

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****Część VI**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Brudzew  
w sezonie zimowym 2017/2018**

w standardach i zakresie określonym poniżej:


Przedmiotem zamówienia publicznego objęte jest **zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Brudzew** w sezonie zimowym 2017/2018 polegające na wykonywaniu usług odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) na jezdniach według zakresu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Likwidacja śliskości zimowej na jezdniach winna następować przez uszorstnienie ich nawierzchni mieszanką piasku z solą.

Do odśnieżania oraz usuwania oblodzeń (śliskości zimowej) mogą być stosowane przez wykonawcę wyłącznie zarejestrowane pojazdy i maszyny drogowe, posiadające ważne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

1. Zakres zimowego utrzymania obejmuje:
  - **skuteczne usuwanie śliskości zimowej** przez posypywanie **mieszanką piasku z solą (materiał Zamawiającego) zgodnie z wykazem miejsc do posypania**
  - **skuteczne odśnieżanie dróg powiatowych na całej szerokości i długości jezdni dróg łącznie z zatokami parkingowymi i zatokami autobusowymi**
2. **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Brudzew** prowadzone będzie zgodnie z:
  - **załączonym wykazem dróg powiatowych na terenie gminy Brudzew**
  - **załączonym wykazem miejsc do posypania**
  - **standardami zimowego utrzymania na drogach powiatowych na terenie gminy Brudzew**
3. Zawiadomienie może nastąpić w ciągu całej doby.
4. Załadowanie piaskarek środkami uszorstniającymi zapewnia wykonawca, koszt załadunku wliczony jest w wartość przedmiotu umowy.
5. Wyjazd na drogę w celu rozpoczęcia zimowego utrzymania nie później **niż 120 minut** od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego
6. Cena 1 km skutecznej likwidacji śliskości i 1 km skutecznego odśnieżania dróg obejmuje:
  - **koszty dojazdu do placu składowania mieszaniny**
  - **koszty załadunku piaskarek w siedzibie zamawiającego**
  - **koszty dodatkowych przejazdów pomiędzy drogami objętymi zimowym utrzymaniem niezbędne do skutecznej likwidacji śliskości i skutecznego odśnieżania**
  - **koszty powrotu do bazy zamawiającego**
  - **koszty dyżurów w okresie umowy (należy przedstawić wykaz osób dyżurujących wraz z numerami telefonicznymi)**
7. Rozpoczęcie prac każdorazowo określa pracownik ZDP Turek
8. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia **kart drogowych**, które będą podstawą do naliczania faktur. W kartach należy wpisać nazwę drogi, godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac przy zimowym utrzymaniu ilość km posypanych i odśnieżonych i rodzaj sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu
9. Koszt montażu i demontażu osprzętu (zawieszenie pługa i montaż piaskarki) na początku i końcu sezonu zimowego pokrywa Wykonawca.
10. W przypadku odśnieżania i likwidacji śliskości jednocześnie jednym pojazdem do zafakturowania będzie brana stawka za 1 km jak za likwidację śliskości.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż odśnieżanie jednym pojazdem nie przyniosło wymaganego rezultatu i zajdzie konieczność jednoczesnego odśnieżania dwoma pojazdami do zafakturowania będzie brana stawka jak za 1 km odśnieżania a ilość kilometrów do odśnieżania będzie mnożona przez współczynnik x 1,5.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp.i p.poż.
13. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu dyżurów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania oraz pracowników bezpośrednio wykonujących prace . Należy podać nazwiska i numery telefonów. Harmonogram należy przedłożyć na co najmniej dwa tygodnie z dwudniowym wyprzedzeniem

14. W przypadku uchylania się od realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę i w sytuacji mogącej spowodować zagrożenie życia użytkowników dróg powiatowych, Zamawiający może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy innej firmie (Wykonawcy zastępczemu), obciążając kosztami wykonanych prac dotyczących zimowego utrzymania dróg Wykonawcę poprzez obniżenie wynagrodzenia ryczałtowego o wartość zapłaconą Wykonawcy zastępczemu.
15. W przypadku zainstalowania przez Zamawiającego urządzeń monitorujących sprzęt (nośnik, piaskarka, pług) koszty pierwszego montażu i demontażu systemu monitorowania urządzeń za pomocą technologii GPS pokrywa Zamawiający.
16. W przypadku awarii sprzętu monitorującego z winy Wykonawcy koszty ponownej instalacji ponosi Wykonawca.
17. Koszty naprawy urządzenia monitorującego z uwagi na niewłaściwą jego eksploatację ponosi Wykonawca.
18. W trakcie użytkowania urządzenia monitorującego Wykonawca odpowiada za utrzymanie urządzenia we właściwym stanie i za jego uszkodzenie lub utratę.
19. Wykonawca albo osoba przez niego wskazana zobowiązana jest do udziału w szkoleniu z zakresu obsługi urządzeń monitorujących.
20. Wykonawca zobowiązuje się do użytkowania systemu monitorowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
21. Bez zgody Zamawiającego nie można dokonać demontażu urządzeń monitorujących.
22. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w punkcie Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
23. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających dysponowania osobami z wymagalnymi uprawnieniami będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku umowy.
24. W celu kontroli przestrzegania postanowień umowy przez Wykonawcę Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji tożsamości Personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji przedmiotu umowy oraz narzędzi i wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia.
25. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany osób, przy pomocy, których Wykonawca świadczyć będzie przedmiot umowy, na inne posiadające co najmniej z takim samym doświadczeniem i kwalifikacjami opisanymi w SIWZ. O planowanej zmianie osób, przy pomocy których Wykonawca wykonuje Przedmiot Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania prac.
26. Za niedopełnienie wymogu dysponowania osobami świadczącymi przedmiot umowy posiadającymi uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne.
27. Wykonawca, najpóźniej w dniu zawarcia Umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby posiadające uprawnienia i kwalifikacje opisane w SIWZ.

<p><b>22 września 2017 roku</b></p>	<p><b>opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji</b></p>	<p><b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP Turek</p>	<p><i>Główny Specjalista</i> <i>Karol Świerzyński</i></p> 
---	--	--	---

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
na terenie gminy Brudzew**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg załącznik nr 12
<b>II standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	3400P	Koło - Brudzew - Brudzyń <b>na odcinku Janów - Brudzyń</b> początek odcinka w m. Janów granica powiatu tureckiego koniec odcinka w m. Brudzyń skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470	9,588	9,588
razem standard II			9,588	9,588
<b>III standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	4477P	Polichno - Chrząblice <b>na odc. Chrząblice - Chrząblice</b> początek odcinka w m. Chrząblice skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4476P koniec odcinka w m. Chrząblice początek odcinka o nawierzchni gruntowej	2,250	1,430
2.	4484P	Brudzew - Krwony - Warenka - Czepów <b>na odc. Brudzew - Kolonia Bogdałów</b> początek odcinka w m. Brudzew skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3400P koniec odcinka w m. Kolonia Bogdałów początek odcinka o nawierzchni gruntowej	5,280	1,650
3.	4485P	Brudzew - Janiszew <b>na odc. Brudzew - Janiszew</b> początek odcinka w m. Brudzew skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P koniec odcinka w m. Janiszew skrzyżowanie z drogą gminną przed wiaduktem	2,220	0,870
4.	4476P	<b>Russocice - Smolina - Brudzyń</b>	5,583	1,033
razem standard III			15,333	4,983
razem standard II + III			24,921	14,571

22 września 2017 roku	wykaz dróg sprawdził i zatwierdził do realizacji	<b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista  Karol Świerzyński
--------------------------	---	---	--

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPANIA  
na drogach objętych zimowym utrzymaniem  
na terenie gminy Brudzew**

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość dróg całkowita [km]	Długość dróg do posypywania [km] według wykazu miejsc do posypywania dla poszczególnych dróg załącznik nr 12
<b>II standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	<b>3400P</b>	Koło - Brudzew - Brudzyń <b>na odcinku Janów - Brudzyń</b> początek odcinka w m. Janów granica powiatu tureckiego koniec odcinka w m. Brudzyń skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470	<b>9,588</b>	<b>9,588</b>
<b>razem standard II</b>			<b>9,588</b>	<b>9,588</b>

<b>III standard zimowego utrzymania dróg</b>				
1.	<b>4477P</b>	Polichno - Chrząblice <b>na odc. Chrząblice – Chrząblice</b> początek odcinka w m. Chrząblice początek odcinka o nawierzchni gruntowej koniec odcinka w m. Chrząblice skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4476P	<b>2,250</b>	<b>1,430</b>
2.	<b>4484P</b>	Brudzew - Krwony - Warenka - Czepów <b>na odc. Brudzew - Kolonia Bogdałów</b> początek odcinka w m. Brudzew skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3400P koniec odcinka w m. Kolonia Bogdałów początek odcinka o nawierzchni gruntowej	<b>5,280</b>	<b>1,650</b>
3.	<b>4485P</b>	Brudzew - Janiszew <b>na odc. Brudzew - Janiszew</b> początek odcinka w m. Brudzew skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P koniec odcinka w m. Janiszew skrzyżowanie z drogą gminną przed wiaduktem	<b>2,220</b>	<b>0,870</b>
4.	<b>4476P</b>	<b>Russocice - Smolina - Brudzyń</b>	<b>5,583</b>	<b>1,033</b>
<b>razem standard III</b>			<b>15,333</b>	<b>4,983</b>

1.	4477P	Polichno - Chrząblice na odcinku Chrząblice - Chrząblice	3+760-3+860	początek odcinka o nawierzchni gruntowej łuki poziome	0,100
			3+950-4+100	dwa łuki poziome	0,150
			4+150-4+500	łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną	0,350
			4+580-4+800	łuki poziome,	0,220
			5+000-5+300	łuki poziome, skrzyżowanie z drogą gminną	0,300
			5+500-5+700	łuki poziome	0,200
			5+900-6+010	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4476P w m. Chrząblice	0,110
<b>razem</b>				<b>1,430</b>	

2.	4484P	Brudzew - Krwony - Warenka - Czepów na odcinku Brudzew - Kolonia Bogdałów	0+000-1+000	obszar zabudowany w m. Brudzew skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4485P w m. Brudzew	1,000
			2+150-2+300	łuk poziomy	0,150
			3+300-3+450	skrzyżowanie przystanek autobusowy	0,150
			4+000-4+150	skrzyżowanie	0,150
			4+600-4+800	skrzyżowanie	0,200
<b>razem</b>				<b>1,650</b>	

3.	4485P	Brudzew - Janiszew na odcinku Brudzew - Janiszew	0+000-0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4484P w m. Brudzew	0,100
			0+850-1+050	dwa łuki poziome	0,200
			1+200-1+400	przystanek autobusowy skrzyżowanie z drogą gminną	0,200
			1+850-2+220	łuk poziomy przystanek autobusowy obiekt mostowy skrzyżowanie z drogą gminną w m. Janiszew przed wiaduktem	0,370
<b>razem</b>				<b>0,870</b>	

4.	4476P	Russocice- Smolina- Brudzyń	0+650÷0+800	łuk poziomy	0,150
			1+700÷1+950	łuk poziomy	0,250
			3+633÷3+933	przystanek	0,200
			4+350÷4+450	łuk poziomy	0,100
			5+200÷5+350	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4477P Polichno - Chrząblice	0,150
			5+400÷5+583	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470	0,183
<b>razem</b>				<b>1,033</b>	

22 września 2017 roku	wykaz miejsc do posypania sprawdził i zatwierdził do realizacji	<b>Karol Świerzyński</b> Główny Specjalista ZDP w Turku	Główny Specjalista <i>Karol Świerzyński</i>
--------------------------	---	---	--

**OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
dróg powiatowych na terenie gminy Brudzew**

Stan- dard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
I	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odc. o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez PZD	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śnieżne - lokalnie - 6 godz. - utrudnienie dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na odcin. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 5 godz.

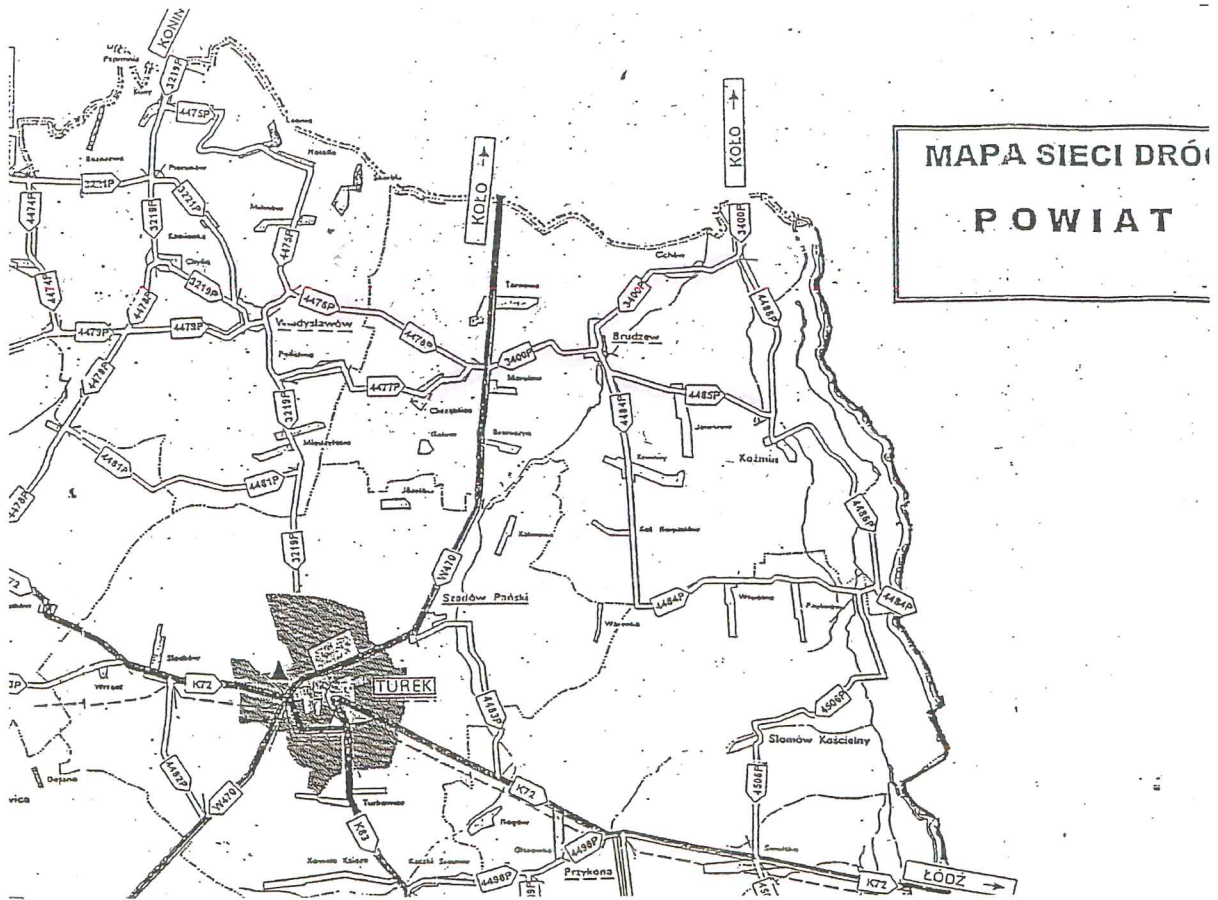
22 września  
2017 roku

opis standardów  
sprawdził  
i zatwierdził  
do realizacji

**Karol Świerzyński**  
Główny Specjalista  
ZDP w Turku

Główny Specjalista  
*Karol Świerzyński*

**MAPA POGLĄDOWA DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
na terenie gminy Brudzew**



22 września  
2017 roku

mapę dróg  
sprawdził  
i zatwierdził  
do realizacji

**Karol Świerzyński**  
Główny Specjalista ZDP  
w Turku

Główny Specjalista  
*Karol Świerzyński*