postoju Wykonawca będzie wykonywał prace remontowe polegające m.in. na malowaniu promu lub większych robotach konserwacyjnych (np. spawalniczych i naprawczych) Wykonawca zachowuje prawo do 100 % wynagrodzenia, za każdy dzień prowadzonych prac. Zamiar przeprowadzenia prac, terminy rozpoczęcia i zakończenia oraz szczegółowy zakres Wykonawca zobowiązany jest uprzednio zgłosić Zamawiającemu na piśmie.
7. W przypadku postoju promu z powodu pochodzenia kry w miesiącach zimowych (grudzień – marzec) wynagrodzenie za każdy dzień takiego postoju wynosi 100% stawki dziennej, obliczonej jako iloraz miesięcznego wynagrodzenia oraz ilości dni w danym miesiącu, lecz nie dłużej niż 7 dni w danym roku kalendarzowym. Za każdy dzień postoju promu z powodu pochodzenia kry powyżej 7 dni w miesiącach zimowych w danym roku kalendarzowym wynagrodzenie wynosi 70% stawki dziennej.
8. Wynagrodzenie za czas postoju z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę nie przysługuje.
9. Wyliczenie należnej kwoty za dany miesiąc z zestawieniem ilości dni kursowania i nie kursowania promu Wykonawca załącza do faktury.
10. Faktura wystawiona zostanie na następujące dane:
nabywca: Powiat Turecki, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek, NIP 668-19-40-189
odbiorca: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek.
11. Zapłata następować będzie na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od przedłożenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
12. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 8

1. Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

2. Zamawiający może, poza innymi przypadkami wskazanymi w umowie, wypowiedzieć umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia, jeżeli Wykonawca wykonuje umowę w sposób rażąco sprzeczny z jej postanowieniami. Za rażąco sprzeczne z postanowieniami umowy Strony uznają w szczególności:
 - 1) dopuszczenie do wykonania przewozu promem niesprawnym bądź uszkodzonym,
 - 2) dopuszczenie do wykonania przewozu w warunkach atmosferycznych uniemożliwiających należyte jego wykonanie,
 - 3) dopuszczenie do wykonywania czynności, w tym przewozu, przez osobę znajdującą się w stanie po spożyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji,
 - 4) dopuszczenie do wykonania czynności przez osobę nie posiadającą wymaganych uprawnień lub nie posiadającą zaświadczenia o stanie zdrowia pozwalającym na wykonywanie tych czynności,
 - 5) zaniechanie wykonywania przewozu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy przez okres co najmniej 2 następujących po sobie dni roboczych lub łącznie przez okres 7 dni w całym okresie obowiązywania umowy,
 - 6) zaniechanie przez Wykonawcę wykonywania innych niż przewóz obowiązków wynikających z umowy bądź wykonywanie ich nienależycie, po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy i wyznaczeniu odpowiedniego terminu na doprowadzenie do stanu zgodnego z umową,
3. Wypowiedzenie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary umownej:
 - 1) w przypadku wypowiedzenia umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 20 % całkowitego maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 7 ust. 3,
 - 2) w przypadku postoju promu z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę – w wysokości 300 zł za pierwszą dobę i 400 zł za każdą kolejną dobę postoju,
 - 3) za niedochowanie godzin wykonywania przewozu, określonych w § 2 ust. 1 z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę – w wysokości 50 zł brutto za każdy przypadek (zwłokę w rozpoczęciu kursowania, wstrzymanie kursowania lub wcześniejsze zakończenie godzin kursowania),
 - 4) za niewykonanie obowiązku naprawy, konserwacji, utrzymania porządku w zakresie, w jakim obciąża on Wykonawcę – w wysokości 50 zł za każdy przypadek,
 - 5) za nieprzedłożenie dokumentu, o którym mowa w § 4 ust. 8 – w wysokości 300 zł za każdy przypadek,
2. Kary umowne podlegają sumowaniu.
3. Maksymalna wysokość kar umownych wynosi 25% całkowitego maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 7 ust. 3.
4. Zamawiający może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 10

1. Strony przewidują możliwość zmiany wynagrodzenia miesięcznego i całkowitego maksymalnego wynagrodzenia w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
2. Strona ubiegająca się o zmianę umowy zwróci się do drugiej Strony wnioskiem w formie pisemnej pod rygorem nieważności, określając zakres żądanej zmiany oraz wskazując, w jaki sposób zmiana ma wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
3. Strony dopuszczają ponadto zmianę umowy:
 - 1) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa – jeżeli zmiany te mają wpływ na wykonywanie umowy,
 - 2) w zakresie podwykonawcy lub osób trzecich, na zasobach których Wykonawca opierał się wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu – jeżeli wykonywanie umowy

przez dotychczasowego podwykonawcę lub osobę trzecią jest niemożliwe z powodu obiektywnych przyczyn lub z powodu nienależytego wykonywania umowy przez te osoby,

- 3) w zakresie zmiany harmonogramu wykonywania przewozu – poprzez wydłużenie albo skrócenie wykonywania przewozu, przy czym jeżeli to wydłużenie albo skrócenie będzie większe niż 15 minut w odniesieniu do harmonogramu, o którym mowa w § 2 ust. 1, wynagrodzenie ulegnie zmianie (odpowiednio zwiększeniu albo zmniejszeniu); podstawą do obliczenia zmiany wynagrodzenia jest uśredniona stawka za godzinę wykonywania przewozu obliczona jako iloraz kwoty miesięcznego wynagrodzenia oraz miesięcznej ilości godzin wykonywania przewozu.
4. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

1. Bez zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, Wykonawca nie może dokonać cesji praw wynikających z niniejszej umowy.
2. Celem realizacji niniejszej umowy, do kontaktów upoważnieni są:
 - 1) ze strony Wykonawcy –
 - 2) ze strony Zamawiającego –

§ 12

Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY