

Inwestor:Zarząd Dróg Powiatowych w Turku,
ulica Kolska Szosa 64, 62-700 Turek**Jednostka projektowa:**SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE
Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik
tel.: 509 711 395**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU****Nazwa inwestycji:**

„Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych: Dobrskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w m. Turek”

Adres inwestycji:

Turek, ul. Dobrska i Uniejowska

Lokalizacja całego zamierzenia budowlanego:

Obręb 0001

Działki nr: 501/1, 501/2, 551/2, 619

Branża:**INŻYNIERIA RUCHU****Autorzy projektu:**

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Molicki	drogowa	SWK/2703/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	

Zawartość projektu:

Część opisowa Stron 8

Część rysunkowa rys. szt. 6

Data opracowania:

Połaniec, Marzec 2016r.

Egzemplarz nr 1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

SPIS TREŚCI

1 DANE PODSTAWOWE	3
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Teren planowanej inwestycji.....	4
2 CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH PARAMETRÓW DRÓG I RUCHU NA DRODZE .	4
3 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	4
4 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
5 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
6 WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA.....	5
7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

1 DANE PODSTAWOWE

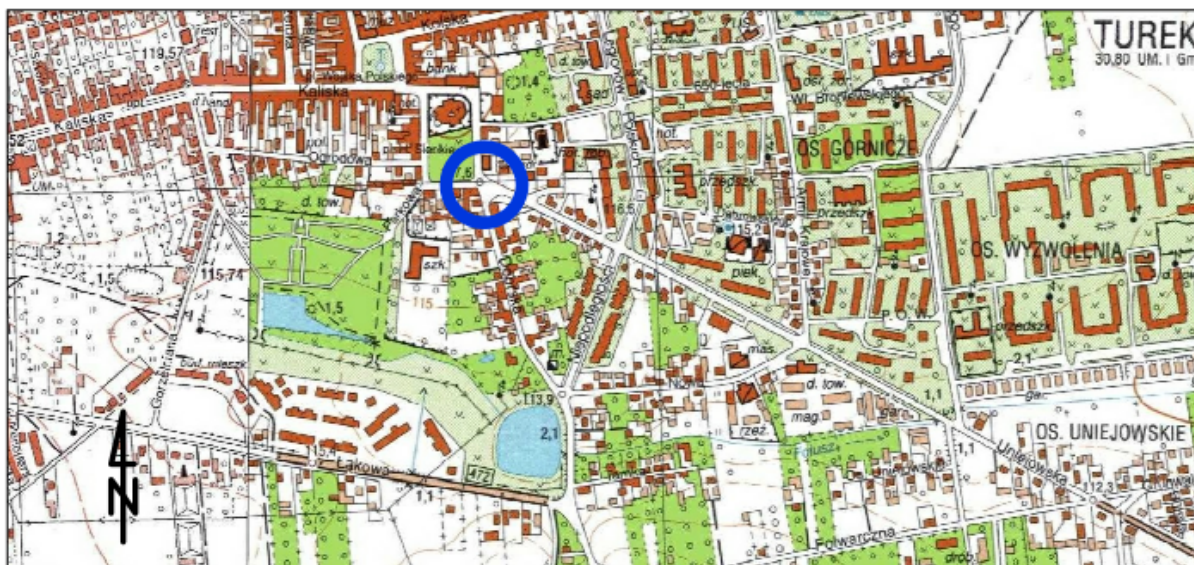
Podstawą zadania jest opracowanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania ulic powiatowych: Dobrskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w mieście Turek.

1.1 Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Warunków technicznych wydanych przez zarządców sieci;
- Umowy nr 3/2016 z Inwestorem z dn. 11.01.2016;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181)
- Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 260),
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania ulic powiatowych: Dobrskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza w m. Turek.



Orientacja lokalizacyjna w skali 1:10 000

1.3 Teren planowanej inwestycji

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany w mieście Turek, w powiecie tureckim, województwie wielkopolskim w pasie dróg powiatowych - odcinki miejskie ulice Dobrska i Uniejowska oraz drogi gminnej - ul.PI. Sienkiewicza na działkach nr 501/1, 501/2, 551/2, 619, obręb 0001.

2 CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH PARAMETRÓW DRÓG I RUCHU NA DRODZE

Teren otaczający inwestycję to teren zabudowy mieszkaniowo usługowej.

W istniejącym stanie w miejscu projektowanego ronda zlokalizowane jest rondo o charakterze tymczasowym, wyznaczone za pomocą plastikowych barier typu New Jersey.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7,0÷9,0m. Równoległe do Placu Sienkiewicza zlokalizowane są zatoki postojowe.

Istniejące odwodnienie zapewnione jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa droga prowadzi głównie ruch lokalny, związany z obsługą posesji, ale również stanowi połączenie od centrum miasta w kierunku wschodniej strony (ul. Uniejowska i ul.PI. Sienkiewicza). Ulica Pl. Sienkiewicza w stanie istniejącym posiada zablokowany pas ruchu w kierunku północnym- jest jednokierunkowa. W rejonie ronda odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych i dostawczych.

3 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Rozwiązanie sytuacyjne przewiduje wykonanie małego ronda trójwlotowego wpisanego w osiowym nawiązaniu do istniejących wlotów dróg. Średnica wyspy centralnej ronda wynosić będzie 7,0m, zabrukowany pierścień szerokość 1,5m, jednia ronda 6,0m. Wloty na rondo wyokrąglono promieniami o $R_w=8,0 \div 10,0$ m, natomiast wyloty promieniami $R_u=10,0 \div 14$ m. Na wylotach ronda zaprojektowano wyspy rozdzielające ruch i zapewniające równocześnie miejsce azylu dla pieszych szer.2,0m. Odblokowano pas dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Pl. Sienkiewicza (od strony zachodniej w kierunku północnym).

4 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z wykonaniem ronda nie przewiduje się szczególnych zmian w istniejącej organizacji ruchu (poza odblokowaniem pasa do skrętu w lewo z ul. Pl. Sienkiewicza).

Projektuje się również odtworzenie wygradzenia U-12b w rejonie zachodniego wylotu ronda (20mb).

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania poziomego

L.p	Rodzaj linii	Linie w [mb s], [szt], [mb]	powierzchnia jednostkowa	powierzchnia [m ²]
1	P-4	10	0,24	2,4
2	P-10	88	0,5	44,0
3	P-1e	71	0,12	8,52
4	P-7b	55	0,24	13,2
5	P-9b	3	4,15	12,45
6	P-13	18,3	0,2625	4,8
7	P-14	14	0,375	5,25
8	P-19	31	0,12	3,72
9	P-8b	1	1,49	1,49
10	P-8f	1	2,19	2,19
11	P-2a	7,5	0,12	0,9
12	P-3a	3	0,20	0,6
			RAZEM	99,52

Tabela nr 2 Zestawienie oznakowania pionowego

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Słupki	U-5a*	5
Zakazu	B-2	1
	B-22	1
Nakazu	C-2	1
Uzupełniające	F-10**	3
$\Sigma\Sigma$		11

*należy zastosować słupki U-5a o jednakowych wymiarach dla wszystkich wlotów, ze szczególnym uwzględnieniem skrajni w rejonie wlotu z ul. Dobrskiej

** znak umieszczony na wysięgniku, w taki sposób, by nie kolidował z ruchem pieszych

5 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: III kwartał 2017.

6 WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Dla organizacji ruchu dróg powiatowych należy zastosować znaki "średnie" (S), dla drogi wewnętrznej i gminnej „małe” (M). Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, powierzchnię odbłaskową dla znaków powinna stanowić folia odbłaskowa drugiej generacji. Symbole na powierzchni lica powinny być naniesione metodą sitodruku.

Słupki powinny być wykonane z rur ocynkowanych.

Każdy znak drogowy oraz konstrukcja wsporcza musi mieć tabliczkę znamionową z:

- Nazwą, marką fabryczną lub oznaczeniem identyfikującym wytwórcę lub dostawcę,
- Datą produkcji,
- Oznaczeniem materiału lica,
- Datą ustawienia znaku.

Uwaga dla Wykonawcy robót:

Przed zakupem oznakowania pionowego oraz prac rozbiórkowych dotyczących demontażu znaków pionowych należy dokonać wizji w terenie w celu wykonania oceny stanu oznakowania pionowego i kwalifikacji znaków do ponownego wykorzystania. Oznakowanie przeznaczone do ponownego wykorzystania należy ostrożnie zdemontować i odpowiednio składować. Przy rozbiórce stóp fundamentowych należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu.

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Istniejąca organizacja ruchu rys. nr D- 2/1.....6
- Projektowana stała organizacja ruchu rys. nr D- 2/2.....7

opracował: mgr inż. Grzegorz Molicki

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla tematu:
**„Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych:
Dobrskiej i Uniejowskiej oraz gminnej Pl. Sienkiewicza
w m. Turek”**

Lp.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Zalecenia, uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				