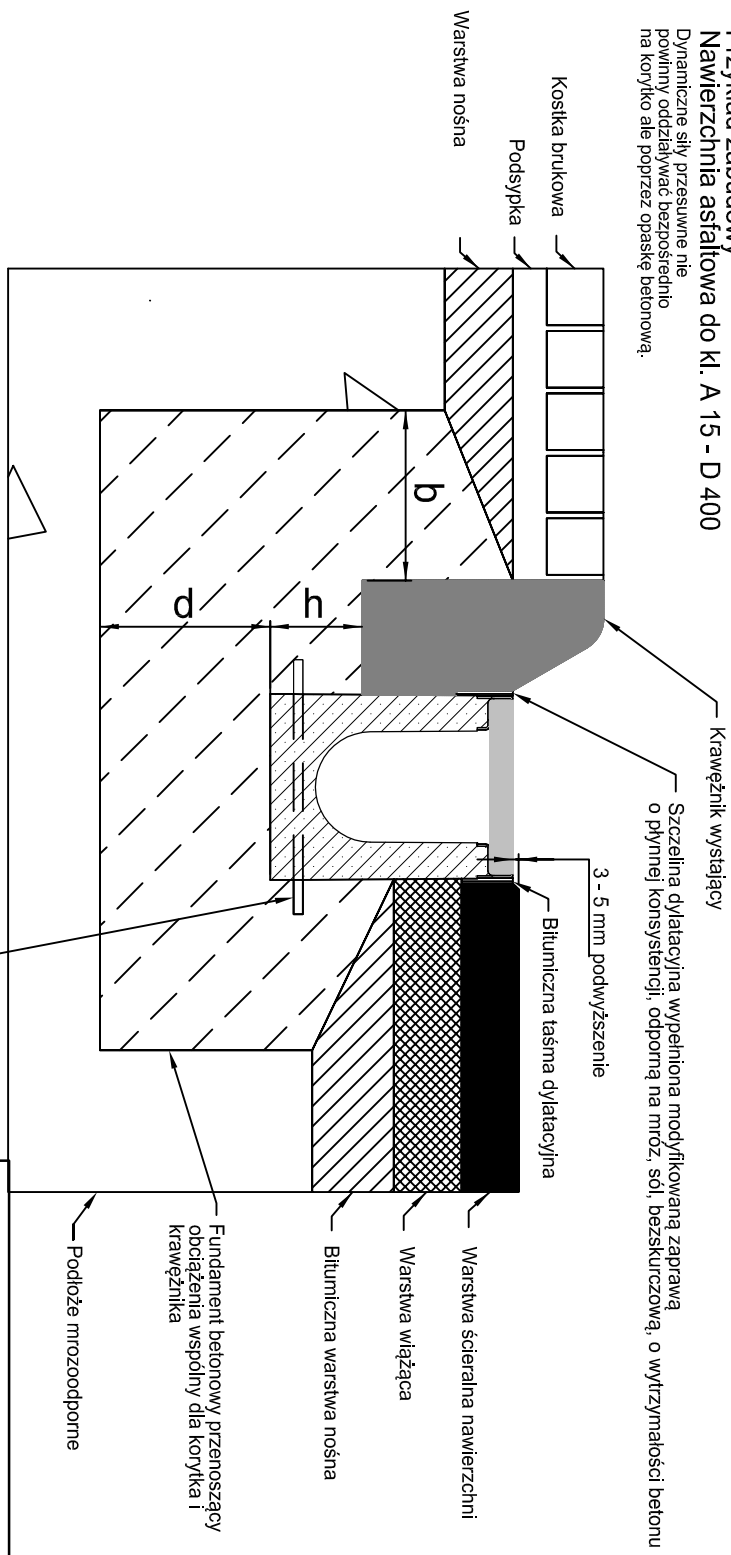


# Przykład zabudowy Nawierzchnia asfaltowa do kl. A 15 - D 400

Dynamiczne siły przesuwne nie powinny oddziaływać bezpośrednio na korytko ale poprzez opaskę betonową.



\* h z wysokość korytka pomniejszona o 10 cm

Klasa obciążenia według normy PN EN 1433 / DIN 19580	<b>D 400**</b>	<b>E 600</b>	<b>F 900</b>
Fundament: szerokość b / grubość d / wysokość h (w cm)	15 / 15 / *		
Podana Klasa betonu to klasa minimalna			
EN 206-1 / DIN 1045-2	Fundament standardowy na oznaczenie	C 30/37 XD 1	

System kotwiący (wyposażenie dodatkowe)

**SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA**  
**INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKT**

Piotrkówce ul. Kielecka 37 tel. 517 190 616 biuro@prostaprojekt.pl  
 26-020 Chmielnik fax. 41 20 10 556 www.prostaprojekt.pl

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/Z703/P00D/09	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Nepelski	SMK/0050/P00D/11	
Opracował	inż. Rafał Ślusarski		
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek		

I N W E S T Y C J A

Investor: Zarząd Drog Powiatowych w Turku, ulica Kołaska Szosa 64, 62-700 Turku

Nazwa opracowania: „Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych: Dobroskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w m. Turku”

R Y S U N E K

Stadium projektu	PROJEKT WYKONAWCZY	data: 06.2016	skala: 1:10
Nazwa rysunku	Szczegół odwodnienia liniowego		nr rys: S-4