

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Część IV

Przedmiotem zamówienia jest:

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków  
w sezonie zimowym 2017/2018**

w standardach i zakresie określonym poniżej:

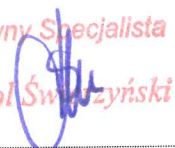
Przedmiotem zamówienia publicznego objęte jest **zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków** w sezonie zimowym 2017/2018 polegające na wykonywaniu usług odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) na jezdniach według zakresu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Likwidacja śliskości zimowej na jezdniach winna następować przez uszorstnienie ich nawierzchni mieszanką piasku z solą.

Do odśnieżania oraz usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) mogą być stosowane przez wykonawcę wyłącznie zarejestrowane pojazdy i maszyny drogowe, posiadające ważne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

1. Zakres zimowego utrzymania obejmuje:
  - skuteczne usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie mieszanką piasku z solą (materiał Zamawiającego) zgodnie z wykazem miejsc do posypania
  - skuteczne odśnieżanie dróg powiatowych na całej szerokości i długości jezdni dróg łącznie z zatokami parkingowymi i zatokami autobusowymi
2. **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków** prowadzone będzie zgodnie z:
  - załączonym wykazem dróg powiatowych na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków załączonym wykazem miejsc do posypania
  - standardami zimowego utrzymania na drogach powiatowych na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków
3. Zawiadomienie może nastąpić w ciągu całej doby.
4. Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia wykonawca, koszt załadunku wliczony jest w wartość przedmiotu umowy.
5. Wyjazd na drogę w celu rozpoczęcia zimowego utrzymania nie później niż 120 minut od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego
6. Cena 1 km skutecznej likwidacji śliskości i 1 km skutecznego odśnieżania dróg obejmuje:
  - koszty dojazdu do placu składowania mieszaniny
  - koszty załadunku piaskarek w siedzibie zamawiającego
  - koszty dodatkowych przejazdów pomiędzy drogami objętymi zimowym utrzymaniem niezbędne do skutecznej likwidacji śliskości i skutecznego odśnieżania
  - koszty powrotu do bazy zamawiającego
  - koszty dyżurów w okresie umowy (należy przedstawić wykaz osób dyżurujących wraz z numerami telefonicznymi)
7. Rozpoczęcie prac każdorazowo określa pracownik ZDP Turek
8. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia **kart drogowych**, które będą podstawą do naliczania faktur. W kartach należy wpisać nazwę drogi, godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac przy zimowym utrzymaniu ilość km posypanych i odśnieżonych i rodzaj sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu
9. Koszt montażu i demontażu osprzętu (zawieszenie pługa i montaż piaskarki) na początku i końcu sezonu zimowego pokrywa Wykonawca.
10. W przypadku odśnieżania i likwidacji śliskości jednocześnie jednym pojazdem do zafakturowania będzie brana stawka za 1 km jak za likwidację śliskości.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż odśnieżanie jednym pojazdem nie przyniosło wymaganego rezultatu i zajdzie konieczność jednoczesnego odśnieżania dwoma pojazdami do zafakturowania będzie brana stawka jak za 1 km odśnieżania a ilość kilometrów do odśnieżania będzie mnożona przez współczynnik x 1,5.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp.i p.poż,
13. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu dyżurów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania oraz pracowników bezpośrednio wykonujących prace . Należy podać nazwiska i numery telefonów. Harmonogram należy przedłożyć na co najmniej dwa tygodnie z dwudniowym wyprzedzeniem

14. W przypadku uchylenia się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę i w sytuacji mogącej spowodować zagrożenie życia użytkowników dróg powiatowych, Zamawiający może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy innej firmie (Wykonawcy zastępczemu), obciążając kosztami wykonanych prac dotyczących zimowego utrzymania dróg Wykonawcę poprzez obniżenie wynagrodzenia ryczałtowego o wartość zapłaconą Wykonawcy zastępczemu.
15. W przypadku zainstalowania przez Zamawiającego urządzeń monitorujących sprzęt (nośnik, piaskarka, pług) koszty pierwszego montażu i demontażu systemu monitorowania urządzeń za pomocą technologii GPS pokrywa Zamawiający.
16. W przypadku awarii sprzętu monitorującego z winy Wykonawcy koszty ponownej instalacji ponosi Wykonawca.
17. Koszty naprawy urządzenia monitorującego z uwagi na niewłaściwą jego eksploatację ponosi Wykonawca.
18. W trakcie użytkowania urządzenia monitorującego Wykonawca odpowiada za utrzymanie urządzenia we właściwym stanie i za jego uszkodzenie lub utratę.
19. Wykonawca albo osoba przez niego wskazana zobowiązana jest do udziału w szkoleniu z zakresu obsługi urządzeń monitorujących.
20. Wykonawca zobowiązuje się do użytkowania systemu monitorowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
21. Bez zgody Zamawiającego nie można dokonać demontażu urządzeń monitorujących
22. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w punkcie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
23. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających dysponowania osobami z wymagalnymi uprawnieniami będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku umowy.
24. W celu kontroli przestrzegania postanowień umowy przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji tożsamości Personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji przedmiotu umowy oraz narzędzi i wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia.
25. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany osób, przy pomocy, których Wykonawca świadczyć będzie przedmiot umowy, na inne posiadające co najmniej z takim samym doświadczeniem i kwalifikacjami opisanymi w SIWZ. O planowanej zmianie osób, przy pomocy których Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania prac.
26. Za niedopełnienie wymogu dysponowania osobami świadczącymi przedmiot umowy posiadającymi uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne.
27. Wykonawca, najpóźniej w dniu zawarcia Umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ.

<p><b>22 września 2017 roku</b></p>	<p><b>opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji</b></p>	<p><b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP Turek</p>	<p><i>Główny Specjalista</i> <i>Karol Świerzyński</i></p> 
---	--	--	---

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg załącznik nr 13
<b>II standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	3219P	Genowefa – Władysławów – Turek	16,498	16,498
razem standard II			16,498	16,498
<b>III standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	4474P	Wyszyna - Tarnowa	4,280	2,300
2.	4475P	Kuny - Leonia - Natalia - Władysławów	8,590	3,190
3.	4478P	Chylin - Grzymiszew	9,402	2,302
4.	4479P	Tuliszków - Tarnowa - Władysławów	12,086	8,050
5.	3221P	Wyszyna – Kamionka - Władysławów	8,185	4,681
razem standard III			42,543	20,523
<b>IV standard zimowego utrzymania dróg</b>				
6.	4481P	Ruda – Małoszyna	6,916	1,200
7.	4477P	Polichno - Chrząblice na odcinku Polichno - Izabelin początek odcinka w m. Polichno skrzyżowanie z drogą nr 3219P koniec odcinka w m. Izabelin koniec odcinka o nawierzchni gruntowej	3,760	1,000
razem standard IV			10,676	2,200
razem standard II+III+IV			69,717	39,221

22 września 2017 roku	wykaz dróg sprawdził i zatwierdził do realizacji	<b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista  Karol Świerzyński
--------------------------	---	---	--

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPANIA**  
**na drogach objętych zimowym utrzymaniem na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg załącznik nr 13
<b>II standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	3219P	Genowefa – Władysławów – Turek	16,498	16,498
<b>razem standard II</b>			<b>16,498</b>	<b>16,498</b>

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg załącznik nr 13
<b>III standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	4474P	Wyszyna - Tarnowa	4,280	2,300
2.	4475P	Kuny - Leonia - Natalia - Władysławów	8,590	3,190
3.	4478P	Chylin - Grzymiszew	9,402	2,302
4.	4479P	Tuliszków – Tarnowa – Władysławów	12,086	8,050
5.	3221P	Wyszyna-Kamionka-Władysławów	8,185	4,681
<b>razem standard III</b>			<b>43,693</b>	<b>20,523</b>

1.	4474P	Wyszyna - Tarnowa	0+000÷0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3221P Brzeźno-Piorunów-Władysławów	0,100
			0+350÷1+650	6 łuków poziomych skrzyżowanie z droga gminna w m. Jabłonna przystanek	1,300
			1+850÷2+350	2 łuki poziome przystanek	0,500
			2+550÷2+850	łuk poziomy	0,300
			4+180÷4+280	skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 4479P Tuliszków-Tarnowa-Władysławów	0,100
<b>razem</b>				<b>2,300</b>	



2.	4475P	Kuny-Leonia-Natalia-Władysławów	0+000 ÷ 0+250	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek	0,250
			0+450 ÷ 0+850	łuk poziomy	0,400
			1 050 ÷ 2+050	łuk poziomy + wiadukt A-2	1,000
			2 500 ÷ 2+650	łuk poziomy	0,150
			3+250 ÷ 3+350	łuk poziomy przystanek m. Leonia	0,100
			3+800 ÷ 4+000	łuk poziomy	0,200
			4+700 ÷ 4+850	skrzyżowanie w m. Natalia	0,150
			5+550 ÷ 5+850	łuki poziome	0,300
			7+300 ÷ 7+400	skrzyżowanie m. Milinów przystanek	0,100
			7+650 ÷ 7+850	wzniesienie skrzyżowanie z objazdem	0,200
			7+950 ÷ 8+150	łuk poziomy	0,200
			8+450 ÷ 8+590	skrzyżowanie łuki poziome	0,140
<b>razem</b>				<b>3,190</b>	

3.	4478P	Chylin - Grzymiszew	0+000÷0+400	skrzyżowania z drogą powiatową nr 3219P w m. Chylin łuki poziome przystanek	0,400
			1+080÷1+380	łuk poziomy	0,300
			2+150÷2+450	skrzyżowania z drogą powiatową nr 4479P w m. Tarnowski Młyn	0,300
			4+900÷5+200	skrzyżowania z drogą powiatową nr 4481P w m. Ruda przystanek	0,300
			5+400÷5+550	łuk poziomy	0,150
			6+200÷6+550	łuk poziomy przystanek	0,350
			8+900÷9+402	obszar zabudowany w m. Grzymiszew skrzyżowania z drogą krajową nr 72 w m. Grzymiszew	0,502
<b>razem</b>				<b>2,302</b>	

4.	4479P	Tuliszków - Tarnowa - Władysławów	0+000÷2+600	skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 w m. Tuliszków obszar zabudowany w m. Zadworna przystanek łuki poziome	2,600
			3+600÷6+400	obszar zabudowany w m. Ogorzelczyn obszar zabudowany w m. Tarnowa przystanek	0,800
			6+800÷7+500	łuki poziome skrzyżowania z drogą w m. Jabłonna	0,700

			8+300÷12+250	przystanek skrzyżowania z drogą powiatową nr 4474P w m. Tarnowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 4478P w m. Tarnowski Młyn łuki poziome obszar zabudowany w m. Felicjanów obszar zabudowany w m. Władysławów skrzyżowania z drogą powiatową nr 3219P w m. Władysławów	3,950
<b>razem</b>					<b>8,050</b>

5.	3221P	Wyszyna- Piorunów- Kamionka- Władysławów	9+050÷9+400	łuki poziome	0,350
			9+750÷11+550	m. Wyszyna skrzyżowania łuki poziome przystanek	1,800
			12+150÷12+600	łuki poziome most skrzyżowanie	0,450
			12+900÷13+000 koniec I odcinka	skrzyżowanie z drogą powiatową 3219P Genowefa - Władysławów - Turek	0,100
			13+000÷13+100 początek II odcinka	skrzyżowanie z drogą powiatową 3219P Genowefa - Władysławów - Turek	0,100
			13+250÷13+350	łuk poziomy	0,100
			13+550÷13+650	łuk poziomy	0,100
			14+000÷15+300	łuki poziome skrzyżowania teren zabudowy	1,300
			15+950÷16+150	łuk poziomy	0,200
			16+950÷17+131	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3219P Genowefa – Władysławów – Turek	0,181
<b>razem</b>					<b>4,681</b>

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypania dla poszczególnych dróg załącznik nr 13
<b>IV standard zimowego utrzymania dróg</b>				
12.	4481P	Ruda – Małoszyna	6,916	1,200
13.	4477P	Polichno - Chrząblice na odcinku Polichno - Izabelin początek odcinka w m. Polichno skrzyżowanie z drogą nr 3219P koniec odcinka w m. Izabelin koniec odcinka o nawierzchni gruntowej	3,760	1,000

razem standard IV	<b>10,676</b>	<b>2,200</b>
-------------------	---------------	--------------

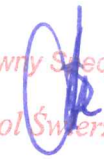
1.	<b>4481P</b>	Ruda - Małoszyna	0+000÷0+150	skrzyżowanie z drogą powiatową 4478P w m. Ruda	<b>0,150</b>
			2+050÷1+600	koniec odcinka bitumicznego w m. Ruda	<b>0,050</b>
			3+194÷3+244	początek odcinka bitumicznego w m. Małoszyna	<b>0,050</b>
			3+394÷3+644	łuk poziomy	<b>0,250</b>
			3+844÷3+944	przystanek	<b>0,100</b>
			4+744÷4+844	łuk poziomy	<b>0,100</b>
			5+394÷5+544	łuk poziomy	<b>0,150</b>
			6+394÷6+494	łuk poziomy	<b>0,100</b>
			6+644÷6+894	skrzyżowanie z drogą powiatową 3219P w m. Małoszyna	<b>0,250</b>
<b>razem</b>					<b>1,200</b>

2.	<b>4477P</b>	Polichno – Chrząblice na odcinku Polichno - Izabelin	0+000÷0+100	skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 3219P w m. Polichno	<b>0,100</b>
			0+550÷1+050	dwa łuki poziome	<b>0,500</b>
			1+150÷1+450	dwa łuki poziome	<b>0,300</b>
			1+650÷1+750	skrzyżowanie z drogą gminna początek odcinka bitumicznego w m. Izabelin	<b>0,100</b>
<b>razem</b>					<b>1,000</b>

22 września 2017 roku	wykaz miejsc do posypania sprawdził i zatwierdził do realizacji	<b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP w Turku	<i>Główny Specjalista</i>  <i>Karol Świerzyński</i>
--------------------------	---	---	--

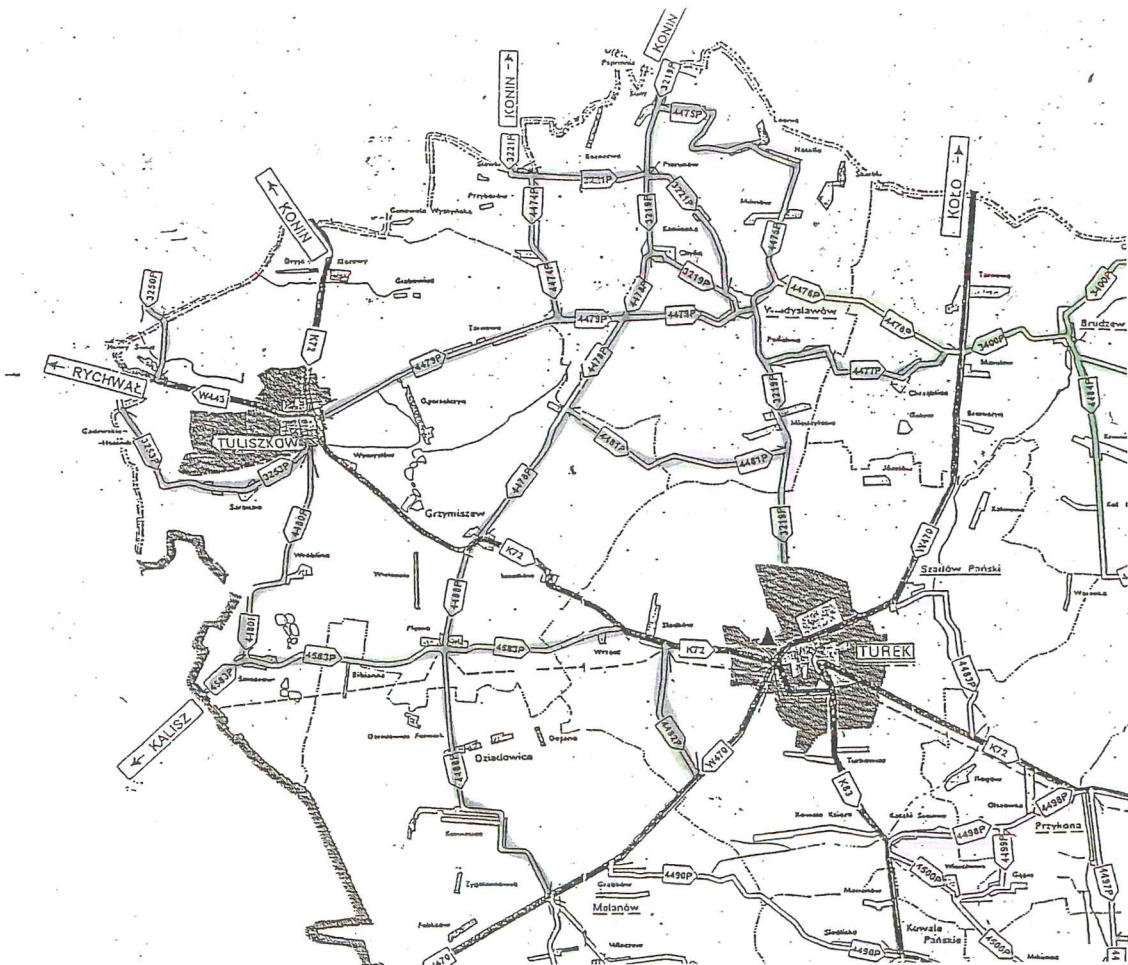
**OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
dróg powiatowych na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków**

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
I	2	3	4
II	Jezdnie odśnieżana na całej szerokości Jezdnie posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnie odśnieżana na całej szerokości Jezdnie posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odc. o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez PZD	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz. - utrudnienie dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnie odśnieżana na całej szerokości Jezdnie posypana na odcin. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 3 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 5 godz.

22 września 2017 roku	opis standardów sprawdził i zatwierdził do realizacji	<b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP w Turku	<i>Główny Specjalista</i>  <i>Karol Świerzyński</i>
--------------------------	---	---	--



**MAPA POGLĄDOWA DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
na terenie gmin: Władysławów i Tuliszków**



22 września  
2017 roku

mapę dróg  
sprawdził  
i zatwierdził  
do realizacji

**Karol Świerzyński**  
Główny Specjalista  
ZDP w Turku

Główny Specjalista  
*Karol Świerzyński*