

OPIS DOT. INFORMACJI BIOZ

1.0. Podstawa opracowania

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. Inwestor

GMINA I MIASTO TULISZKÓW

Plac Powstańców Styczniowych; 62-740 Tuliszków

3.0. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Smaszew gm. Tuliszków w ciągu drogi powiatowej.

4.0. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodnika i zjazdów z kostki betonowej oddzielonych od jezdni krawężnikiem betonowym, poszerzenie odcinka drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z kruszywa kamiennego, przebudowa przepustu pod drogą, budowa wpustów deszczowych z przykanalikami oraz budowa odcinka kanalizacji deszczowej.

Kolejność robót:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- frezowanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie oznakowania,
- profilowanie i obsianie trawą terenów zielonych
- uporządkowanie terenu.

5.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze opracowania występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej tj. sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna eN, napowietrzna linia telekomunikacyjna.

6.0. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy wykonywaniu powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7.0. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

Dla rozpatrywanego obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Podczas realizacji powyższej inwestycji zachodzi niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych spowodowanych układaniem podbudowy z tłucznia kamiennego oraz cięciem kostki betonowej, brak jest zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów, ewentualne ścinki kostki i krawężników oraz nadmiar masy bitumicznej zostaną załadowane i wywiezione do recyklingu.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Nie dotyczy

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, wody opadowe zostaną zagospodarowane w obszarze planowanego pasa drogi powiatowej. Dla powyższej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne. Odprowadzenie wód opadowych następować będzie za pomocą projektowanych wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejących przepustów i projektowanej kanalizacji deszczowej

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe materiałów sypkich, jak również roboty w pobliżu maszyn budowlanych.

9.0. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparko-ładowarki)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
3. Wystarczające i środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Zapewnienie dostępności do telefonu przez Kierownika Budowy i kierownika robót w celu powiadomienia służb ratunkowych.

OPRACOWAŁ: