

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4530P ULICY DĄBROWSKIEGO W TURKU

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Suhecki	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 462/3, 462/2, 462/1, 438, 491, 451/8, 466/1

EGZ. 3

Grudzień, 2017

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	3
1.1. Zespół projektowy	3
1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Zleceniodawca.....	4
1.3. Jednostka projektowa	4
1.4. Podstawa opracowania	4
1.5. Wykaz aktów prawnych i norm.....	4
1.6. Termin wprowadzenia.....	5
1.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	5
1.8. Podstawowe parametry techniczne.....	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	6
3.1. Oznakowanie pionowe	6
3.1. Oznakowanie poziome	7

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

mgr inż. Michał Suchecki

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku. Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w gminie Turek.

2.2. Zleceniodawca



Zarząd Dróg Powiatowych Turku

ulica Kolska Szosa 64

62-700 Turek

2.3. Jednostka projektowa

ESPEJA
BIURO PROJEKTOWE

BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62-800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Turku, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002

2.6. Termin wprowadzenia

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie w roku 2018.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla tematu pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- działki nr: 462/3, 462/2, 462/1, 438, 491, 451/8, 466/18, 466/1 obręb 0002 Turek

2.8. Podstawowe parametry techniczne

- kategoria ruchu: KR2
- klasa drogi: L
- pochylenie poprzeczne: dwustronne w kierunku krawężnika 2%,
- szerokość jezdni: 5,5- 6,0 m
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,

Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku

- nośność: 80 kN/ oś
- prędkość projektowa: 40 km/h

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Tabela 1 Znaki pionowe do likwidacji

ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI					
L. p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1		0+034

Tabela 2 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-7	2	2		0+045
					0+186
2	B-20	1	1		0+008
3	B-36	2	0	Na jednym słupku z D-6	0+010
				Na jednym słupku z D-1	0+217
4	D-1	2	2	Na jednym słupku z D-4a	0+019
				Na jednym słupku z B-36	0+217
5	D-4a	1	0	Na jednym słupku z D-1	0+019
6	D-6	2	2	Na jednym słupku z D-36	0+010
					0+015
7	D-18	4	4	Na jednym słupku z T-3a	0+075
				Na jednym słupku z T-30a	0+132
				Na jednym słupku z T-30c	0+211
				Na jednym słupku z T-3a	0+220

Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku

8	D-18a	1	1	Na jednym słupku z T-29	0+223
9	T-3a	1	0	Na jednym słupku z D-18	0+075
				Na jednym słupku z D-18	0+220
10	T-29	1	0	Na jednym słupku z D-18a	0+223
11	T-30a	1	0	Na jednym słupku z D-18	0+132
12	T-30c	1	0	Na jednym słupku z D-18	0+211

Tabela 3 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE					
L. p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	B-2	2	2	Na jednym słupku z D-4a	0+051
					0+091,5
2	T-0	2	0	Na jednym słupku z T-3a	0+051
					0+091,5

Tabela 4 Znaki pionowe istniejące (wymiana na nowe)

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE- DO WYMIANY NA NOWE					
L. p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	D-4a	1	0	Na jednym słupku z D-6	0+010
2	D-40	1	1		0+136
3	D-41	1	1		0+145

3.1. Oznakowanie poziome

Tabela 5 Oznakowanie poziome projektowane

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE			
L.p.	Nr znaku	Powierzchnia malowania	
		Powierzchnia	Jednostka
1	P-1e	0,74	m ²
2	P-4	7,17	m ²
3	P-6	4,00	m ²
4	P-10	11,79	m ²
5	P-12	4,81	m ²
6	P-14	2,17	m ²
7	P-19	6,00	m ²
8	P-24	0,38+17,5	m ²
SUMA		54,56	m ²

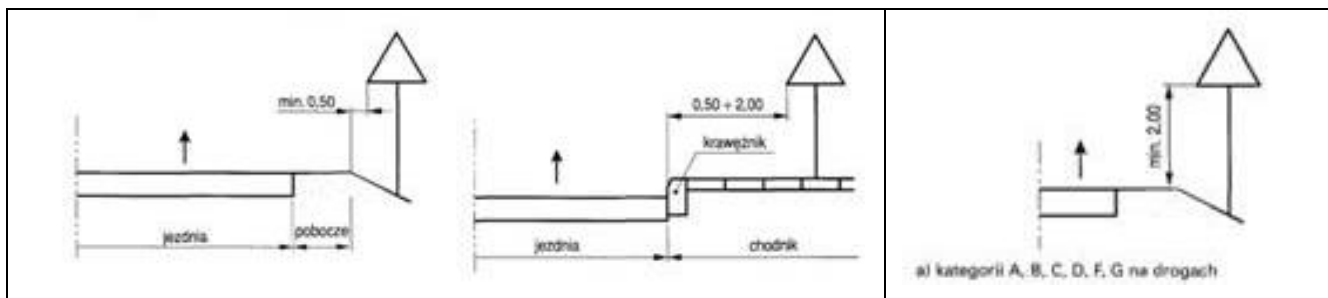
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku

B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	(min. 1,50) ⁶⁾	
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Przebudowa drogi powiatowej nr 4530P ulicy Dąbrowskiego w Turku

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA