

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Suchecki	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 619, 649/2, 543, 544/13, 652/1, 653/1, 654/1, 669/1, 670/1, 551, 672/1, 671/1

EGZ. 5

WRZESIEŃ 2019

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy	3
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
2.1. Przedmiot opracowania	4
2.2. Zleceniodawca	4
2.3. Jednostka projektowa	4
2.4. Cel opracowania	4
2.5. Podstawa opracowania	4
2.6. Wykaz aktów prawnych i norm	5
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
2.8. Podstawowe parametry techniczne	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	6
3.1. Oznakowanie pionowe	6
3.2. Oznakowanie poziome	7
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
4. WYMAGANIA TECHNICZNE	8
4.1. Oznakowanie pionowe	8
4.2. Oznakowanie poziome	11
5. TERMIN WPROWADZENIA	11

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

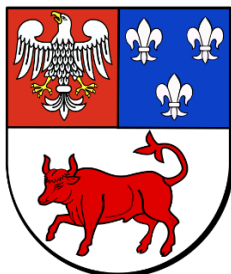
mgr inż. Michał Suhecki

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic Dobrskiej i Uniejowskiej w Turku.

2.2. Zlecniodawca



Zarząd Dróg Powiatowych w Turku

ul. Kolska Szosa 64

62-700 Turek

2.3. Jednostka projektowa

ESPEJA
BIURO PROJEKTOWE

BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62-800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Turku przy ulicy Kolska Szosa 64, 62-700 Turek, a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.6. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2008 nr 228 poz. 1513 2009.01.01),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128 z późniejszymi zmianami),

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku" jest projekt stałej organizacji ruchu, który swym zakresem obejmuje:

- Droga powiatowa nr 4518P i 4519P, działki nr: 619, 649/2, 543, 544/13, 652/1, 653/1, 654/1, 669/1, 670/1, 551, 672/1, 671/1

2.8. Podstawowe parametry techniczne

- kategoria P,
- klasa drogi Z
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 3,50-4,00 m,

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie” - na drodze powiatowej
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE					
L. p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-7	3	3	Na jednym słupku z C-12	ul. Dobrska 0+004
				Na jednym słupku z C-12	ul. Dobrska 0+307
				Na jednym słupku z C-12	ul. Uniejowska
2	B-2	1	1		ul. Uniejowska
3	B-22	1	1		ul. Uniejowska
4	B-33	1	1	Na jednym słupku z B-36 przeznaczonym do likwidacji	ul. Uniejowska 0+144
5	B-36	3	3		ul. Dobrska
				Na jednym słupku z T-25c	ul. Dobrska 0+195
				Na jednym słupku z T-25a	ul. Dobrska 0+271
6	C-12	3	0	Na jednym słupku z A-7,	ul. Dobrska 0+004
				Na jednym słupku z A-7	ul. Dobrska 0+307
				Na jednym słupku z A-7	ul. Uniejowska
7	C-13/16	1	1		ul. Dobrska 0+295
8	D-1	1	0	Na jednym słupku z D-6	ul. Uniejowska
9	D-6	4	3		ul. Dobrska 0+002
				Na jednym słupku	ul. Dobrska 0+010
				Na jednym słupku z D-1 przeznaczonym do likwidacji	ul. Uniejowska
					ul. Uniejowska

Projekt stałej organizacji ruchu: Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P
Uniejowska w Turku

10	D-6b	2	2		ul. Dobrska 0+295
					ul. Dobrska 0+305
11	T-25a	1	0	Na jednym słupku z B-36	ul. Dobrska 0+271
12	T-25c	1	0	Na jednym słupku z B-36	ul. Dobrska 0+195

Tabela 2 Znaki pionowe istniejące do likwidacji

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-29	1	1	Na jednym słupku z B-36	ul. Uniejowska 0+067
2	B-36	1	0	Na jednym słupku z A-29	ul. Uniejowska 0+067
				Na jednym słupku z B-33	ul. Uniejowska 0+144
3	D-1	2	1		ul. Uniejowska 0+122
4	F-10	1	1		ul. Uniejowska 0+098

Tabela 3 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	B-36	1	1		0+038 ul. Dobrska
2	D-18	6	6		0+012 ul. Uniejowska
				Na jednym słupku z T-3a	0+047 ul. Uniejowska
					0+065 ul. Uniejowska
				Na jednym słupku z T-3a	0+073 ul. Uniejowska
					0+096 ul. Uniejowska
3	T-3a	3	0	Na jednym słupku z D-18	0+099 ul. Uniejowska
					0+047 ul. Uniejowska
					0+073 ul. Uniejowska
					0+099 ul. Uniejowska

3.2. Oznakowanie poziome

Tabela 4 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE			
L.p.	Nr znaku	Powierzchnia malowania	
		Powierzchnia	Jednostka
1	P-1e	8,74	m ²
2	P-3b	0,54	m ²
3	P-4	36,10	m ²
4	P-7b	12,83	m ²
5	P-7c	5,38	m ²
6	P-7d	33,35	m ²
7	P-10	16,05	m ²
8	P-14	1,51	m ²

9	P-21a	10,18	m ²
SUMA		124,68	m ²

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Tabela 5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
L.p.	Nr znaku	Ilość szt.	Uwagi	Kilometraż [km]
1	U-5a+C-9	2		ul. Uniejowska
				ul. Dobrska
2	U-5c+C-9	1		ul. Dobrska

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

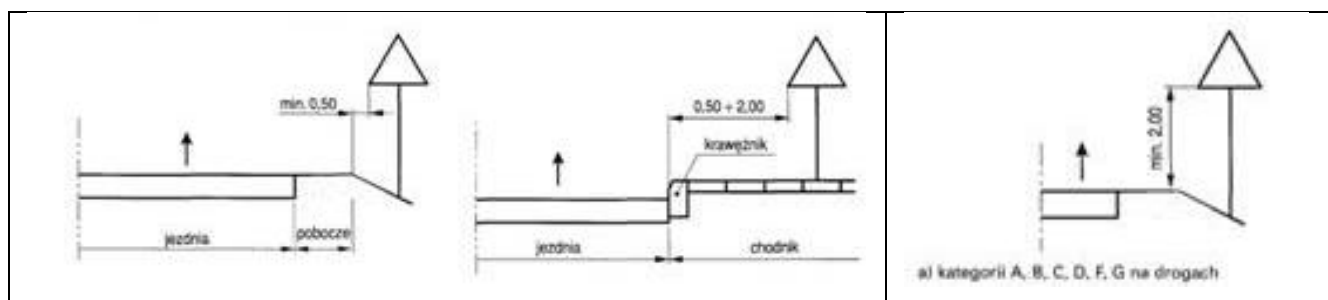
4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu: Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P
Uniejowska w Turku

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przed drogowskazowe E-1,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾

Projekt stałej organizacji ruchu: Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P
Uniejowska w Turku

– drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,		
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Wprowadzenie oznakowania przewiduje się w roku 2020.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA