

# Umocnienie ścieku skarpowego

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

3-3

### ZASTOSOWANIE

cm

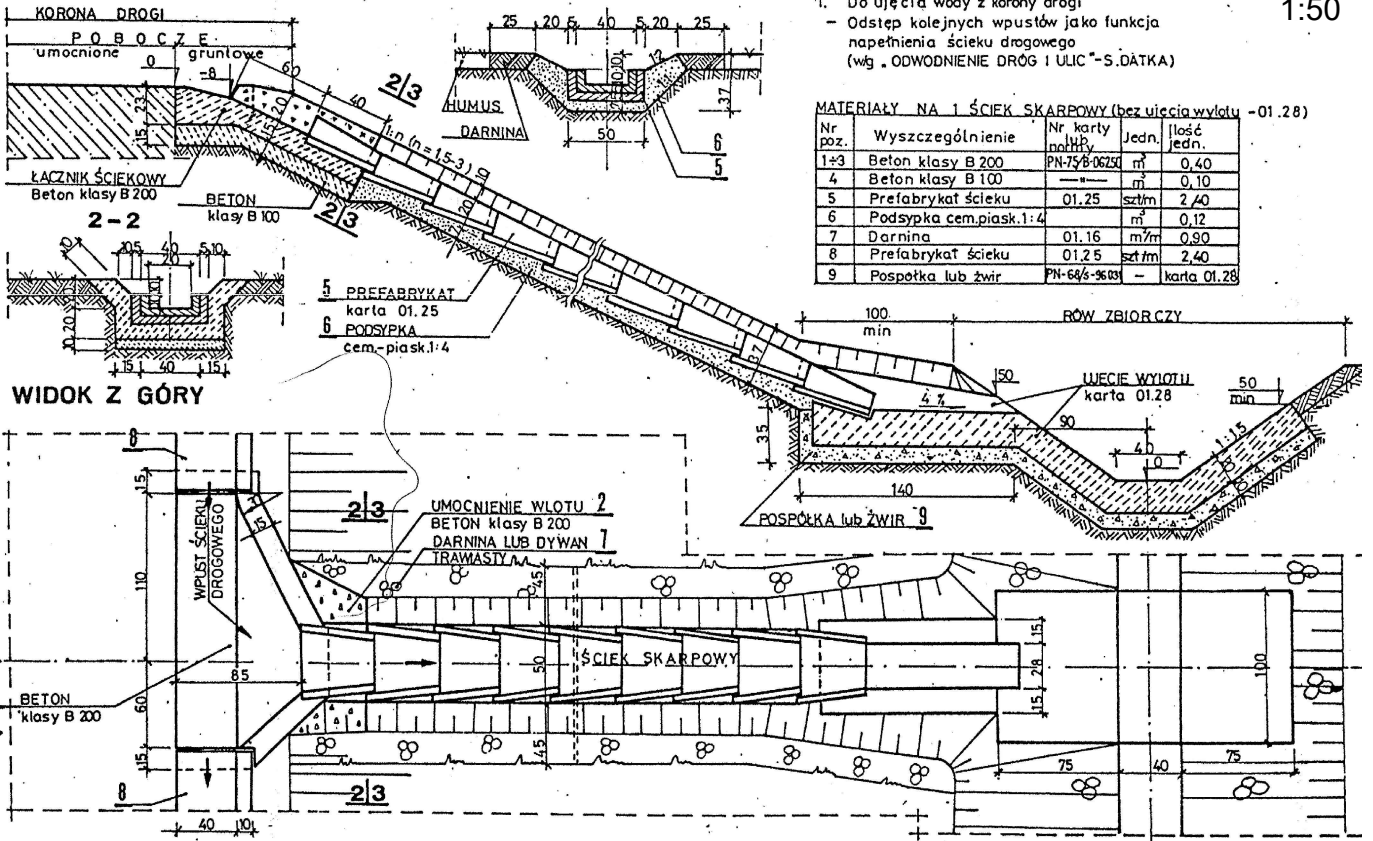
01.24

1:50

- Do ujęcia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napętnienia ścieku drogowego (wg „ODWODNIENIE DRÓG I ULIC”-S.DĄTKA)

### MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wylotu -01.28)

Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty lub normy	Jedn. mierz.	Ilość jedn.
1+3	Beton klasy B 200	PN-75/B-06734	m <sup>3</sup>	0,40
4	Beton klasy B 100	—	m <sup>3</sup>	0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
6	Podsypka cem.piask.1:4	—	m <sup>3</sup>	0,12
7	Darnina	01.16	m <sup>2</sup> /m	0,80
8	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-68/s-9603	—	karta 01.28



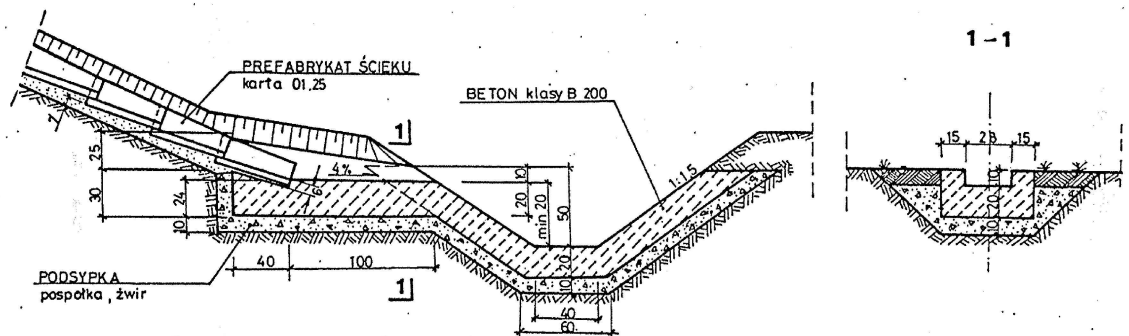
## Umocnienie wylotu ścieku skarpowego w rowie

### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

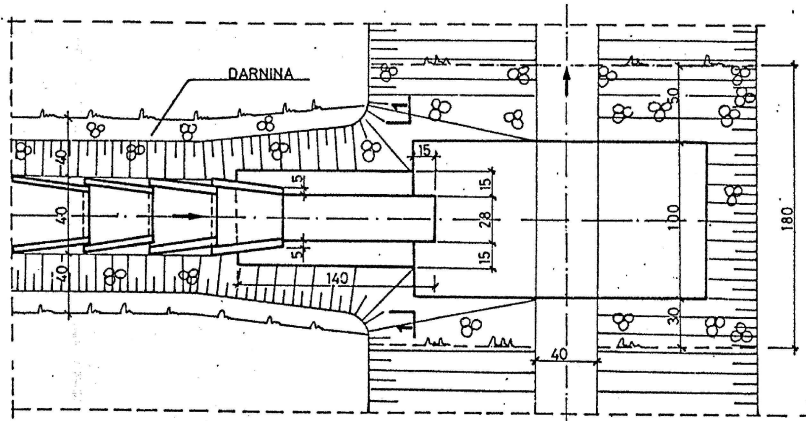
cm

01.28

1:50



### WIDOK Z GÓRY



### ZASTOSOWANIE

- Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego oraz zabezpieczenia skarp rowu

### MATERIAŁY

- Beton klasy B 200 - 0,77 m<sup>3</sup>
- Podsypka (żwir) - 0,40 m<sup>3</sup>
- Darnina - 3,0 m<sup>2</sup>

Zamawiający:  
**Zarząd Dróg Powiatowych w Turku**  
 ul. Kolska Szosa 64  
 62 - 700 Turek



Jednostka projektowa:

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
 ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki  
[rm-plan@o2.pl](mailto:rm-plan@o2.pl)

### PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt: Przebudowa drogi-budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4498P  
 Kaczki Średnie-Przykona w m. Kaczki Średnie

Nazwa rysunku: Karta KPED 1.24, 128

Nr rys.: 4.4