

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Część III**

Przedmiotem zamówienia jest:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Przykona, Brudzew i Dobra w sezonie zimowym 2017/2018

w standardach i zakresie określonym poniżej:

Przedmiotem zamówienia publicznego objęte jest **zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Przykona, Brudzew i Dobra** w sezonie zimowym 2017/2018 polegające na wykonywaniu usług odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) na jezdniach według zakresu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Likwidacja śliskości zimowej na jezdniach winna następować przez uszorstnienie ich nawierzchni mieszanką piasku z solą.

Do odśnieżania oraz usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) mogą być stosowane przez wykonawcę wyłącznie zarejestrowane pojazdy i maszyny drogowe, posiadające ważne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

1. Zakres zimowego utrzymania obejmuje:
 - **skuteczne usuwanie śliskości zimowej** przez posypywanie **mieszanką piasku z solą (materiał Zamawiającego) zgodnie z wykazem miejsc do posypania**
 - **skuteczne odśnieżanie dróg powiatowych na całej szerokości i długości jezdni dróg łącznie z zatokami parkingowymi i zatokami autobusowymi**
2. **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Przykona, Brudzew i Dobra** prowadzone będzie zgodnie z:
 - **załączonym wykazem dróg powiatowych na terenie gmin: Przykona, Brudzew i Dobra**
 - **załączonym wykazem miejsc do posypania**
 - **standardami zimowego utrzymania na drogach powiatowych na terenie gminy Przykona, Brudzew i Dobra**
3. Zawiadomienie może nastąpić w ciągu całej doby.
4. Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia wykonawca, koszt załadunku wliczony jest w wartość przedmiotu umowy.
5. Wyjazd na drogę w celu rozpoczęcia zimowego utrzymania nie później **niż 120 minut** od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego
6. Cena 1 km skutecznej likwidacji śliskości i 1 km skutecznego odśnieżania dróg obejmuje:
 - **koszty dojazdu do placu składowania mieszaniny**
 - **koszty załadunku piaskarek w siedzibie zamawiającego**
 - **koszty dodatkowych przejazdów pomiędzy drogami objętymi zimowym utrzymaniem niezbędne do skutecznej likwidacji śliskości i skutecznego odśnieżania**
 - **koszty powrotu do bazy zamawiającego**
 - **koszty dyżurów w okresie umowy (należy przedstawić wykaz osób dyżurujących wraz z numerami telefonicznymi)**
7. Rozpoczęcie prac każdorazowo określa pracownik ZDP Turek
8. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia **kart drogowych**, które będą podstawą do naliczania faktur. W kartach należy wpisać nazwę drogi, godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac przy zimowym utrzymaniu ilość km posypanych i odśnieżonych i rodzaj sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu
9. Koszt montażu i demontażu osprzętu (zawieszenie pługa i montaż piaskarki) na początku i końcu sezonu zimowego pokrywa Wykonawca.
10. W przypadku odśnieżania i likwidacji śliskości jednocześnie jednym pojazdem do zafakturowania będzie brana stawka za 1 km jak za likwidację śliskości.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż odśnieżanie jednym pojazdem przyniosło wymaganego rezultatu i zajdzie konieczność jednoczesnego odśnieżania dwoma pojazdami do zafakturowania będzie brana stawka jak za 1 km odśnieżania a ilość kilometrów do odśnieżania będzie mnożona przez współczynnik x 1,5.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp.i p.poż,
13. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu dyżurów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania oraz pracowników bezpośrednio wykonujących prace . Należy podać nazwiska i numery telefonów.

Harmonogram należy przedłożyć na co najmniej dwa tygodnie z dwudniowym wyprzedzeniem

14. W przypadku uchylania się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę i w sytuacji mogącej spowodować zagrożenie życia użytkowników dróg powiatowych, Zamawiający może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy innej firmie (Wykonawcy zastępczemu), obciążając kosztami wykonanych prac dotyczących zimowego utrzymania dróg Wykonawcę poprzez obniżenie wynagrodzenia ryczałtowego o wartość zapłaconą Wykonawcy zastępczemu.
15. W przypadku zainstalowania przez Zamawiającego urządzeń monitorujących sprzęt (nośnik, piaskarka, pług) koszty pierwszego montażu i demontażu systemu monitorowania urządzeń za pomocą technologii GPS pokrywa Zamawiający.
16. W przypadku awarii sprzętu monitorującego z winy Wykonawcy koszty ponownej instalacji ponosi Wykonawca.
17. Koszty naprawy urządzenia monitorującego z uwagi na niewłaściwą jego eksploatację ponosi Wykonawca.
18. W trakcie użytkowania urządzenia monitorującego Wykonawca odpowiada za utrzymanie urządzenia we właściwym stanie i za jego uszkodzenie lub utratę.
19. Wykonawca albo osoba przez niego wskazana zobowiązana jest do udziału w szkoleniu z zakresu obsługi urządzeń monitorujących.
20. Wykonawca zobowiązuje się do użytkowania systemu monitorowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
21. Bez zgody Zamawiającego nie można dokonać demontażu urządzeń monitorujących.
22. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w punkcie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
23. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających dysponowania osobami z wymagalnymi uprawnieniami będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku umowy.
24. W celu kontroli przestrzegania postanowień umowy przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji tożsamości Personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji przedmiotu umowy oraz narzędzi i wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia.
25. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany osób, przy pomocy, których Wykonawca świadczyć będzie przedmiot umowy, na inne posiadające co najmniej z takim samym doświadczeniem i kwalifikacjami opisanymi w SIWZ. O planowanej zmianie osób, przy pomocy których Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania prac.
26. Za niedopełnienie wymogu dysponowania osobami świadczącymi przedmiot umowy posiadającymi uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne.
27. Wykonawca, najpóźniej w dniu zawarcia Umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ.

22 września 2017 roku	opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP Turek	<i>Główny Specjalista</i>  <i>Karol Świerzyński</i>
----------------------------------	---	---	--

ZAPZ...
 439 71...
 721...

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
 na terenie gmin: Przykona, Brudzew, Dobra**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypania dla poszczególnych dróg załącznik nr 12
II standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4497P	Dobra - Przykona bez ul. Dekerta	6,577	6,577
razem standard II			6,577	6,577
III standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4483P	Szadów Pański - Żuki na odc. Korytków - Żuki początek odcinka w m. Korytków skrzyżowanie z drogą do kopalni koniec odcinka w m. Żuki skrzyżowanie z drogą krajową nr 72	2,670	1,440
2.	4484P	Brudzew - Krwony - Warenka – Czepów na odc. Posoka - Kozubów początek odcinka w m. Posoka początek odcinka o nawierzchni gruntowej koniec odcinka w m. Kozubów dojazd do promy na rzece Warcie	9,370	1,200
3.	4486P	Janów - Koźmin - Kozubów na odc. Koźmin - Kozubów początek odcinka w m. Koźmin skrzyżowanie z drogą gminną do Janiszew koniec odcinka w m. Kozubów skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P	5,700	2,220
4.	4498P	Kaczki Średnie - Przykona	5,791	2,990
5.	4499P	Rogów - Gąsin - Wietchinin	3,128	1,550
6.	4500P	Kaczki Mostowe - Wietchinin - Mikulice	6,653	2,550
7.	4502P	Smulsko - Dąbrowica - Wygoda na odcinku Smulsko - Dąbrowica początek odcinka w m. Smulsko skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 koniec odcinka w m. Dąbrowica skrzyżowanie z drogą powiatową 4501P	3,889	1,589
8.	4506P	Sarbice - Słomów - Smulsko na odcinku Smulsko - Sarbice	9,388	6,338
razem standard III			46,589	19,877

IV standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4483P	Szadów Pański - Żuki na odc. Szadów Pański - Korytków początek odcinka w m. Szadów Pański skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470 koniec odcinka w m. Korytków skrzyżowanie z drogą do kopalni	3,590	0,400
2.	4501P	Żeronice - Dąbrowica	3,912	0,250
razem standard IV			7,502	0,650
razem standard II+III+IV			60,668	27,104

22 września 2017 roku	wykaz dróg sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista <i>Karol Świerzyński</i>
--------------------------	---	--	--

w Turku

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPANIA
na drogach objętych zimowym utrzymaniem
na terenie gmin: Przykona, Brudzew, Dobra**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypania dla poszczególnych dróg załącznik nr 12
II standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4497P	Dobra - Przykona bez ul. Dekerta	6,577	6,577
razem standard II			6,577	6,577
III standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4483P	Szadów Pański - Żuki na odc. Korytków - Żuki początek odcinka w m. Korytków skrzyżowanie z drogą do kopalni koniec odcinka w m. Żuki skrzyżowanie z drogą krajową nr 72	2,670	1,440
2.	4484P	Brudzew - Krwony - Warenka - Czepów na odc. Posoka - Kozubów początek odcinka w m. Posoka początek odcinka o nawierzchni gruntowej koniec odcinka w m. Kozubów dojazd do promy na rzece Warcie	9,370	1,200
3.	4486P	Janów - Koźmin - Kozubów na odc. Koźmin - Kozubów początek odcinka w m. Koźmin skrzyżowanie z drogą gminną do m. Janiszew koniec odcinka w m. Kozubów skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P	5,700	2,220
4.	4498P	Kaczki Średnie - Przykona	5,791	2,990
5.	4499P	Rogów - Gąsin - Wietchinin	3,128	1,550
6.	4500P	Kaczki Mostowe - Wietchinin - Mikulice	6,653	2,550
7.	4502P	Smulsko - Dąbrowica - Wygoda na odcinku Smulsko - Dąbrowica początek odcinka w m. Smulsko skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 koniec odcinka w m. Dąbrowica skrzyżowanie z drogą powiatową 4501P	3,889	1,589
8.	4506P	Sarbice - Słomów - Smulsko na odcinku Smulsko - Sarbice	9,388	6,338
razem standard III			46,589	19,877

1.	4483P	Szadów Pański - Żuki na odcinku Korytków - Żuki	3+590÷3+880	skrzyżowanie z drogą do kopalni w m. Korytków łuk poziomy	0,290
			4+050÷4+200	łuk poziomy	0,150
			4+650÷5+450	łuki poziome skrzyżowania most	0,800
			5+520÷5+620	skrzyżowanie z drogą gminną	0,100

			6+160÷6+260	skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 w m. Żuki	0,100
razem					1,440

2.	4484P	Brudzew - Krwony - Warenka – Czepów na odcinku Kolonia Bogdałów - Kozubów	11+750÷11+850	skrzyżowanie z drogą gminną w m. Posoka przystanek	0,100
			12+000÷12+300	łuki poziome	0,300
			12+450÷12+750	łuk poziomy skrzyżowanie z drogą gminną w m. Posoka przystanek	0,300
			13+100÷13+350	skrzyżowanie z drogą gminną skrzyżowanie z drogą powiatową w m. Sarbice	0,250
			13+500÷13+650	łuk poziome	0,150
			13+750÷13+850	skrzyżowanie z drogą powiatową w m. Kozubów	0,100
razem					1,200

3.	4486P	Janów - Koźmin - Kozubów na odcinku Koźmin - Kozubów	0+000÷0+300	skrzyżowanie z drogą gminną w m. Koźmin obiekt mostowy	0,300
			0+450÷0+730	skrzyżowanie z drogą gminną łuki poziome	0,280
			0+830÷1+050	łuk poziomy do końca obszaru zabudowanego	0,220
			1+280÷1+700	łuk poziomy skrzyżowanie z drogą gminną przystanek autobusowy łuk poziomy	0,420
			1+850÷1+950	łuk poziomy	0,100
			2+550÷2+750	łuk poziomy przystanek	0,200
			2+850÷3+000	łuk poziomy	0,150
			3+150÷3+300	łuk poziomy obiekt mostowy	0,150
			3+850÷4+050	przystanek autobusowy	0,200
			4+700÷4+800	łuk poziomy	0,100
			5+600÷5+700	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P w m. Kozubów dojazd do promu	0,100
razem					2,220

4.	4498P	Kaczki Średnie- Przykona	0+000÷0+500	skrzyżowanie przystanek łuk poziomy	0,500
			0+800÷1+000	parking przystanek autobusowy	0,200
			1+600÷2+100	skrzyżowanie z drogą gminną szkoła 2 łuki poziome	0,500
			2+350÷3+450	4 łuki poziome skrzyżowanie z drogą gminną przystanek autobusowy	1,100

			3+650÷4+000	skrzyżowanie z drogą gminną łuk poziomy	0,350
			4+250÷4+450	łuk poziomy skrzyżowanie z drogą gminną przystanek	0,200
			5+650÷5+790	skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 Turek-Uniejów	0,140
razem					2,990

5.	4499P	Rogów-Gąsin- Wietchinin	0+000÷0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4498P Kaczki Średnie-Przykona	0,100
			0+650÷0+850	łuk poziomy	0,200
			1+100÷1+400	2 skrzyżowania z drogą gminną przystanek autobusowy	0,300
			1+600÷2+450	4 łuki poziome skrzyżowanie z drogą gminną	0,850
			3+000÷3+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4500P Kaczki Mostowe-Wietchinin - Mikulice	0,100
razem					1,550

6.	4500P	Kaczki Mostowe- Wietchinin- Mikulice	0+000÷0+150	skrzyżowanie z drogą krajową Turek – Dobra –Sieradz nr 83	0,150
			0+600÷0+900	łuk poziomy	0,300
			1+650÷2+600	skrzyżowanie z drogą gminną skrzyżowanie z drogą powiatową nr 44998P Rogów-Gąsin-Wietchinin 4 łuki poziome	0,950
			3+300÷3+600	przystanek autobusowy	0,300
			3+900÷4+100	łuk poziomy	0,200
			5+200÷5+650	przystanek autobusowy skrzyżowanie z drogą gminną łuk poziomy, skrzyżowanie przejście dla pieszych	0,450
			5+750÷5+850	obiekt mostowy	0,100
			6+550÷6+650	skrzyżowanie z drogą krajową Dobra -Turek	0,100
razem					2,550

7.	4502P	Smulsko - Dąbrowica - Wygoda na odcinku Smulsko - Dąbrowica	0+000÷0+400	stacja paliw skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 Turek-Uniejów przejście dla pieszych	0,400
			1+100÷1+500	skrzyżowanie z drogą gminną łuk poziomy cmentarz w Boleszczynie	0,400
			1+800÷2+300	2 łuki poziome skrzyżowanie z drogą gminną	0,500
			3+600÷3+889	2 przystanki autobusowe skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4501P Żeronice - Dąbrowica 4 łuki poziome	0,289
razem					1,589

8.	4506P	Sarbice-Słomów -Smulsko na odcinku Smulsko - Sarbice	0+000÷0+550	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P Brudzew- Krwony- Warenka -Czepów przystanek, szkoła 2 łuki poziome	0,550
			0+800÷1+300	łuk poziomy , skrzyżowanie z drogą gminną przystanek	0,500
			1+550÷1+800	łuk poziomy	0,250
			2+250÷5+200	2 skrzyżowania z drogą gminną, łuk poziomy obiekt mostowy, 3 łuki poziome	2,950
				łuk poziomy	
				łuk poziomy przystanek	
				skrzyżowanie z drogą gminną	
			6+000÷7+000	3 łuki poziome, odcinek leśny 2 skrzyżowania z drogą gminną	1,000
7+500÷7+850	przystanek, łuk poziomy skrzyżowanie z drogą gminną	0,350			
8+650÷9+388	skrzyżowanie z drogą krajową nr 72	0,738			
razem				6,338	

IV standard zimowego utrzymania dróg				
1.	4483P	Szadów Pański - Żuki na odc. Szadów Pański - Korytków początek odcinka w m. Szadów Pański skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470 koniec odcinka w m. Korytków skrzyżowanie z drogą do kopalni	3,590	0,400
2.	4501P	Żeronice - Dąbrowica	3,912	0,250
razem standard IV			7,502	0,650

1.	4483P	Szadów Pański - Żuki na odcinku Szadów Pański - Korytków	0+000÷0+200	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470 w m. Szadów Pański łuk poziomy	0,200
			3+390÷3+590	skrzyżowanie z drogą do kopalni na Warenkę	0,200
razem					0,400

2.	4501P	Żeronice- Dąbrowica	0+000÷0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4497P Przykona – Dobra	0,100
			1+300÷1+450	skrzyżowanie z drogą gminną koniec drogi utwardzonej	0,150
razem					0,250

22 września 2017 roku	wykaz miejsc do posypania sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista <i>Karol Świerzyński</i>
--------------------------	---	--	--

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Turku

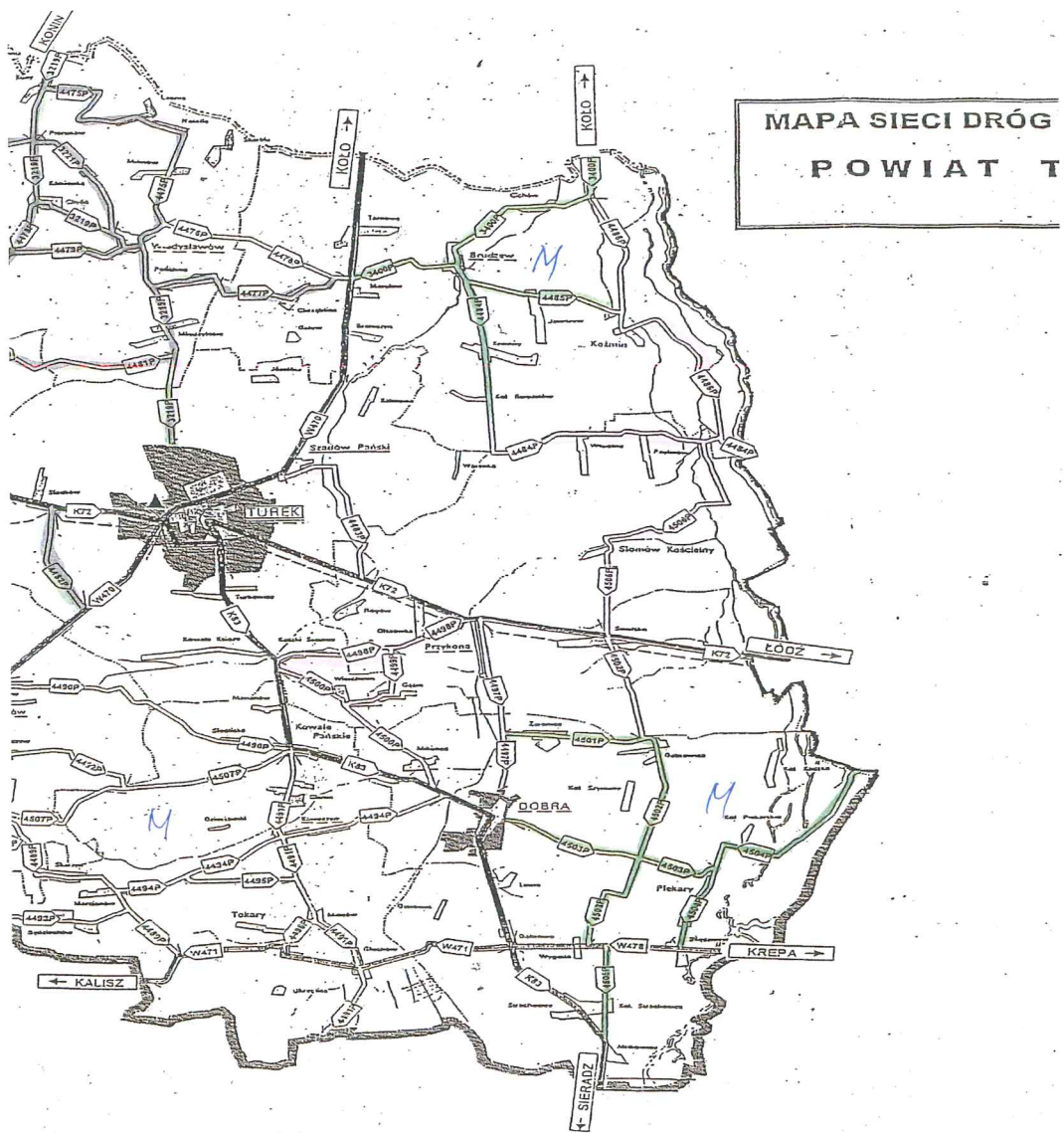
ul. Kołaska Szosa 64, 62-700 Turko
 tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18
 REGON 1419722

**OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA
 dróg powiatowych na terenie gmin: Przykona, Brudzew i Dobra**

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 5 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odc. o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez PZD	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz. - utrudnienie dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na odcin. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 5 godz.

22 września 2017 roku	opis standardów sprawdzil i zatwierdzil do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista  Karol Świerzyński
-----------------------	---	--	--

**MAPA POGŁĄDOWA DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
na terenie gmin: Przykona, Brudzew i Dobra**



22 września 2017 roku	mapę dróg sprawdził i zatwierdził do realizacji	Karol Świerzyński Główny Specjalista ZDP w Turku	<i>Główny Specjalista</i> <i>Karol Świerzyński</i>
--------------------------	--	--	---