


**BIURO PROJEKTOWE ESPEJA**  
**62-800 Kalisz, ul. Górnośląska 8/13**  
tel. 502-137-226 , Email [espeja@op.pl](mailto:espeja@op.pl)  
Nip 622 259 42 33, Regon 30 27 57 940

**ESPEJA**  
BIURO PROJEKTOWE

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 4547P Krasickiego w Tuliszkowie**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant opracował	inż. Michał Suhecki	-	

*Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 2808, 2810, 2797/2*

## SPIS TREŚCI

<b>1. KARTA UZGODNIENÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA</b> .....	<b>4</b>
2.1. ZESPÓŁ PROJEKTOWY .....	4
<b>3. CZĘŚĆ OGÓLNA</b> .....	<b>5</b>
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
3.2. ZLECENIODAWCA .....	5
3.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	5
3.4. CEL OPRACOWANIA .....	5
3.5. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.6. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM .....	5
3.7. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI .....	6
3.8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....	6
<b>4. ORGANIZACJA RUCHU</b> .....	<b>7</b>
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	8
<b>5. WYMAGANIA TECHNICZNE</b> .....	<b>8</b>
5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	8
5.2. OZNAKOWANIE POZIOME .....	11

### SPIS TABEL

TABELA 1. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO: .....	7
TABELA 2. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO: .....	8

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN ORIENTACYJNY 1:5000
- PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU 1:500

# 1. KARTA UZGODNIENÍ

## Projekt Stałej Organizacja Ruchu dla tematu "Przebudowa ulicy powiatowej nr 4547P ul. Krasickiego w Tuliszkowie"

Lp.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji	podpis	uwagi
1.	08. LUT. 2016	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Turku ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18 REGON 311080366 NIP 668-17-19-792	Główny Specjalista <i>Karol Świerzyński</i>	bez uwag
2.	2016 -02- 09	KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Turku, woj. wielkopolskie ul. Legionów Polskich 3, tel. (63) 289-82-11 62-700 Turek	KOMENDANT POWIATOWY POLICJI z up. w Turku NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Turku nadkom. Bogdan Bukowski	bez uwag

STAROSTWO POWIATOWE  
w TURKU  
62-700 Turek, ul. Sienkiewicza 59

*Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu bez uwag.*

09 -02- 2016

Z up. STAROSTY  
Jan Kuraciec  
DYREKTOR  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

## **2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

### **2.1. Zespół projektowy**

**Opracował:**

inż. Michał Suchecki

### **3. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **3.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4547P ul. Krasickiego w miejscowości Tuliszków o długości 0+235,00 m.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w powiecie Tureckim w gminie Tuliszków.

#### **3.2. Zleceniodawca**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**ul. KOLSKA SZOSA 64**  
**62-700 TUREK**

#### **3.3. Jednostka projektowa**

**BIURO PROJEKTOWE**  
**ESPEJA**  
**62 - 800 KALISZ**  
**ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13**

#### **3.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

#### **3.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta w sierpniu 2014 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Turku, a firmą ESPEJA ulica Górnośląska 8 /13 62-800 Kalisz

#### **3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156,, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002,

### **3.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla tematu pod nazwą:

Zakres inwestycji obejmuje następujące drogi:

- *Droga powiatowa, działki nr 2808, 2810, 2797/2 obręb Tuliszków*

Dokładne rozmieszczenie projektowanych drogi przedstawiono na planie orientacyjnym.

### **3.8. Podstawowe parametry techniczne**

Drogi wymienione powyżej zostały zaprojektowane z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR1,
- nośność 80 kN/oś
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- prędkość miarodajna: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x1,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość pasa ruchu: 3,00,
- szerokość pobocza : 1,00 m,

- pochylenie daszkowe: 2%

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa,

Tabela 1. Wykaz oznakowania pionowego istniejącego:

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	1	
2	A-11a	2	2	
3	B-5	1	1	
4	B-33	2	0	Na jednym słupku z A-11a
5	C13/16	1	1	
6	C13a/16a	1	0	Na jednym słupku z C13/16
7	D-1	1	1	
8	D-2	1	1	
9	D-6	4	3	Jeden ze znaków D-6 na jednym słupku z D-1
10	T-0	2	0	Tabliczki „10t” oraz „Nie dotyczy ZGKiM” na jednym słupku z B-5
11	T-1	2	0	Tabliczki „20m” na jednym słupku ze znakami A-11a
	<b>Suma</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	

## 4.2. Oznakowania poziome

Tabela 2. Wykaz oznakowania poziomego:

OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE						
lp.	nr znaku	ilość		współczynnik powierzchni malowanej [pow. /m <sup>2</sup> ]	powierzchnia malowania	
		ilość	jednostka		pow.	jednostka
1	P-10	11,5	m	0,50	5,75	m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>					<b>5,75</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

## 5. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 5.1. Oznakowanie pionowe

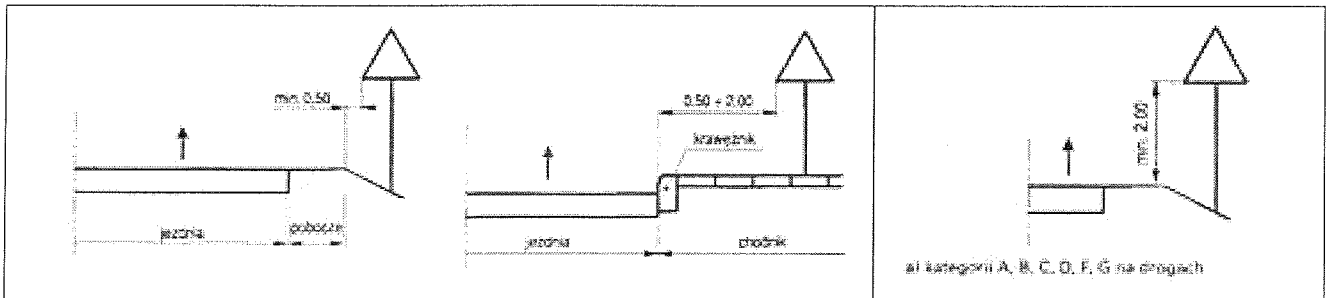
Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Schemat 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

**Wysokość umieszczania znaków:**

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>5)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>  min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00

Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
---	-------------	-------------

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

## 5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.