

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Sukcesywna dostawa masy mineralno-asfaltowej na gorąco wraz z transportem w termosie do miejsca wbudowania w granicach administracyjnych powiatu tureckiego, masy mineralno-asfaltowej z odbiorem własnym masy przez zamawiającego w termosie zamawiającego bezpośrednio z wytwórni, masy mineralno-asfaltowej na zimno wraz z transportem do siedziby zamawiającego oraz emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej niemodyfikowanej C65-B3 PU/RC o zawartości asfaltu 65% z przeznaczeniem do remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych do siedziby Zamawiającego w okresie od dnia podpisania umowy do 16 października 2017 roku.

CPV 44113700 – 2

materiały do naprawiania nawierzchni drogowych

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa masy mineralno-asfaltowej na gorąco wraz z transportem w termosie do miejsca wbudowania w granicach administracyjnych powiatu tureckiego, masy mineralno-asfaltowej z odbiorem własnym masy przez zamawiającego w termosie zamawiającego bezpośrednio z wytwórni, masy mineralno-asfaltowej na zimno wraz z transportem do siedziby zamawiającego oraz emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej niemodyfikowanej C65-B3 PU/RC o zawartości asfaltu 65% z przeznaczeniem do remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych do siedziby Zamawiającego w okresie od dnia podpisania umowy do 16 października 2017 roku.

Część I

Przewiduje się, że w ciągu obowiązywania umowy Zamawiający zakupi od Wykonawcy masę bitumiczną w ilości

1. 250 ton masy mineralno-asfaltowej na gorąco wraz z transportem w termosie do miejsca wbudowania w granicach administracyjnych powiatu tureckiego,
2. 100 ton masy mineralno-asfaltowej z odbiorem własnym masy przez zamawiającego w termosie zamawiającego bezpośrednio z wytwórni masy.

Wymagania techniczne:

Masa na gorąco powinna spełniać wymagania określone w PN EN 13108:1: 2016-07 z zachowaniem wymaganych właściwości (ziarnistość masy 0/12,8) i temperatury do wbudowania (130 – 150⁰ C).

Ilość dostawy jest ilością maksymalnego zapotrzebowania Zamawiającego.

Oznacza to, że Zamawiający nie jest zobowiązany do realizacji pełnego zakresu przedmiotu zamówienia. Zamawiający zakupi ilości wg bieżącego zapotrzebowania.

Potrzeba dostawy masy bitumicznej sygnalizowana będzie telefonicznie przez Zamawiającego.

Masę należy dostarczyć następnego dnia (roboczego) od złożonego zamówienia do siedziby Zamawiającego lub w miejsce wskazane przez niego w godz. 7.00 – 15.00

Jednorazowe zlecenie (telefoniczne) określać będzie ilość partii potrzebnej masy oraz szczegółową lokalizację wbudowania zamówionej masy lub godz. podstawienia termosu zamawiającego.

W przypadku warunków atmosferycznych, uniemożliwiających wykonywanie robót przy użyciu przedmiotu zamówienia w dniu odbioru, Wykonawca zwróci się o potwierdzenie zamówienia do przedstawiciela Zamawiającego.

Transport zamawianej partii masy na gorąco odbywać się będzie samochodem ciężarowym Wykonawcy wyposażonym w termos zapewniający właściwe przechowanie masy bitumicznej na gorąco lub termosem zamawiającego.

Minimalna ilość masy na gorąco dostarczana jednorazowo to 5,0 ton.

Cena obejmuje:

-wyprodukowanie masy
- załadunek, transport masy i oczekiwanie na wbudowanie przy remontach cząstkowych w przypadku transportu wykonawcy

Rozliczenie odbywać się będzie bezgotówkowo za okresy miesięczne, na podstawie faktur częściowych z załączonymi dokumentami wydania, wskazującymi ilość i rodzaj dostarczonego materiału oraz potwierdzającymi realizację zamówienia.

Zamawiający ma prawo przed odbiorem dostawy zażądać ważenia kontrolnego na wadze wskazanej przez Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy). W przypadkach stwierdzenia różnicy podczas ważenia kontrolnego, Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy) sporządzi protokół różnic.

Część II

Przewiduje się, że w ciągu obowiązywania umowy Zamawiający zakupi od Wykonawcy masę bitumiczną w ilości 10 ton masy mineralno-asfaltowej na zimno wraz z transportem do siedziby zamawiającego (w workach po 25-30 kg)

Wymagania techniczne:

Masa na zimno powinna spełniać wymagania określone w Polskiej Normie PN-S-96025:2000 z zachowaniem wymaganych właściwości (ziarnistość masy 0/8 mm), możliwość układania bez smarowania krawędzi ubytku emulsją, możliwość stosowania w temperaturze -10°C do +30 °C przechowywania mieszanki przez okres min. 6 miesięcy od dnia dostarczenia Zamawiającemu

Ilość dostawy jest ilością maksymalnego zapotrzebowania Zamawiającego.

Oznacza to, że Zamawiający nie jest zobowiązany do realizacji pełnego zakresu przedmiotu zamówienia. Zamawiający zakupi ilości wg bieżącego zapotrzebowania.

Potrzeba dostawy masy bitumicznej sygnalizowana będzie telefonicznie przez Zamawiającego.

Masę należy dostarczyć następnego dnia (roboczego) od złożonego zamówienia do siedziby Zamawiającego, w godz. 7.00 – 15.00

Jednorazowe zlecenie (telefoniczne) określać będzie ilość partii potrzebnej masy.

Transport zamawianej partii masy na zimno odbywać się będzie samochodem ciężarowym Wykonawcy zapewniającym właściwy jej przewóz, zapakowana w worki foliowe po 25-30 kg

Dostawa masy odbywać się będzie maksymalnie 4 partiach.

Cena obejmuje:

-wyprodukowanie masy „na zimno”

- załadunek, rozładunek i transport masy „na zimno”

Rozliczenie odbywać się będzie bezgotówkowo za okresy miesięczne, na podstawie faktur częściowych z załączonymi dokumentami wydania, wskazującymi ilość i rodzaj dostarczonego materiału oraz potwierdzającymi realizację zamówienia.

Zamawiający ma prawo przed odbiorem dostawy zażądać ważenia kontrolnego na wadze wskazanej przez Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy). W przypadkach stwierdzenia różnicy podczas ważenia kontrolnego, Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy) sporządzi protokół różnic.

Część III

Przewiduje się, że w ciągu obowiązywania umowy Zamawiający zakupi od Wykonawcy emulsję asfaltowo kationowej szybko rozpadowej niemodyfikowanej C65-B3 PU/RC o zawartości asfaltu 65% z przeznaczeniem do remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych w ilości do 15 ton, partiami nie większymi niż 4,5-5,0 ton do siedziby Zamawiającego

Wymagania techniczne:

Kationowa emulsja asfaltowa niemodyfikowana szybko rozpadowa klasy K1-65

Emulsja winna odpowiadać warunkom technicznym określonym w Warunkach Technicznych wydanych przez IBDiM Drogowe Kationowe Emulsje Asfaltowe Em-A-99 dla emulsji K-1 65 oraz odpowiedniej Aprobacie Technicznej wydanej przez uprawnioną instytucję lub normie PN-EN 13808:2013-10E Asfalt i lepiszcza asfaltowe.

Emulsja winna posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Ilość dostawy jest ilością maksymalnego zapotrzebowania Zamawiającego.

Oznacza to, że Zamawiający nie jest zobowiązany do realizacji pełnego zakresu przedmiotu zamówienia. Zamawiający zakupi ilości wg bieżącego zapotrzebowania.

Potrzeba dostawy emulsji sygnalizowana będzie telefonicznie z jednodniowym wyprzedzeniem przez Zamawiającego. Emulsję należy dostarczyć w ciągu 2 dni (roboczych) od złożonego zamówienia do siedziby Zamawiającego, w godz. 7.00 – 15.00

Transport emulsji powinien odbywać się pojazdami specjalistycznymi np. cysterny partiami po około 4,5 – 5,0 ton jednorazowo do siedziby wraz z przepompowaniem do zbiornika magazynowego w którym wlot do zbiornika znajduje się na wysokości około 2,5 m od poziomu terenu.


Minimalna ilość emulsji ma być dostarczana jednorazowo partiami nie większymi niż 4,5-5,0 ton do siedziby Zamawiającego

Cena obejmuje:

- wyprodukowanie emulsji
- transport emulsji wraz z przepompowaniem emulsji ze środka transportu do zbiornika zamawiającego.

Rozliczenie odbywać się będzie bezgotówkowo za okresy miesięczne, na podstawie faktur częściowych z załączonymi dokumentami wydania, wskazującymi ilość i rodzaj dostarczonego materiału oraz potwierdzającymi realizację zamówienia.

Zamawiający ma prawo przed odbiorem dostawy zażądać ważenia kontrolnego na wadze wskazanej przez Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy). W przypadkach stwierdzenia różnicy podczas ważenia kontrolnego, Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy) sporządzi protokół różnic.

24.03.2017 roku	opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji	Kierownik ZDP Turek/ osoba upoważniona	Andrzej Paruszewski  Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku
--------------------	--	---	--