

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki NIP: 655-112-02-00
Województwo świętokrzyskie REGON: 290775785

tel.: 509 711 395
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ulica Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektowa:	SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik tel.: 509 711 395

PROJEKT BUDOWLANY DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych: Dobrskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w m. Turek”
Adres inwestycji:	Turek, ul. Dobrska, Uniejowska i Pl. Sienkiewicza

Lokalizacja całego zamierzenia budowlanego:
Obręb 0001 Działki nr: 501/1, 501/2, 551/2, 619

Autorzy projektu:				
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Molicki	drogowa	SWK/2703/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	

Zawartość projektu:	
Część opisowa	Stron 8
Część rysunkowa	rys. szt. 6

Data opracowania:
Piotrkowice, kwiecień 2016
Egzemplarz nr 1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1 OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO.....	3
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5 Teren planowanej inwestycji.....	4
1.6 Stan techniczny konstrukcji nawierzchni.....	4
1.7 Analiza istniejącego i prognozowanego ruchu.....	5
1.8 Zieleń.....	7
2 OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH.....	7
2.1 Rodzaj robót budowlanych objętych zgłoszeniem.....	7
2.2 Zakres robót budowlanych objętych zgłoszeniem.....	7
2.3 Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych.....	8
2.3.1 Konstrukcje nawierzchni.....	8
KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia ronda i wlotów).....	8
KONSTRUKCJA nr 2 (pierścień ronda i wyspa dzieląca na ul. Uniejowskiej).....	8
KONSTRUKCJA nr 3 (chodniki).....	9
KONSTRUKCJA nr 4 (zjazdu).....	9
2.3.2 Odwodnienie.....	9
2.3.3 Infrastruktura techniczna.....	9
2.3.3.1 Sieć wodociągowa- renowacja.....	9
2.3.3.2 Kanalizacja deszczowa- odgałęzia.....	10
2.3.3.3 Modernizacja sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej opis rozwiązań technicznych	11
Renowacja kanalizacji.....	11
Prace naprawcze studni rewizyjnych.....	11
3 SPOSÓB ZABEZPIECZENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....	11
3.1.1 Zakres prac.....	11
3.1.2 Możliwe zagrożenia:.....	12
3.1.3 Środki ochrony zdrowia:.....	12
3.1.4 Gospodarka odpadami:.....	12
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH.....	12
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	12

CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO

1.1 Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna niezbędna do zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie – **skrzyżowania ulic powiatowych: Dobrskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w mieście Turek**. opracowana w oparciu o umowę nr 3/2016 z dnia 11.01.2016 zawartą pomiędzy Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT a Zarządem Dróg Powiatowych w Turku.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- warunki techniczne wydane przez zarządców sieci,
- umowa nr 3/2016 z Inwestorem z dn. 11.01.2016,
- pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie,
- inne obowiązujące przepisy i normy.

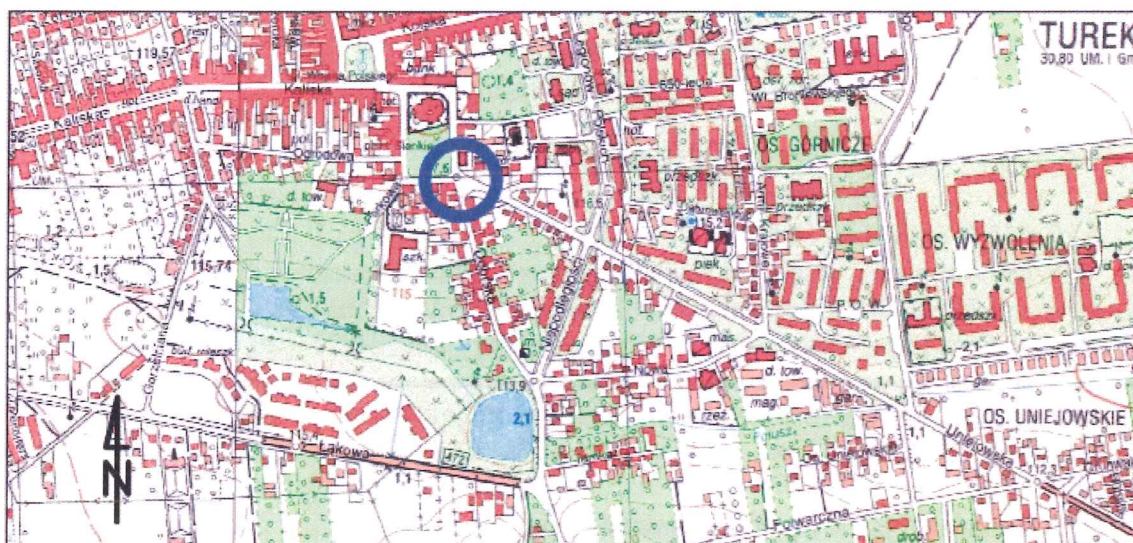
1.3 Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie przebudowy skrzyżowania ulic powiatowych: Dobrskiej (nr 4518P) i Uniejowskiej (nr 4519P) oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w m. Turek na skrzyżowanie w postaci małego ronda.

Przebudowa skrzyżowania w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez poprawę stanu nawierzchni oraz uczytelnienie rozwiązania drogowego (budowa wyspy ronda i wysp kanalizujących, odblokowany lewoskręt dla pojazdów poruszających się wokół Pl. Sienkiewicza, korekta oznakowania).

1.4 Lokalizacja inwestycji

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany w mieście Turek, w powiecie tureckim, województwie wielkopolskim w pasie dróg powiatowych - odcinki miejskie ulice Dobrska i Uniejowska oraz drogi gminnej - ul.Pl. Sienkiewicza na działkach nr **501/1, 501/2, 551/2, 619, obręb 0001 (miasto Turek)**.



Rys. nr 1. Orientacja lokalizacyjna w skali 1:10 000

1.5 Teren planowanej inwestycji

Teren, na którym znajduje się przedmiotowe skrzyżowanie posiada charakter terenu zabudowanego – jest to centrum miasta Turek.

Teren otaczający inwestycję to teren zabudowy mieszkaniowo usługowej.

W istniejącym stanie w miejscu projektowanego ronda zlokalizowane jest rondo o charakterze tymczasowym, wyznaczone za pomocą plastikowych barier typu New Jersey.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7,0÷9,0m. Równoległe do Placu Sienkiewicza zlokalizowane są zatoki postojowe.

Istniejące odwodnienie zapewnione jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wysokościowo teren ukształtowany jest w sposób mało zróżnicowany.

W obrębie terenu objętego opracowaniem oraz w najbliższym sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,
- sieć teletechniczna,
- sieci energetyczne podziemne.

1.6 Stan techniczny konstrukcji nawierzchni

Stan nawierzchni ulic objętych wnioskiem jest niezadowalający, wymagający zaplanowanych działań. Występują liczne ubytki mieszanki mineralno-asfaltowej, wykruszenia jak również duże powierzchnie napraw (łaty).

Odwodnienie korpusu drogi nie funkcjonuje w sposób poprawny - woda gromadzi się w wybojach, tworząc na jezdni zastoiska utrudniające ruch.

Stan techniczny nawierzchni pokazano na poniższych fotografiach.



Fot nr 1



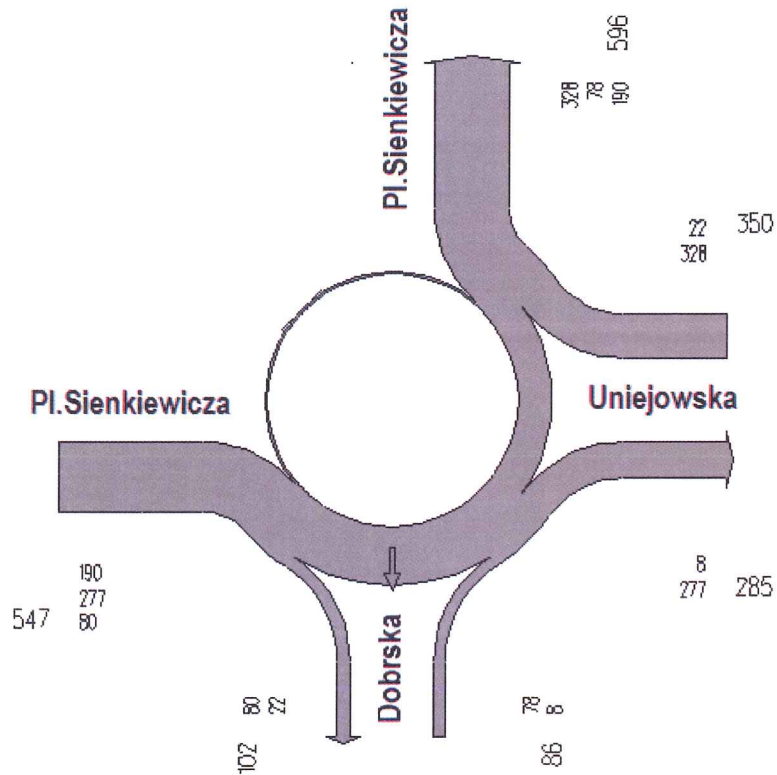
Fot nr 2

1.7 Analiza istniejącego i prognozowanego ruchu

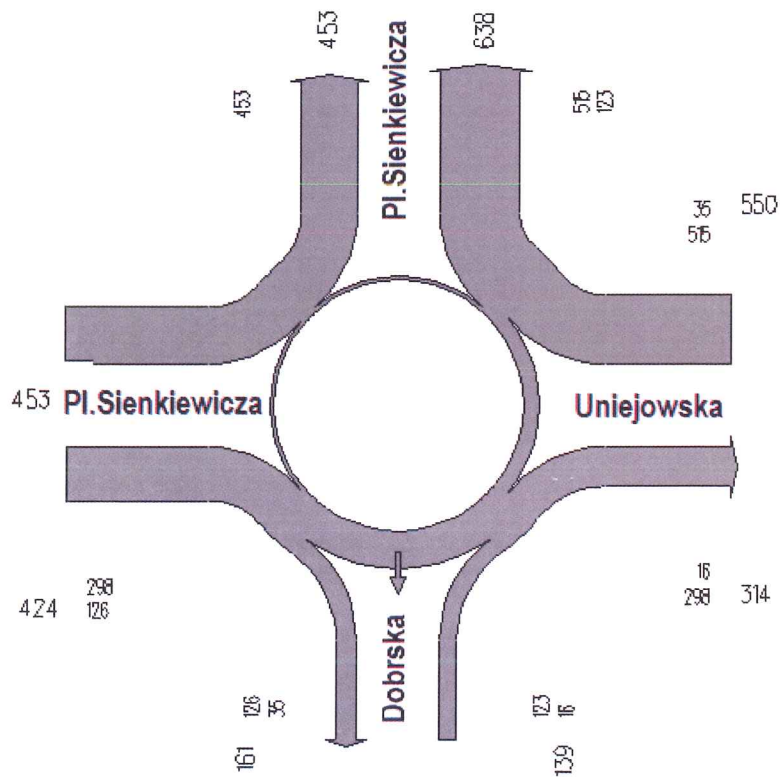
Przedmiotowe drogi prowadzą głównie ruch lokalny, związany z obsługą posesji, ale również stanowią połączenie od centrum miasta w kierunku wschodniej strony (ul. Uniejowska i ul. Pl. Sienkiewicza). Ulica Pl. Sienkiewicza w stanie istniejącym posiada zablokowany pas ruchu w kierunku północnym- jest jednokierunkowa. W rejonie ronda odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych i dostawczych.

Analiza istniejących warunków ruchu została przeprowadzona w oparciu o dane udostępnione przez Urząd Miasta w Turku. Pomiar natężenia ruchu na tureckiej starówce miał miejsce 8 maja i 10 maja 2013 od godziny 6:00 do 20:00.

Jako godzinę szczytu ustalono okres pomiędzy godziną 15:00 a 16:00 10 maja (piątek).



Kart. 1 Wykres natężenia ruchu w godzinie szczytu (stan istniejący, rok 2013)



Kart. 2 Wykres natężenia ruchu w godzinie szczytu (stan prognozowany, rok 2027)