

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część II

Przedmiotem zamówienia jest:

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Malanów i Kawęczyn
w sezonie zimowym 2017/2018**

w standardach i zakresie określonym poniżej:

Przedmiotem zamówienia publicznego objęte jest **zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin Malanów i Kawęczyn** w sezonie zimowym 2017/2018 polegające na wykonywaniu usług odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) na jezdniach według zakresu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Likwidacja śliskości zimowej na jezdniach winna następować przez uszorstnienie ich nawierzchni mieszanką piasku z solą.

Do odśnieżania oraz usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) mogą być stosowane przez wykonawcę wyłącznie zarejestrowane pojazdy i maszyny drogowe, posiadające ważne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

1. Zakres zimowego utrzymania obejmuje:
 - skuteczne usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką piasku z solą (materiał Zamawiającego) zgodnie z wykazem miejsc do posypania
 - skuteczne odśnieżanie dróg powiatowych na całej szerokości i długości jezdni dróg łącznie z zatokami parkingowymi i zatokami autobusowymi
2. **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin Malanów i Kawęczyn** prowadzone będzie zgodnie z:
 - załączonym wykazem dróg powiatowych na terenie gmin Malanów i Kawęczyn
 - załączonym wykazem miejsc do posypania
 - standardami zimowego utrzymania na drogach powiatowych na terenie gmin Malanów i Kawęczyn
3. Zawiadomienie może nastąpić w ciągu całej doby.
4. Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia wykonawca, koszt załadunku wliczony jest w wartość przedmiotu umowy.
5. Wyjazd na drogę w celu rozpoczęcia zimowego utrzymania nie później niż 120 minut od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego
6. Cena 1 km skutecznej likwidacji śliskości i 1 km skutecznego odśnieżania dróg obejmuje:
 - koszty dojazdu do placu składowania mieszanki
 - koszty załadunku piaskarek w siedzibie zamawiającego
 - koszty dodatkowych przejazdów pomiędzy drogami objętymi zimowym utrzymaniem niezbędne do skutecznej likwidacji śliskości i skutecznego odśnieżania
 - koszty powrotu do bazy zamawiającego
 - koszty dyżurów w okresie umowy (należy przedstawić wykaz osób dyżurujących wraz z numerami telefonicznymi)
7. Rozpoczęcie prac każdorazowo określa pracownik ZDP Turek
8. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia **kart drogowych**, które będą podstawą do naliczania faktur. W kartach należy wpisać nazwę drogi, godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac przy zimowym utrzymaniu ilość km posypanych i odśnieżonych i rodzaj sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu
9. Koszt montażu i demontażu osprzętu (zawieszenie pługa i montaż piaskarki) na początku i końcu sezonu zimowego pokrywa Wykonawca.
10. W przypadku odśnieżania i likwidacji śliskości jednocześnie jednym pojazdem do zafakturowania będzie brana stawka za 1 km jak za likwidację śliskości.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż odśnieżanie jednym pojazdem nie przyniosło wymaganego rezultatu i zajdzie konieczność jednoczesnego odśnieżania dwoma pojazdami do zafakturowania będzie brana stawka jak za 1 km odśnieżania a ilość kilometrów do odśnieżania będzie mnożona przez współczynnik x 1,5.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp.i p.poż,
13. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu dyżurów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania oraz pracowników bezpośrednio wykonujących prace . Należy podać nazwiska i numery telefonów. Harmonogram należy przedłożyć na co najmniej dwa tygodnie z dwudniowym wyprzedzeniem

14. W przypadku uchylania się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę i w sytuacji mogącej spowodować zagrożenie życia użytkowników dróg powiatowych, Zamawiający może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy innej firmie (Wykonawcy zastępczemu), obciążając kosztami wykonanych prac dotyczących zimowego utrzymania dróg Wykonawcę poprzez obniżenie wynagrodzenia ryczałtowego o wartość zapłaconą Wykonawcy zastępczemu.
15. W przypadku zainstalowania przez Zamawiającego urządzeń monitorujących sprzęt (nośnik, piaskarka, pług) koszty pierwszego montażu i demontażu systemu monitorowania urządzeń za pomocą technologii GPS pokrywa Zamawiający.
16. W przypadku awarii sprzętu monitorującego z winy Wykonawcy koszty ponownej instalacji ponosi Wykonawca.
17. Koszty naprawy urządzenia monitorującego z uwagi na niewłaściwą jego eksploatację ponosi Wykonawca.
18. W trakcie użytkowania urządzenia monitorującego Wykonawca odpowiada za utrzymanie urządzenia we właściwym stanie i za jego uszkodzenie lub utratę.
19. Wykonawca albo osoba przez niego wskazana zobowiązana jest do udziału w szkoleniu z zakresu obsługi urządzeń monitorujących.
20. Wykonawca zobowiązuje się do użytkowania systemu monitorowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
21. Bez zgody Zamawiającego nie można dokonać demontażu urządzeń monitorujących.
22. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w punkcie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
23. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających dysponowania osobami z wymagalnymi uprawnieniami będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku umowy.
24. W celu kontroli przestrzegania postanowień umowy przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji tożsamości Personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji przedmiotu umowy oraz narzędzi i wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia.
25. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany osób, przy pomocy, których Wykonawca świadczyć będzie przedmiot umowy, na inne posiadające co najmniej z takim samym doświadczeniem i kwalifikacjami opisanymi w SIWZ. O planowanej zmianie osób, przy pomocy których Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania prac.
26. Za niedopełnienie wymogu dysponowania osobami świadczącymi przedmiot umowy posiadającymi uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne.
27. Wykonawca, najpóźniej w dniu zawarcia Umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ.

22 września 2017 roku	opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP Turek	<i>Główny Specjalista Karol Świerzyński</i>
----------------------------------	---	---	---

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
na terenie gmin: Malanów i Kawęczyn**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypania dla poszczególnych dróg załącznik nr 12
II standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4491P	Kowale Pańskie – Kawęczyn - Głuchów	11,165	11,165
razem standard II			11,165	11,165
III standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4489P	Malanów – Skarżyn - Żdźary	12,885	9,845
2.	4490P	Grąbków – Kowale Pańskie	9,657	6,600
3.	4494P	Marcjanów – Kawęczyn – Mikulice	10,066	5,334
4.	4495P	Wojciechów - Siewieruszki	3,136	0,986
5.	4496P	Milejów - Tokary	1,987	1,537
razem standard III			37,731	24,302
IV standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4487P	Malanów- Poroże - Przespolew	4,806	0,500
2.	4492P	Miłaczew - Kolonia Młodzianów	4,528	0,750
3.	4507P	Czachulec- Dziewiątka - Kowale Pańskie	8,768	3,768
4.	4602P	Prążuchy - Czachulec	0,994	0,744
razem standard IV			19,096	5,762
razem standard II+III+IV			67,992	41,229

22 września 2017 roku	wykaz dróg sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista  Karol Świerzyński
--------------------------	---	--	--

WIDOK

Kowale Szosa 64, 62-700 Turck
tel. 71 222 31 39, fax 71 222 31 13

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPANIA
na drogach objętych zimowym utrzymaniem
na terenie gmin: Malanów i Kawęczyn**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg załącznik nr 12
II standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4491P	Kowale Pańskie – Kawęczyn - Głuchów	11,165	11,165
razem standard II			11,165	11,165

III standard			Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg
1.	4489P	Malanów – Skarżyn - Żdżary	12,885	9,845
2.	4490P	Grąbków – Kowale Pańskie	9,657	6,600
4.	4494P	Marcjanów – Kawęczyn – Mikulice na odc. Marcjanów - Kawęczyn początek odcinka w m. Marcjanów skrzyżowanie z drogą powiatową 4489P koniec odcinka w m. Kawęczyn skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4491P	10,066	5,334
5.	4495P	Wojciechów - Siewieruszki	3,136	0,986
6.	4496P	Milejów - Tokary	1,987	1,537
razem III standard			37,731	24,302

1.	4489P	Malanów -Skarżyn- Żdżary	0+000÷0+800	spadki podłużne skrzyżowania łuki poziome	0,800
			1+160÷1+650	przystanek autobusowy skrzyżowanie z drogą gminną	0,490
			2+350÷3+100	przystanek autobusowy łuk poziomy spadki podłużne	0,750
			3+250÷3+500	łuk poziomy spadki podłużne	0,250

			3+750÷8+900	łuki poziome i pionowe odcinek leśny skrzyżowanie w Czachulcu, Skarżyn Kolonii, przystanek i skrzyżowanie w m. Skarżyn Kolonia spadki podłużne i łuk przed Skarżynem	5,150
			9+000÷9+400	łuk poziomy	0,400
			9+650÷10+050	łuk poziomy skrzyżowanie i przystanek w Marcjanowie	0,400
			10+400÷10+700	skrzyżowanie do Będziechowa łuk poziomy	0,300
			11+000÷11+800	odcinek leśny spadek podłużny przystanek autobusowy	0,800
			12+020÷12+320	skrzyżowanie z drogą gminną do Żdźar	0,300
			12+680÷12+885	skrzyżowanie z drogą woj. nr 471 w Żdźarach i przystanek autobusowy	0,205
razem					9,845

2.	4490P	Grąbków-Kowale Pańskie	0+000÷0+150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 470 w Małanowie	0,150
			0+400÷1+800	skrzyżowanie z drogą gminną teren zabudowany łuki i spadki podłużne	1,400
			1+900÷2+100	skrzyżowanie z drogą gminną	0,200
			3+200÷4+450	łuki poziome przystanek w Targówce	1,250
			4+900÷7+100	łuki poziome odcinek leśny przystanek autobusowy	2,200
			7+350÷7+800	skrzyżowanie w Leśnictwie łuk poziomy przystanek autobusowy	0,450
			8+150÷8+800	łuki poziome teren zabudowany Siedliska	0,650
			9+357÷9+657	teren zabudowany Kowale Pańskie	0,300
razem					6,600

3.	4494P	Marcjanów – Kawęczyn – Mikulice na odcinku Marcjanów - Kawęczyn	0+000÷0+250	skrzyżowanie w Marcjanowie z drogą Małanów - Żdźary	0,250
			0+450÷1+300	odcinek leśny łuki poziome	0,850
			1+900÷2+300	skrzyżowanie do Wojciechowa łuk poziomy	0,400
			2+450÷2+750	skrzyżowanie w Nowym Świecie łuk poziomy i przystanek autobusowy	0,300
			3+050÷3+550	spadek podłużny i łuk poziomy	0,500
			4+300÷5+296	łuk poziomy teren zabudowany Szkoła, Urząd Gminy skrzyżowanie z drogą powiat. nr 4491P w m. Kawęczyn	1,000
razem					3,300

3.	4494P	Marcjanów - Kawęczyn - Mikulice na odcinku Kawęczyn - Mikulice	5+296÷5+730	skrzyżowania z drogą nr 4491P w m. Kawęczyn	0,434
			6+850÷7+100	łuk poziomy	0,250
			7+450÷7+700	łuk poziomy przed Potworowem	0,250
			7+850÷8+000	przystanek autobusowy i skrzyżowanie w Potworowie	0,150
			8+200÷8+800	łuk w Potworowie i spadek podłużny	0,600
			9+500÷9+700	skrzyżowanie i przystanek autobusowy Czajków	0,200
			9+916÷10+066	skrzyżowanie w m. Mikulice z drogą krajową nr 83	0,150
				razem	2,034

4.	4495P	Wojciechów- Siewierszki	0+000÷0+650	skrzyżowanie z drogą Marcjanów – Kawęczyn, łuk poziomy przystanek autobusowy	0,650
			1+500÷1+700	przystanek autobusowy w Wojciechowie	0,200
			3+000÷3+136	skrzyżowanie z drogą Kowale Pańskie – Głuchów i przystanek autobusowy w Siewierszkach	0,136
				razem	0,986

5.	4496P	Milejów-Tokary	0+000÷0+450	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4491P Kowale Pańskie -Głuchów łuki poziome	0,450
			0+700÷1+100	łuk poziomy koło cmentarza w Tokarach skrzyżowanie spadki podłużne	0,400
			1+300÷1+987	2 łuki poziome spadek podłużny skrzyżowanie z drogą woj. nr 471	0,687
				razem	1,537

IV standard			Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg
1.	4487P	Malanów- Poroże - Przespolew	4,806	0,500
2.	4492P	Miłaczew - Kolonia Młodzianów	4,528	0,750
3.	4507P	Czachulec- Dziewiątka - Kowale Pańskie	8,768	3,768
4.	4602P	Prażuchy - Czachulec	0,994	0,744
razem IV standard			19,096	5,762

1.	4487P	Malanów-Poroże-Przespolew	0+000÷0+500	skrzyżowanie z drogą Malanów –Skarżyn- Żdżary łuk poziomy spadek podłużny łuk poziom cmentarz	0,500
razem					0,500

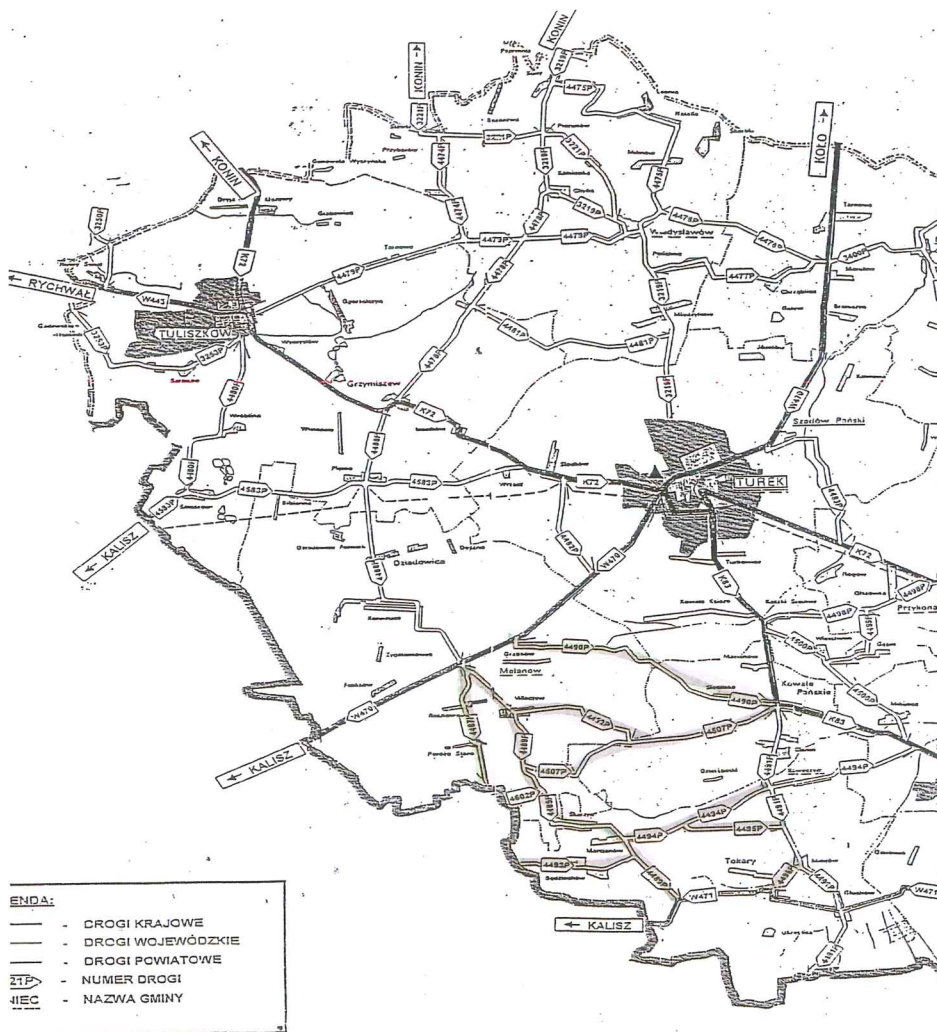
2.	4492P	Miłaczew-Kolonia - Młodzianów	0+000÷0+150	skrzyżowanie z drogą Malanów -, Skarżyn Szkoła w Miłaczewie	0,150
			1+450÷1+750	skrzyżowanie z drogą gminną łuk poziomy w Miłaczewie	0,300
			2+200÷2+400	łuk poziomy i spadek podłużny	0,200
			2+600÷2+700	łuk poziomy i koniec nawierzchni utwardzonej	0,100
razem					0,750

3.	4507P	Czachulec-Dziewiątka-Kowale Pańskie	0+000÷0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4489P Malanów -Skarżyn- Żdżary	0,100
			0+200÷1+600	łuki poziome spadki podłużne teren zabudowany	1,400
			4+200÷5+200	łuki poziome skrzyżowanie do Młodzianowa skrzyżowanie do „Barki”	1,000
			6+300÷6+600	łuk poziomy w Dziewiątce	0,300
			7+250÷7+450	przystanek autobusowy w Dziewiątce	0,200
			8+000÷8+768	Kowale Pańskie teren zabudowany szkoła skrzyżowanie (rondo)	0,768
			razem		

4.	4602P	Granica Powiatu Tureckiego-Czachulec (droga do Przespolewa)	0+000÷0+100	spadek podłużny	0,100
			0+350÷0+994	łuki poziome spadki podłużne skrzyżowanie z drogą Malanów -Skarżyn	0,644
razem					0,744

22 września 2017 roku	wykaz miejsc do posypania sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP w Turku	<i>Główny Specjalista</i> <i>Karol Świerzyński</i>
-----------------------	---	--	---

**MAPA POGLĄDOWA DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
na terenie gmin: Małanów i Kawęczyn**



22 września
2017 roku

mapę dróg
sprawdził
i zatwierdził
do realizacji

Karol Świerzyński
Główny Specjalista
ZDP w Turku

Główny Specjalista
Karol Świerzyński