

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Część I**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Turku
w sezonie zimowym 2017/2018**

w standardach i zakresie określonym poniżej:

Przedmiotem zamówienia publicznego objęte jest **zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Turek** w sezonie zimowym 2017/2018 polegające na wykonywaniu usług odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) na jezdniach według zakresu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Likwidacja śliskości zimowej na jezdniach winna następować przez uszorstnienie ich nawierzchni mieszanką piasku z solą.

Do odśnieżania oraz usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) mogą być stosowane przez wykonawcę wyłącznie zarejestrowane pojazdy i maszyny drogowe, posiadające ważne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

1. Zakres zimowego utrzymania obejmuje:
 - skuteczne usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką piasku z solą (materiał Zamawiającego) zgodnie z wykazem miejsc do posypania
 - skuteczne odśnieżanie dróg powiatowych na całej szerokości i długości jezdni dróg łącznie z zatokami parkingowymi i zatokami autobusowymi
2. **Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Turku** prowadzone będzie zgodnie z:
 - załączonym wykazem ulic i dróg powiatowych na terenie miasta Turku
 - załączonym wykazem miejsc do posypania
 - standardami zimowego utrzymania na ulicach i drogach powiatowych na terenie miasta Turku
3. Zawiadomienie może nastąpić w ciągu całej doby.
4. Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia wykonawca, koszt załadunku wliczony jest w wartość przedmiotu umowy.
5. Wyjazd na drogę w celu rozpoczęcia zimowego utrzymania nie później niż **120 minut** od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego
6. Cena 1 km skutecznej likwidacji śliskości i 1 km skutecznego odśnieżania dróg obejmuje:
 - koszty dojazdu do placu składowania mieszaniny
 - koszty załadunku piaskarek w siedzibie zamawiającego
 - koszty dodatkowych przejazdów pomiędzy drogami objętymi zimowym utrzymaniem niezbędne do skutecznej likwidacji śliskości i skutecznego odśnieżania
 - koszty powrotu do bazy zamawiającego
 - koszty dyżurów w okresie umowy (należy przedstawić wykaz osób dyżurujących wraz z numerami telefonicznymi)
7. Rozpoczęcie prac każdorazowo określa pracownik ZDP Turek
8. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia **kart drogowych**, które będą podstawą do naliczania faktur. W kartach należy wpisać nazwę drogi, godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac przy zimowym utrzymaniu ilość km posypanych i odśnieżonych i rodzaj sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu
9. Koszt montażu i demontażu osprzętu (zawieszenie pługa i montaż piaskarki) na początku i końcu sezonu zimowego pokrywa Wykonawca.
10. W przypadku odśnieżania i likwidacji śliskości jednocześnie jednym pojazdem do zafakturowania będzie brana stawka za 1 km jak za likwidację śliskości.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż odśnieżanie jednym pojazdem nie przyniosło wymaganego rezultatu i zajdzie konieczność jednoczesnego odśnieżania dwoma pojazdami do zafakturowania będzie brana stawka jak za 1 km odśnieżania a ilość kilometrów do odśnieżania będzie mnożona przez współczynnik x 1,5.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp.i p.poż,
13. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu dyżurów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania oraz pracowników bezpośrednio wykonujących prace . Należy podać nazwiska i numery telefonów. Harmonogram należy przedłożyć na co najmniej dwa tygodnie z dwudniowym wyprzedzeniem

14. W przypadku uchylenia się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę i w sytuacji mogącej spowodować zagrożenie życia użytkowników dróg powiatowych, Zamawiający może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy innej firmie (Wykonawcy zastępczemu), obciążając kosztami wykonanych prac dotyczących zimowego utrzymania dróg Wykonawcę poprzez obniżenie wynagrodzenia ryczałtowego o wartość zapłaconą Wykonawcy zastępczemu.
15. W przypadku zainstalowania przez Zamawiającego urządzeń monitorujących sprzęt (nośnik, piaskarka, pług) koszty pierwszego montażu i demontażu systemu monitorowania urządzeń za pomocą technologii GPS pokrywa Zamawiający.
16. W przypadku awarii sprzętu monitorującego z winy Wykonawcy koszty ponownej instalacji ponosi Wykonawca.
17. Koszty naprawy urządzenia monitorującego z uwagi na niewłaściwą jego eksploatację ponosi Wykonawca.
18. W trakcie użytkowania urządzenia monitorującego Wykonawca odpowiada za utrzymanie urządzenia we właściwym stanie i za jego uszkodzenie lub utratę.
19. Wykonawca albo osoba przez niego wskazana zobowiązana jest do udziału w szkoleniu z zakresu obsługi urządzeń monitorujących.
20. Wykonawca zobowiązuje się do użytkowania systemu monitorowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
21. Bez zgody Zamawiającego nie można dokonać demontażu urządzeń monitorujących.
22. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w punkcie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
23. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających dysponowania osobami z wymagalnymi uprawnieniami będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku umowy.
24. W celu kontroli przestrzegania postanowień umowy przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji tożsamości Personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji przedmiotu umowy oraz narzędzi i wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia.
25. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany osób, przy pomocy, których Wykonawca świadczyć będzie przedmiot umowy, na inne posiadające co najmniej z takim samym doświadczeniem i kwalifikacjami opisanymi w SIWZ. O planowanej zmianie osób, przy pomocy których Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania prac.
26. Za niedopełnienie wymogu dysponowania osobami świadczącymi przedmiot umowy posiadającymi uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne.
27. Wykonawca, najpóźniej w dniu zawarcia Umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ.

<p>22 września 20172017 roku</p>	<p>opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji</p>	<p>Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP Turek</p>	<p>Główny Specjalista <i>Karol Świerzyński</i></p> 
---	---	--	--

**OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA
ulic POWIATOWYCH na terenie miasta Turku**

Stan- dard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
I	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 5 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odc. o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez PZD	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz. - utrudnienie dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na odcin. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 5 godz.

22 września
2017 roku

opis standardów
sprawdził
i zatwierdził
do realizacji

Karol Świerzyński
Główny Specjalista ZDP w Turku

Główny Specjalista
Karol Świerzyński

**MAPA POGLĄDOWA ULIC OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
na terenie miasta Turek**



22 września
2017 roku

mapę dróg
sprawdził i zatwierdził
do realizacji

Karol Świerzyński
Główny Specjalista ZDP
Turku

Główny Specjalista
Karol Świerzyński