

Turek, dnia 24 czerwca 2021 roku

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ulica Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
REGON:311080366, NIP:6681719792

WYJAŚNIENIA TREŚCI

SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4489P Malanów-Żdzary na odcinku Miłaczew-Skarżyn – etap (odcinek 3)
nr ogłoszenia BZP: **2021/BZP 00076421**
data zamieszczania ogłoszenia: **2021-06-09**
numer postępowania nadany przez Zamawiającego: **ZDP.271.07/2021**

Na podstawie art.284 ust.2 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone zapytania w dniu : **23.06.2021r. i 24.06.2021r.**:

Wyjaśnienia na pytania złożone w dniu 23.06.2021 r

PYTANIE 1

SST D-04.05.01 podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem w p. 1.3 podaje zastosowanie mieszanki związanej cementem wg normy PN-EN 14227-1 natomiast w tablicy 4 podaje wymagania wytrzymałości na ściskanie dla stabilizacji zgodnie z normą PN-S 96012. dodatkowo kosztorys ofertowy i opis techniczny podają zastosowanie stabilizacji RM 1,5 MPa. prosimy o potwierdzenie że dla przedmiotowego zadania należy zastosować stabilizacji RM 1,5 MPa wg normy PN-S 96012 o wytrzymałości po 28 dniach od 0,5 do 1,5 MPa.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować stabilizację RM 1,5 MPa wg normy PN-S 96012

PYTANIE 2

SST D-04.04.02 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, opis techniczny i kosztorys ofertowy podają zastosowanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm. dodatkowo p. 2.2 w/w rozdziału SST podaje zastosowanie kruszywa 0/63 mm. czy zamawiający dopuszcza zastosowanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zastosowanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm

PYTANIE 3

Opis techniczny w projekcie wykonawczym dla warstwy wiążącej podaje zastosowanie mieszanki AC 22 W i AC 16 natomiast kosztorys ofertowy oraz przekroje podają zastosowanie mieszanki AC 16 W 50/70. prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na warstwę wiążącą: AC 22 W 50/70 KR 1-2 czy AC 16 W 50/70 KR 1-2.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuję, że do wykonania warstwy wiążącej należy zastosować mieszankę AC 16 W 50/70 KR 1-2

PYTANIE 4

SST D -05.03.05 nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna podaje nieaktualne wymagania dla mieszanki przeznaczonej na warstwę ścieralną 0/12,8 mm wg PN-S-96025. Opis techniczny w projekcie wykonawczym podaje zastosowanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA. Natomiast kosztorys ofertowy i przekroje podają zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70. Prosimy o potwierdzenie że dla warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT- 2014 r

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać przy zastosowaniu mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT- 2014 r

Wyjaśnienia na pytania złożone w dniu 24.06.2021 r

PYTANIE 1

W wyjaśnieniach treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 17.06.2021 r zadano pytanie nr 6: odpowiedź na to pytanie nadal nie precyzuje dokładnie jaki rodzaj siatki należy zastosować podaje jedynie jakie wytrzymałości powinna spełniać: w związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie siatki z włókien szklanych i włókien węglowych wszszerej powleczoną polimeroasfaltem o wytrzymałości 120X250 KN?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuję, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować geosiatkę z włókien szklanych powlekanych polimeroasfaltem spełniającą wymagania dla wytrzymałości na rozciąganie 100x100 KN

Andrzej Paruszewski

Andrzej Paruszewski

Kierownik

Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku