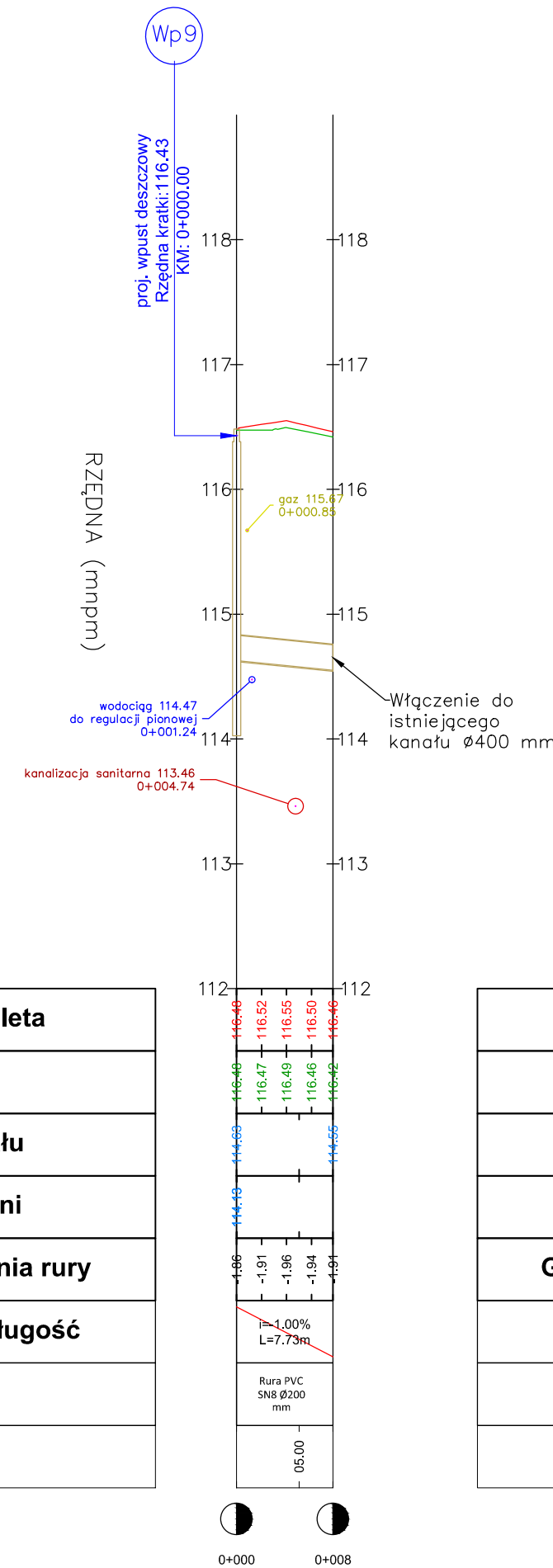
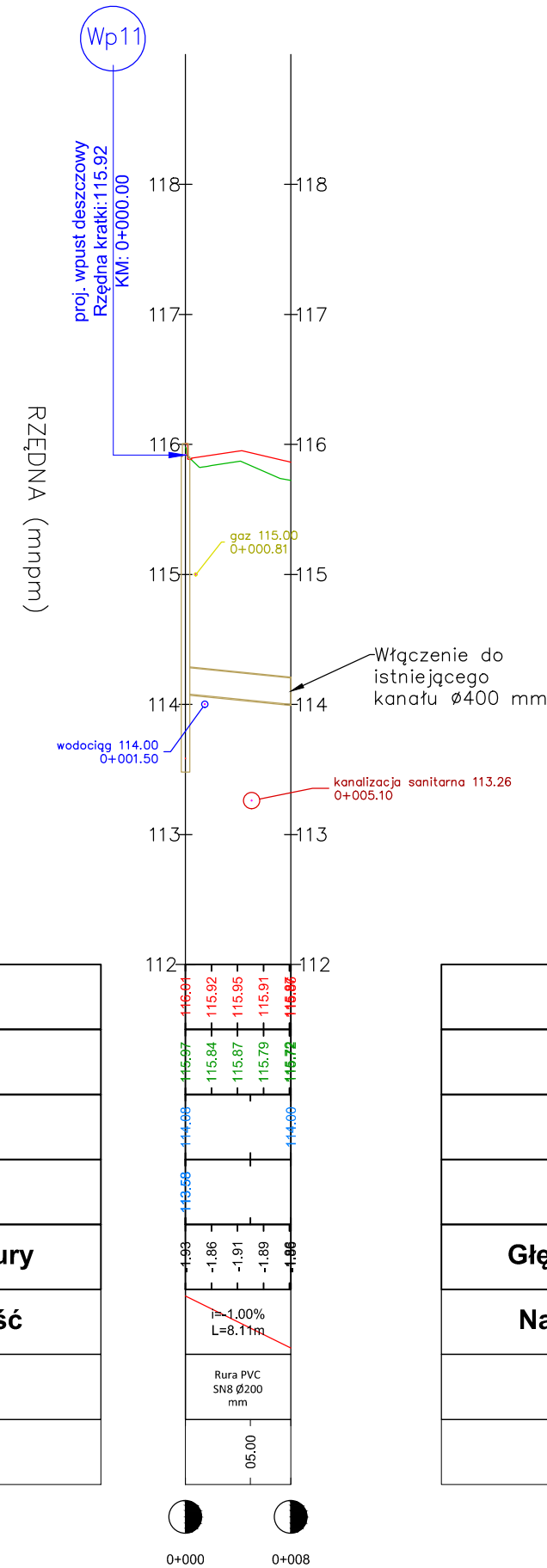


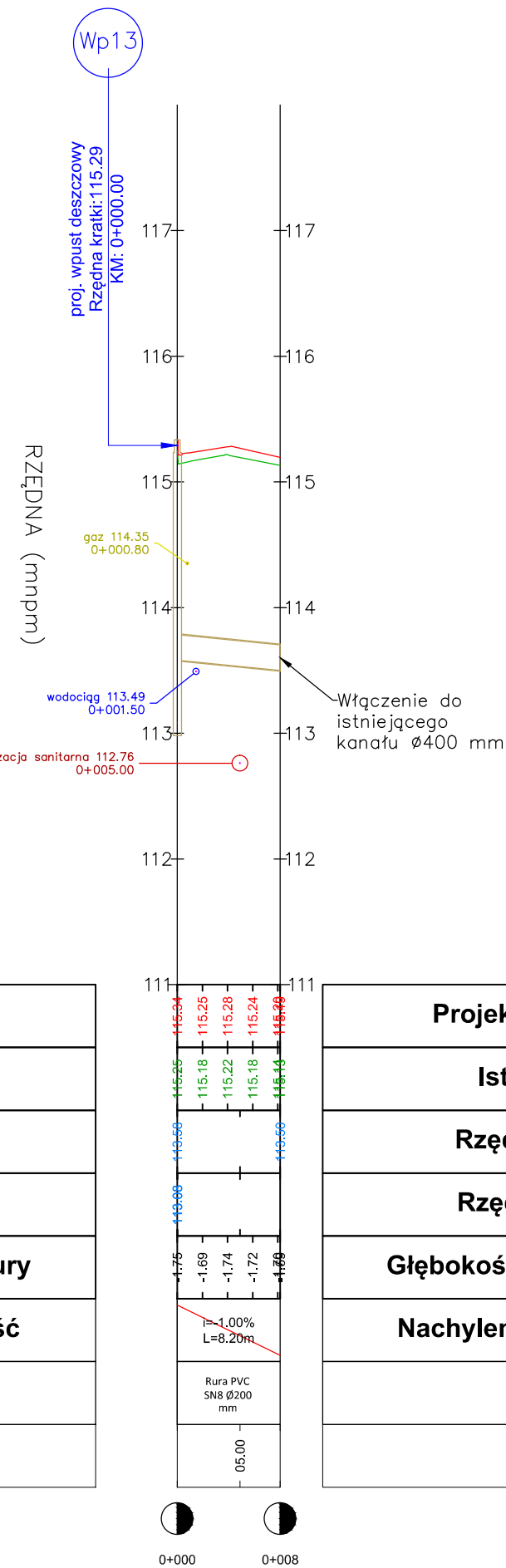
PROFIL: WP9-ISTNIEJĄCY KANAŁ  
POZIOM PORÓWN: 112.000



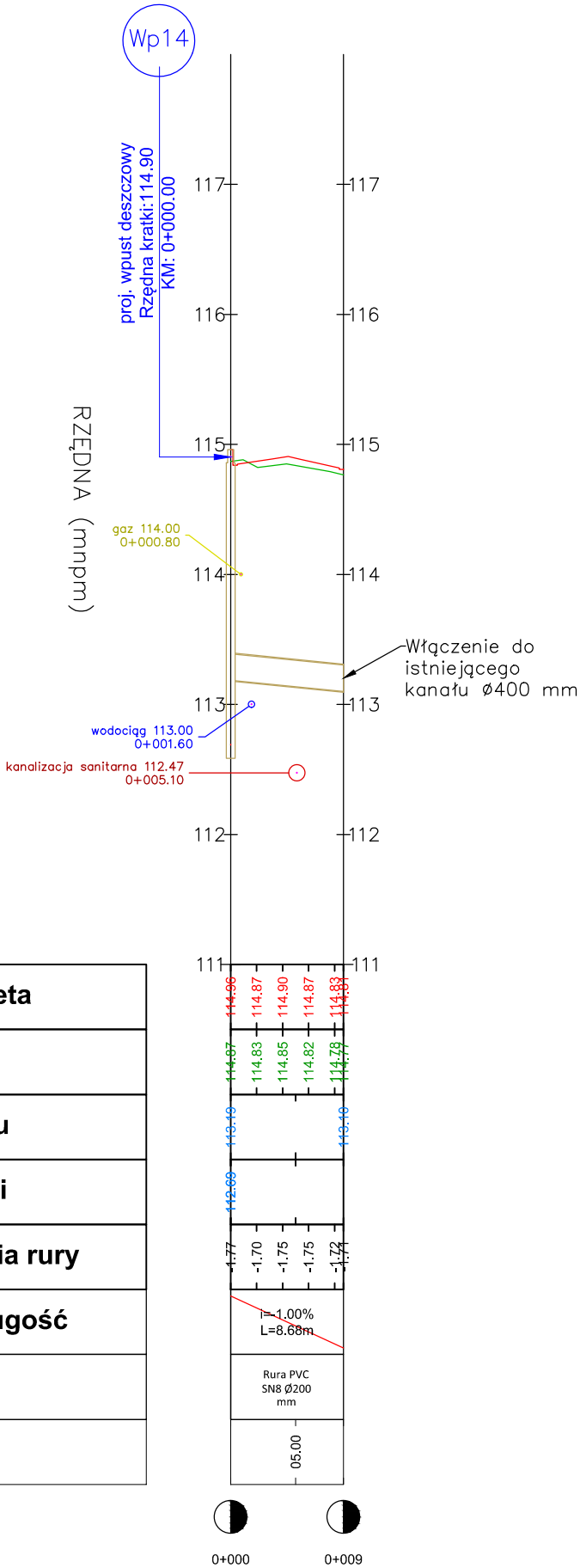
PROFIL: WP11-ISTNIEJĄCY KANAŁ  
POZIOM PORÓWN: 112.000



PROFIL: WP13-ISTNIEJĄCY KANAŁ  
POZIOM PORÓWN: 111.000



PROFIL: WP14-ISTNIEJĄCY KANAŁ  
POZIOM PORÓWN: 111.000



## Legenda:



- niweleta jezdni
- niweleta terenu

Projektowana niweleta
Istniejący teren
Rzędna dna kanału
Rzędna dna studni
Głębokość posadowienia rury
Nachylenie kanału i długość
Materiał
Kilometraż

Projektowana niweleta
Istniejący teren
Rzędna dna kanału
Rzędna dna studni
Głębokość posadowienia rury
Nachylenie kanału i długość
Materiał
Kilometraż

Projektowana niweleta
Istniejący teren
Rzędna dna kanału
Rzędna dna studni
Głębokość posadowienia rury
Nachylenie kanału i długość
Materiał
Kilometraż

Projektowana niweleta
Istniejący teren
Rzędna dna kanału
Rzędna dna studni
Głębokość posadowienia rury
Nachylenie kanału i długość
Materiał
Kilometraż

Wykonawca		Zamawiający			
 Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ulica Kolska Szosa 64 62-700 Turek			
Data opracowania 08.2019		Tytuł zadania:	Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku		
		Stadium	Projekt Wykonawczy		
Skala 1:50/500		Tytuł rysunku	Profil Podłużny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.3
Drogowa	Projektant	mgr inż. Monika Żurawska	WKP/0273/PWOS/06		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		
	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	-		