

PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4497P PRZYKONA - DOBRA W MIEJSCOWOŚCI DŁUGA WIEŚ - BUDOWA CHODNIKA	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	POWIAT TURECKI, GMINA DOBRA OBRĘB DŁUGA WIEŚ DZ. NR 233 ORAZ OBRĘB UGORY DZ. NR 38	
INWESTOR	GMINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLKIEGO 10, 62-730 DOBRA	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	GMINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 5. Opinia geotechniczna 6. Oświadczenie projektanta 7. Plan sytuacyjny skala 1:500 8. Przekrój poprzeczny 9. Profil podłużny	
Data opracowania	Październik 2017r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	<i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i> Uprawniony do projektowania oraz Nierozwarty budowlany i inżynierski w zakresie inżynierii drogowej Uprawnienie nr GP-7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-800 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	<i>Andrzejczak</i>

Egzemplarz: IV

Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra

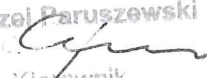
Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej 4497P Przykona - Dobra w miejscowości Długa Wieś - budowa chodnika”

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku odpowiadając na pismo z dnia 18 stycznia 2018 roku informuje, że uzgadnia dokumentację projektową w.w. zadania na następujących warunkach:

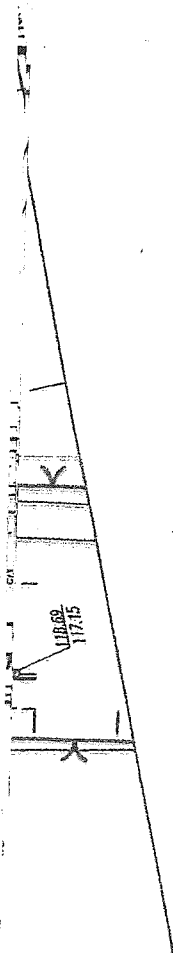
- założyć wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej, wibroprasowanej, bezfazowej, koloru szarego gr. 6 cm
- założyć wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, wibroprasowanej, bezfazowej, koloru czerwonego gr. 8 cm
- uwzględnić w dokumentacji projektowej założenia konstrukcji podbudowy dla posadowienia elementów ulicznych oraz założenia konstrukcji podbudowy zjazdów,
- opracować projekt organizacji ruchu oznakowania stałego dla w.w. zamierzenia,
- koszty realizacji zadania poniesie Inwestor
- wszelkie prace budowlane w pasie drogi powiatowej należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku.
- o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Powiatowych w Turku w terminie nie krótszym niż 14 dni przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót, do wniosku należy dołączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze lub powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu to informacja o sposobie zabezpieczenia robót
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej kserokopia tych dokumentów
- stosowne upoważnienia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a

Andrzej Paruszewski

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

NA WIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
 R SZARY GR. 8 CM
 NA WIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
 R CZERWONY GR. 8 CM
 KOLEKTOR DESZCZOWY Z PP Ø 400MM
 PRZYKANALIKI Z PP Ø 200MM
 STUDNIA REWIZYJNA BETONOWA Ø 1000MM
 STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA Ø 500MM





ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU
ul. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra

projekt: *Przebudowa drogi powiatowej*
 4497P Przykona - Dobra, k.m. Długa Wieś
 - Budowa chodnika
 data: 29.07.18

Andrzej Parczewski

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

bra	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	Rys. nr 1
EBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4497P PRZYKONA - DOBRA W MIEJSCOWOŚCI DŁUGA WIEŚ - BUDOWA CHODNIKA			
Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra		Październik 2017r.	
mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr GP-7342/153/94			
mgr inż. Paweł Andrzejczak			

ACZENIA:

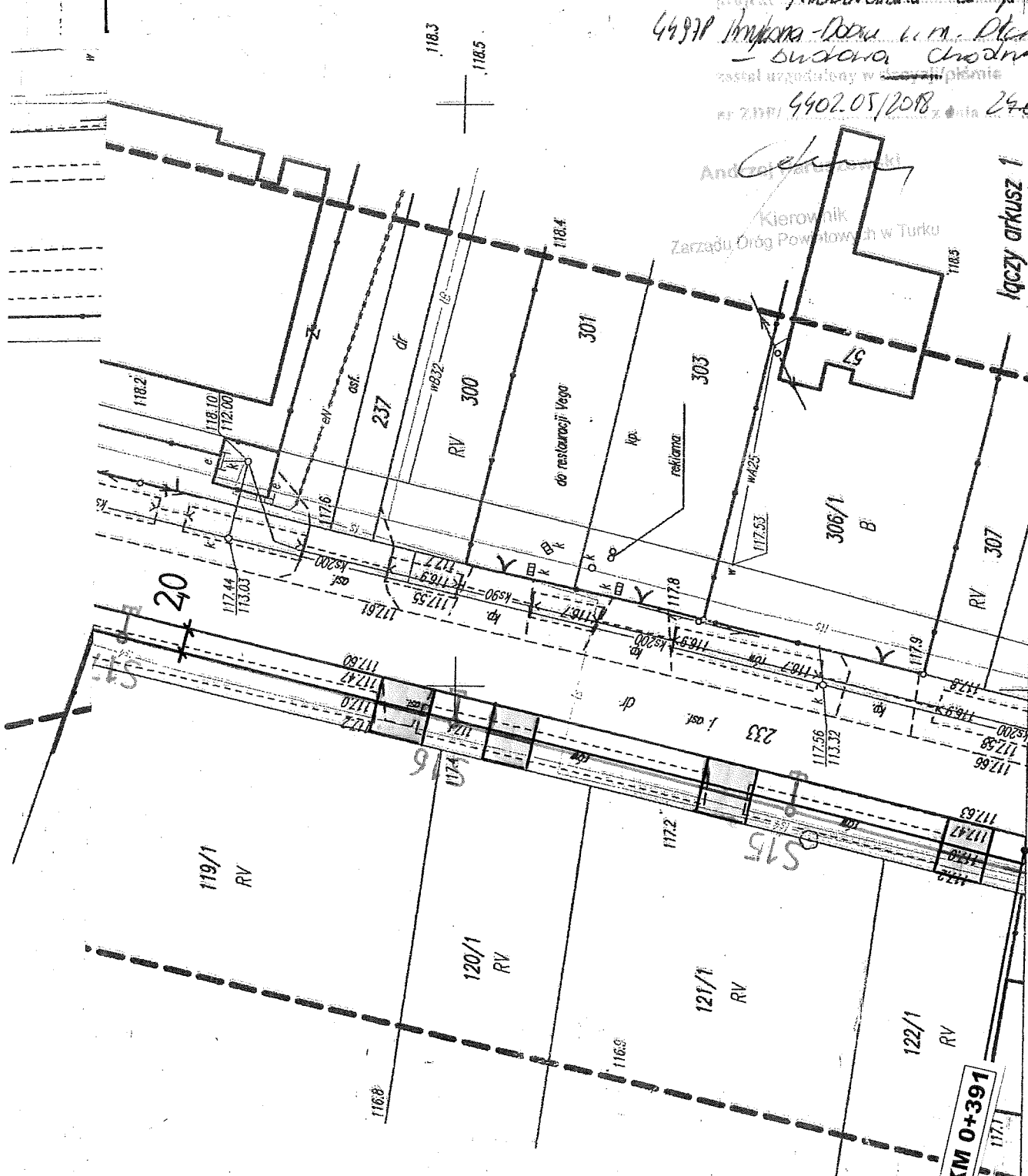
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLOR SZARY GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLOR CZERWONY GR. 8 CM
- PROJ. KOLEKTOR DESZCZOWY Z PP Ø 400MM
- PROJ. PRZYKANALIKI Z PP Ø 200MM
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA BETONOWA Ø 1000MM
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA Ø 500MM

projekt *Inżynieria Drogi i Transportu*
 4491P Inżynieria Drogi i Transportu
 - budowa chodnika
 zjazd urzędniczy w miejscowości
 nr 2107/ 4402.05/2018 z dnia 24.01.18

Andrzej...

Kierownik
 Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

łączy arkusz 1



KM 0+391

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

pt. Przebudowa drogi gminnej nr 4497P Przykona – Dobra w miejscowości Długa Wieś – budowa chodnika

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w m. Długa Wieś – budowa chodnika.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym.

Chodnik projektowany jest w miejscu istniejącego pobocza gruntowego i rowu przydrożnego.

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy :
Powiat Turecki, Gmina Dobra obręb Długa Wieś dz. nr 233 oraz obręb Ugory dz. nr 38.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty remontowe – ciecie piłą nawierzchni – wzdłuż projektowanego chodnika
3. rozbiórka nawierzchni wzdłuż projektowanego chodnika
4. usunięcie w-wy humusu grub. 30 cm
5. wykopy pod koryto koparkami (30% urobku do wbudowania w pobocza i skarpy nasypów)
6. wykonanie nasypów z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ż) wraz z zakupem i dowozem materiału
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża do w-wy konstrukcyjne
8. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodnik
9. podbudowy betonowe z betonu C8/10 – gr. 20cm pod zjazdy i przejazdy przez chodnik
10. krawężniki betonowe 15x30x100 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy
11. obrzeża betonowe 20x6m
12. ścieki uliczne betonowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej kolor szary gr. 6 cm
14. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm kolor czerwony
15. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm - odtworzenie nawierzchni pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowanym ściekiem
16. wykonanie kanałów z rur kanalizacyjnych PP SN8 łączonych na wcisk o średnicy 400mm
17. ustawienie studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m
18. studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu
19. przykanaliki do kolektora z rur kanalizacyjnych PPSN8 o średnicy 200mm – 78,0m
20. plantowanie skarp i obsianie humusem.

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra, obręb Długa Wieś i Ugory. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - powiatowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 6,0- 8,0m
- szerokość poboczy - 2x1,25m

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga powiatowa
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - półluczny
- szerokość drogi - 6,0 – 8,0mb
- szerokość poboczy - 1x1,25m
- długość odcinka - 0,628km
- szerokość chodnika - 1x2,0m

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni na odtworzeniu nawierzchni pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowanym ściekiem:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 6 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm bezfazowa kolor szary

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i przejazdów przez chodnik:

- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm bezfazowa kolor czerwony

Projektuje się ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wzdłuż chodnika . Wzdłuż krawężnika projektuje się ustawienie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr 8 cm. Wzdłuż wjazdów na chodnikiem projektuje się ustawienie obrzeża 20x6. Za wjazdami projektuje się ustawienie obrzeża 30x8.

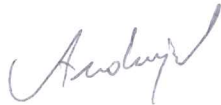
VII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm do projektowanych studzienek

Opis techniczny – „Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w miejscowości Długa Wieś – budowa chodnika”

ściekowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu a następnie za pomocą przykanalików z rur PP SN8 o średnicy 200mm do studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000mm do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej z rur PP SN8 o średnicy 400mm.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawnienia do projektowania i nadzoru
nad robót budowlanych w zakresie dróg
Uprawnienie projekt. G.P. - 7342/185/04
ul. Tuwima 32, 62-600 Kalisz

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w miejscowości Długa Wieś – budowa chodnika”

2. Zakres robót związanych z wykonaniem zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w miejscowości Długa Wieś – budowa chodnika” obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,628km
2. roboty remontowe – ciecie piłą nawierzchni – wzdłuż projektowanego chodnika – 628,0m
3. rozbiórka nawierzchni wzdłuż projektowanego chodnika – 188,4m²
4. usunięcie w-wy humusu grub. 30 cm -1130,4m³
5. wykopy pod koryto koparkami (30% urobku do wbudowania w pobocza i skarpy nasypów) – 287,9m³
6. wykonanie nasypów z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ż) wraz z zakupem i dowozem materiału – 1590,0m³
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża do w-wy konstrukcyjne – 1752,8m²
8. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodnik – 896,8m²
9. podbudowy betonowe z betonu C8/10 – gr. 20cm pod zjazdy i przejazdy przez chodnik – 856,0m²
10. krawężniki betonowe 15x30x100 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy - 628,0m
11. obrzeża betonowe 20x6m - 472,0m
12. ścieki uliczne betonowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 628,0m
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej kolor szary gr. 6 cm – 896,8m²
14. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm kolor czerwony – 856,0m²
15. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm - odtworzenie nawierzchni pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowanym ściekiem – 125,6m²
16. wykonanie kanałów z rur kanalizacyjnych PP SN8 łączonych na wcisk o średnicy 400mm – 605,0m²
17. ustawienie studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m – 22szt.
18. studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu – 22,0szt.
19. przykanaliki do kolektora z rur kanalizacyjnych PPSN8 o średnicy 200mm – 78,0m
20. plantowanie skarp i obsianie humusem.

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty remontowe – ciecie piłą nawierzchni – wzdłuż projektowanego chodnika
3. rozbiórka nawierzchni wzdłuż projektowanego chodnika
4. usunięcie w-wy humusu grub. 30 cm
5. wykopy pod koryto koparkami (30% urobku do wbudowania w pobocza i skarpy nasypów)

6. wykonanie nasypów z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ż) wraz z zakupem i dowozem materiału
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża do w-wy konstrukcyjne
8. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodnik
9. podbudowy betonowe z betonu C8/10 – gr. 20cm pod zjazdy i przejazdy przez chodnik
10. krawężniki betonowe 15x30x100 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy
11. obrzeża betonowe 20x6m
12. ścieki uliczne betonowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej kolor szary gr. 6 cm
14. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm kolor czerwony
15. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm - odtworzenie nawierzchni pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowanym ściekiem
16. wykonanie kanałów z rur kanalizacyjnych PP SN8 łączonych na wcisk o średnicy 400mm
17. ustawienie studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m
18. studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu
19. przykanaliki do kolektora z rur kanalizacyjnych PPSN8 o średnicy 200mm – 78,0m
20. plantowanie skarp i obsianie humusem.

2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Obszar objęty projektem stanowi pas drogi powiatowej nr 4497P Dobra – Przykona w m. Długa Wieś. Droga posiada przekrój drogowy o nawierzchni z betonu asfaltowego . W miejscu projektowanego chodnika zlokalizowany jest pobocze i rów przydrożny.

Teren zlokalizowany jest na terenie Powiatu Tureckiego , gmina Dobra obręb Długa Wieś dz. nr 233 oraz obręb Ugory dz. nr 38.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z betonu C8/10.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki **1752,80m²** w tym:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej kolor szary bezfazowa gr. 6 cm – 896,8m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolor czerwony bezfazowa – gr. 8 cm – 856,0m²

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla

środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Andrzejek

mgr inż. Marek Andrzejek
Uprawniony do projektowania oraz
wykonywania prac i robót
w zakresie inżynierii sanitarnych
Upisany w Sądzie Rejonowym dla M. St. w P - 7342/150/94
ul. Turwid 22, 62-600 Kolo

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w m. Długa Wieś –
budowa chodnika**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło**

CZĘŚĆ OPISOWA:

Zakres robót związanych z Przebudową drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w m. Długa Wieś – budowa chodnika obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,628km
2. roboty remontowe – ciecie piłą nawierzchni – wzdłuż projektowanego chodnika – 628,0m
3. rozbiórka nawierzchni wzdłuż projektowanego chodnika – 188,4m²
4. usunięcie w-wy humusu grub. 30 cm -1130,4m³
5. wykopy pod koryto koparkami (30% urobku do wbudowania w pobocza i skarpy nasypów) – 287,9m³
6. wykonanie nasypów z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ż) wraz z zakupem i dowozem materiału – 1590,0m³
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża do w-wy konstrukcyjne – 1752,8m²
8. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodnik – 896,8m²
9. podbudowy betonowe z betonu C8/10 – gr. 20cm pod zjazdy i przejazdy przez chodnik – 856,0m²
10. krawężniki betonowe 15x30x100 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy - 628,0m
11. obrzeża betonowe 20x6m - 472,0m
12. ścieki uliczne betonowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 628,0m
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej kolor szary gr. 6 cm – 896,8m²
14. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm kolor czerwony – 856,0m²
15. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm - odtworzenie nawierzchni pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowanym ściekiem – 125,6m²
16. wykonanie kanałów z rur kanalizacyjnych PP SN8 łączonych na wcisk o średnicy 400mm – 605,0m²
17. ustawienie studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m – 22szt.
18. studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu – 22,0szt.
19. przykanaliki do kolektora z rur kanalizacyjnych PPSN8 o średnicy 200mm – 78,0m
20. plantowanie skarp i obsianie humusem.

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty remontowe – ciecie piłą nawierzchni – wzdłuż projektowanego chodnika
3. rozbiórka nawierzchni wzdłuż projektowanego chodnika
4. usunięcie w-wy humusu grub. 30 cm
5. wykopy pod koryto koparkami (30% urobku do wbudowania w pobocza i skarpy nasypów)
6. wykonanie nasypów z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ż) wraz z zakupem i dowozem materiału
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża do w-wy konstrukcyjne
8. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodnik
9. podbudowy betonowe z betonu C8/10 – gr. 20cm pod zjazdy i przejazdy przez chodnik
10. krawężniki betonowe 15x30x100 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy
11. obrzeża betonowe 20x6m
12. ścieki uliczne betonowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej kolor szary gr. 6 cm
14. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm kolor czerwony

15. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm - odtworzenie nawierzchni pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowanym ściekiem
16. wykonanie kanałów z rur kanalizacyjnych PP SN8 łączonych na wcisk o średnicy 400mm
17. ustawienie studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m
18. studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu
19. przykanaliki do kolektora z rur kanalizacyjnych PPSN8 o średnicy 200mm – 78,0m
20. plantowanie skarp i obsianie humusem.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowana przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej w związku z technologią robót polegającą na wykonaniu chodnika koliduje z infrastrukturą techniczną. Przy wykonywaniu robót należy postępować zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty ziemne.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni na chodniku i zjazdach.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

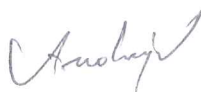
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

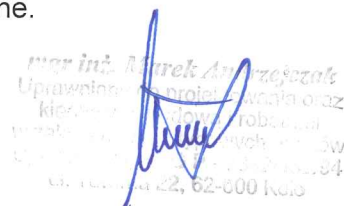
Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



mgr inż. Marek An...
Uprawnienia...
Kierownik...
ul. ... 22, 62-000 Kalisz



Koło, dnia 10 października 2017r.

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w m. Długa Wieś – budowa chodnika**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest

Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w m. Długa Wieś – budowa chodnika

zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”. Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

mgr inż. Marek Andrzejczak
Upoważniony do projektowania i
wykonania i nadzoru nad
wykonaniem robót
ul. Tuwima 12-500 Koło

Koło, dnia 10.10.2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra w m. Długa Wieś –
budowa chodnika**

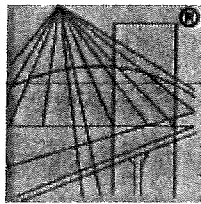
Inwestorem zadania jest:

Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jarosław Jankowski
Uprawniony do projektowania i kierowania
w zakresie budownictwa drogowego
Uprawn. projekt. G-730/2017
ul. Tuwima 2-3/001



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8NF-TAR-1ZQ *

Pan Marek Andrzejczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0051/01

adres zamieszkania ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WYDZIAŁU...

Jarocinie

GP 7342/153/94

Korin dnia.1994.12.20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji:

projektant I kierownika budowy I robót

w specjalności.

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty