

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”**

62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel./fax 62/ 76-34-920  
rygas.projekt@gmail.com

---

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4502P Smulsko-Dąbrowica-  
Wygoda na odcinku Smulsko-Boleszczyn**

**ADRES :** SMULSKO, DZIAŁKI NR 220, 204, 271, 273/5  
OBRĘB 0024 SMULSKO  
0004 BOLESZCZYN  
JEDN. EWIDENCYJNA 302706\_2 PRZYKONA

**INWESTOR :** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU,  
UL. KOLSKA SZOSA 64, 62-700 TUREK

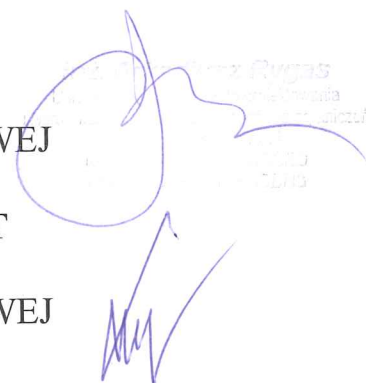
**BRANŻA :** DROGOWA

**KATEGORIA  
OBIEKTU :** XXV

**JEDNOSTKA :  
PROJEKTOWA** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
62-850 LISKÓW, UL. KS. WACŁAWA  
BLIZIŃSKIEGO 1

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS  
UPR. NR WKP/0300/POOD/13  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**SPRAWDZIŁ :** TECH. ZBIGNIEW LORENT  
UPR. NR UAN-8386/3/88  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ



LISKÓW, 09-11. 2017

**EGZ. 1**

## SPIS TREŚCI:

|  |              |
|--|--------------|
| STRONA TYTUŁOWA  | 1            |
| SPIS TREŚCI  | 2            |
| <b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>   | <b>3</b>     |
| 2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA   | 3            |
| 2.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE   | 3            |
| 2.3. LOKALIZACJA   | 3            |
| <b>3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  | <b>3</b>     |
| 3.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI  | 3            |
| 3.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI  | 3            |
| 3.3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI  | 4            |
| 3.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI   | 4            |
| 3.5. ZAGADNIENIA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ  | 4            |
| 3.6. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO  | 4            |
| 3.7. ZAGADNIENIA OCHRONY SANITARNEJ  | 5            |
| 3.8. ZAGADNIENIA OCHRONY P-POŻ   | 5            |
| 3.9. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH<br>ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW<br>PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM<br>Z PRZEPISAMI ODREBNYMI | 5            |
| 3.11. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I SYTOPNIA SKOMPLIKOWANIA<br>OBIEKTU  | 6            |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  | 7            |
| <b>4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>   | <b>8</b>     |
| 4.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY  | 8            |
| 4.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO  | 8            |
| 4.3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU   | 11           |
| 4.4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU<br>PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE   | 14           |
| 4.5. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUD.-INST.   | 14           |
| 4.6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INST. TECH.   | 14           |
| 4.7. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO<br>WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE  | 14           |
| 4.8. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU  | 15           |
| 4.9. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO<br>WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE  | 15           |
| <b>5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU</b>   | <b>16</b>    |
| <b>6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>  | <b>17-20</b> |
| <b>DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PROJEKTEM BUDOWY CHODNIKA</b>  |              |
| UPRAWNIENIA PROJEKTANTA  | 21-22        |
| ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY   | 23           |
| <b>CZEŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU</b>  | <b>24-28</b> |
| <b>UZGODNIENIA</b>   |              |

## **2.CZEŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania :**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w branży drogowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4502P Smulsko-Dąbrowica-Wygoda na odcinku Smulsko – Boleszczyn.

### **2.2. Materiały wyjściowe :**

- Uzgodniona koncepcja przyjętych rozwiązań projektowych
- zlecenie Inwestora,
- uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500.

### **2.3. Lokalizacja :**

Usytuowanie obiektu oraz zagadnienia dotyczące lokalizacji, ujęto w projekcie zagospodarowania terenu.

## **3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWNIA TERENU**

### **3.1. Przedmiot inwestycji :**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej w zakresie wykonania chodnika na odcinku Smulsko-Boleszczyn.

### **3.2. Istniejący stan zagospodarowania działki :**

Przedmiotowe działki o numerze 220, 204, 271 stanowią pas drogi powiatowej nr 4502P. Natomiast działka nr 273/5 stanowią pas drogi gminnej.

W liniach rozgraniczających pas drogowy zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości 5-5,50m, obustronne pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające.

Tereny przyległe do drogi stanowią w większości pola uprawne. Po stronie projektowanego chodnika zlokalizowane jest pobocze gruntowe, zjazdy do przyległych gruntów oraz rów. Grunty przyległe do planowanej inwestycji są w większości zaniżone w stosunku do drogi powiatowej.

Zakres opracowania zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym.

W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci sieci teletechnicznej, energetycznej, przyłączy wodociągowych.

Droga posiada powiązanie z siecią innych dróg publicznych.

### **3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu :**

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie chodnika, zjazdów oraz elementów odwodnienia.

Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej o szerokości 2,0m, zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (o szerokościach 5,0m). Wzdłuż jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy o wym. 15x30x100, na zjazdach krawężnik betonowy o wym. 15x22x100.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z bez fazowej kostki brukowej typu cegła gr. 6cm w kolorze szarym. Natomiast zjazdy z bez fazowej kostki brukowej gr. 8cm typu cegła w kolorze czerwonym.

Obramowanie chodnika stanowić będą obrzeża betonowe o wym. 8x30x100.

Na zjazdach zaprojektowano obrzeża betonowe o wym. 12x25x100 i 8x30x100.

Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławie z betonu C12/15MPa.

Na długości przebudowywanego odcinka drogi rozmieszczono wpusty kanalizacji deszczowej, poprzez które wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego rowu po drugiej stronie drogi. Przedmiotowy rów zostanie odmulony a skarpy wyprofilowane. Wyloty zostaną umocnione kostką betonową (wg opracowania br. sanitarnej). Pod zjazdami zostaną wymienione przepusty, zabezpieczone obustronnie prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Zakres i szczegóły rozwiązań odwodnienia zostały zawarte w odrębnym opracowaniu , które stanowi część niniejszej dokumentacji projektowej.

### **3.4. Zestawienie powierzchni parkingu :**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| <input type="checkbox"/> powierzchnia zabudowy chodnika                   | 2470,70 m <sup>2</sup> |
| <input type="checkbox"/> powierzchnia zabudowy zjazdów z kostki betonowej | 101,50 m <sup>2</sup>  |
| <input type="checkbox"/> powierzchnia zjazdów z kłsm                      | 223,10 m <sup>2</sup>  |

### **3.5. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej :**

Teren, na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Urzędowi Ochrony Zabytków wszelkie przedmioty posiadające cechy zabytku ujawnione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy i jednocześnie zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć.

### **3.6. Zagadnienia ochrony środowiska naturalnego :**

Teren nie jest objęty prawną ochroną wynikającą z przepisów dotyczących ochrony przyrody. Lokalizacja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców.

### **3.7. Zagadnienia ochrony sanitarnej :**

Lokalizacja nie wymaga uzgodnienia z Powiatowym Inspektorem Sanitarnym.

### **3.8. Zagadnienia ochrony p-poż :**

Inwestycja nie wymaga uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

### **3.9. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

1. W zakresie ochrony środowiska - nie podlega uzgodnieniu.  
Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
  - ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz z warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju.
  - ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami)
  - w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2011.237.1419)
  - art. 1 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U.WE L 20/7).Zgodnie z w/w przepisami w stosunku do zwierząt należących do gatunków dziko występujących i objętych ochroną, obowiązuje m.in. zakaz niszczenia ich siedlisk i ostoi.  
Z uwagi na brak ptaków objętych ochroną gatunkową (typu jerzyki, wróble itp.), nie zachodzi konieczność ich ochrony w oparciu o ustawę o ochronie środowiska oraz ustawę o ochronie przyrody.
2. Projektowana inwestycja nie narusza przepisów prawa , m.in. w zakresie:
  - wymogów wynikających z położenia terenu inwestycji na obszarze chronionego krajobrazu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
  - nie zmienia się stanu wody na gruncie, oraz kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej;

- nie odprowadza się wód i ścieków opadowych oraz roztopowych na grunty sąsiednie i drogę;
- projektowana zabudowa nie powoduje zalewania i podsiąkania sąsiednich terenów;
- naruszenia urządzeń melioracyjnych oraz sieć drenarskiej;
- wycinka drzew – brak drzew do wycinki,
- masy ziemne oraz inne odpady z prowadzonych robót będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
- prace budowlane będą zorganizowane w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed zapyleniem i hałasem (np. zraszanie, stosowanie osłon itp.);
- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej,
- na styku z terenami zabudowy mieszkaniowej obowiązują standardy akustyczne jak dla zabudowy mieszkaniowej;

3. W zakresie ochrony sanitarnej - nie podlega uzgodnieniu.

4. W zakresie ochrony konserwatorskiej - nie podlega uzgodnieniu.

5. W zakresie ochrony p. poż. - nie podlega uzgodnieniu.

### **3.11. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu**

- Projektowana budowa chodnika dla potrzeb obsługi i poprawy bezpieczeństwa pieszych na drodze,
- W projekcie przyjęto i zastosowano prosty (nieskomplikowany) układ i schemat konstrukcyjny realizacji inwestycji, o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

Opracował :

LISKÓW, 09-11. 2017

