

Projekt Wykonawczy

Branża drogowa

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ulica Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

Kategoria obiektu budowlanego: **IV**-elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, **XXV**-drogi i kolejowe drogi szynowe, **XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Adres budowy: **GMINA TUREK, MIEJSCOWOŚĆ TUREK**

Działki pod inwestycje: Obręb: Turek B 0002: dz. nr: 462/3, 462/1, 438, 491, 451/8, 466/1

BRANŻA / ZAKRES	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa/Projektant	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>mgr inż. Zbigniew Janaszczyk</i> upr. bud. kom. 2 § 3 ust. 1 pkt Nr ewid. 20/75
Opracował:	mgr inż. Michał Suhecki	-		

EGZ.5

LISTOPAD, 2017

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta.....	5
1.3. Kopie uprawnień projektowych.....	6
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	8
2.1. Przedmiot opracowania	8
2.2. Zleceniodawca	8
2.3. Jednostka projektowa.....	8
2.4. Podstawa opracowania.....	8
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	9
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	9
2.7. Stan istniejący	9
2.8. Opis planu rozbiórek.....	10
3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO	11
4. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	12
4.1. Opis trasy w planie	13
4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	13
4.3. Przekrój poprzeczny	14
5. KONSTRUKCJA	14
5.1. Konstrukcja ulicy Dąbrowskiego KR2	14
5.2. Konstrukcja projektowanego chodnika	14
5.3. Konstrukcja zjazdu indywidualnego.....	14
5.4. Konstrukcja zjazdu publicznego z kostki betonowej brukowej.....	15
5.5. Konstrukcja zjazdu publicznego z betonu asfaltowego	15
5.6. Konstrukcja parkingu.....	15
6. MROZOODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI.....	15
7. ODWODNIENIE.....	15
7.1. Studnie inspekcyjne	16
7.2. Wpusty uliczne	17
8. PROJEKTOWANE ZJAZDY	17
8.1. Projektowane zjazdy indywidualne	17
8.2. Projektowane zjazdy publiczne	18
9. PROJEKTOWANE CHODNIKI.....	19
10. PROJEKTOWANE OPORNIKI, OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI BETONOWE.....	19
11. PROJEKTOWANY PARKING	19

12. ROBOTY ZIEMNE.....	20
13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	20
14. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ.....	20
15. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	21
16. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	21
17. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	21
18. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	21
19. WARUNKI CHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	21
20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	23
20.1 Wstęp	23
20.2 Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót	23
20.3 Zabezpieczenie robót	23
20.4 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót	24
20.5 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:	24
21. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

Asystent Projektanta: mgr inż. Michał Suchecki

1.2 Oświadczenie projektanta

Kalisz, listopad 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt wykonawczy *Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku* został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk - I pkt 3
Kalisz, 11.11.2017 r.

Projektant: Zbigniew Janaszczyk

1.3 Kopie uprawnień projektowych



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 2o/75

Poznań, 24 lutego 1975
ul. Gajowa 6 telefon 460-41



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż. bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.

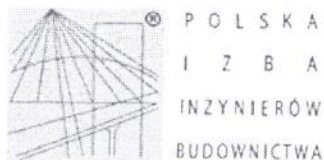


DYREKTOR

/ inż. Eug. Kwistkowski /

ZŁOŻYŁ
ZA ZGODNOŚĆ
WZAPŁEM

24.11.2017



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FBF-5II-9RR *

Pan Zbigniew Janaszczuk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentem opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

24. LIS. 2017

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku o całkowitej długości 224 m.

2.2. Zleceniodawca



Zarząd Dróg Powiatowych Turku

ulica Kolska Szosa 64

62-700 Turek

2.3. Jednostka projektowa

ESPEJA
BIURO PROJEKTOWE

BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62-800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek, a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z investorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Tabela 1 Zestawienie działek pod inwestycję

Budowa ulicy Dąbrowskiego w Turku		
Lp.	działki	obręb
1.	462/3	Turek B 0002
2.	462/1	
3.	438	
4.	491	
5.	451/8	
6.	466/1	

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku, inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów publicznych z kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego,
- wykonanie parkingu z kostki brukowej,
- wykonanie krawężników betonowych 15x30 cm,
- wykonanie krawężników najazdowych o wymiarach 15x22 cm,
- wykonanie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm,
- wykonanie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm,
- wykonanie ścieku dwurzędowego z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- frezowanie nawierzchni.

2.7. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica Dąbrowskiego przebiega w centralnej części gminy Turek. Teren ma charakter zabudowany. Istniejąca nawierzchnia projektowanej ulicy jest asfaltowa oraz z kostki. Początek opracowania rozpoczyna się przy drodze nr 491 i kończy się przy działkach nr 451/8 i 451/3. Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,50- 16,00 m.

W pobliżu budowanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć teletechniczna
- sieć ciepłownicza

2.8 Opis planu rozbiórek

Przewiduje się rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników.

Tabela 2 Zestawienie ilości rozbiórek

Material	Ilość	Jednostka
CHODNIK Z PŁYTY CHODNIKOWEJ 35x35cm gr.5cm	758	m ²
NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH 36X36CM GR. 12CM	1590	m ²
KOSTKA BETONOWA SZARA	76	m ²
MASA ASFALTOWO- BITUMICZNA gr. 5 cm	1109,75	m ²
TRYLINKA	63	m ²
KRAWĘŻNIK BETONOWY	402	m
OBRZEŻE BETONOWE	321	m
OPORNIK BETONOWY	8	m

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO



Rysunek 1 Początkowy fragment opracowania



Rysunek 2 Środkowy fragment opracowania



Rysunek 3 Końcowy fragment opracowania

4. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry projektowanej ulicy Dąbrowskiego:

- Kategoria drogi- droga powiatowa KR2,
- Klasa drogi L,
- Kategoria geotechniczna I,
- nośność 80 kN/oś,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość jezdni: 5,50 m, 6,00 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- szerokość parkingu: 2,50 m, 4,50 m
- pochylenie jezdni: dwustronne 2%,
- pochylenie jednostronne chodnika: 2%
- pochylenie jednostronne parkingu: 2%