

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA ULIC POWIATOWYCH NR 4518P DOBRSKA I NR
4519P UNIEJOWSKA W TURKU**

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU, ULICA KOLSKA SZOSA
64, 62-700 TUREK**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Adres budowy: **WOJEWÓDZTWO: WIELKOPOLSKIE, POWIAT:
TURECKI, GMINA: MIASTO TUREK, MIEJSCOWOŚĆ: TUREK**

Działki pod inwestycję: Jednostka ewidencyjna: 302701_1 Miasto Turek, Obręb: Turek A 0001 dz. nr:
551/1, 551/2, 619/2, 649/2, 652/1, 653/1, 654/1, 669/1, 670/1, 671/1, 672/1

BRANŻA / ZAKRES	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa/Projektant: Branża sanitarna/Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża sanitarna/Projektant	mgr inż. Monika Żurawska	WKP/0073/PWOS/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	
Branża drogowa/Sprawdzający:	tech. Zbigniew Lorent	UAN 8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SIERPIEŃ 2019

EGZ.6

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA ULIC POWIATOWYCH NR 4518P DOBRSKA I NR
4519P UNIEJOWSKA W TURKU**

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU, ULICA KOLSKA SZOSA
64, 62-700 TUREK**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Adres budowy: **WOJEWÓDZTWO: WIELKOPOLSKIE, POWIAT:
TURECKI, GMINA: MIASTO TUREK, MIEJSCOWOŚĆ: TUREK**

Działki pod inwestycję: Jednostka ewidencyjna: 302701_1 Miasto Turek, Obręb: Turek A 0001 dz. nr:
551/1, 551/2, 619/2, 649/2, 652/1, 653/1, 654/1, 669/1, 670/1, 671/1, 672/1

BRANŻA / ZAKRES	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa/Projektant: Branża sanitarna/Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża sanitarna/Projektant	mgr inż. Monika Żurawska	WKP/0073/PWOS/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	
Branża drogowa/Sprawdzający:	tech. Zbigniew Lorent	UAN 8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SIERPIEŃ, 2019

EGZ.6

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta.....	5
1.3. Oświadczenie sprawdzającego	7
1.4. Kopie uprawnień projektowych	8
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	14
2.1. Przedmiot opracowania	14
2.2. Zleceniodawca.....	14
2.3. Jednostka projektowa	14
2.4. Podstawa opracowania.....	14
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	15
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	15
2.7. Stan istniejący	16
3. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	16
3.1. Opis trasy w planie	16
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	17
3.3. Przekrój poprzeczny	18
4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE- BRANŻA SANITARNA	18
5. PROJEKTOWANE ZJAZDY	18
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	19
7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁCE POD INWESTYCJĘ.....	19
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	19
9. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	19
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant branża drogowa:

Sprawdzający sanitarna:

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

Projektant branża sanitarna:

mgr inż. Monika Żurawska

Sprawdzający branża drogowa:

tech. Zbigniew Lorent

**Asystent Projektanta branża drogowa,
sanitarna:**

mgr. inż. Michał Suchecki

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, sierpień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant (branża drogowa): mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

Kalisz, sierpień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant (branża sanitarna): **mgr inż. Monika Żurawska**

1.3. Oświadczenie sprawdzającego

Kalisz, sierpień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami)


OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....


Sprawdzający (branża drogowa): **tech. Zbigniew Lorent**

1.4. Kopie uprawnień projektowych


**WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU**

Nr ewid. upr.20/75

Poznań, 24 lutego 197 5
ul. Gajowa 6 telefon 460-41




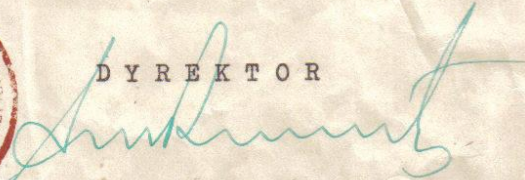
U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż.bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.


D Y R E K T O R

/ inż. Eug. Kwistkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YU7-GSN-S38 *

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01
adres zamieszkania ul. Koszutkiej 7, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku

Urząd Wojewódzki w Kaliszu

(pieczęć)

Kalisz, dnia 1988-03-11 19 r.

Nr UAN-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław L O R E N T
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzone(a) dnia 18 listopada 49 r. w Kaliszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

data podpis *[podpis]*





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LHN-677-H93 *

Pan Zbigniew Lorent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01

adres zamieszkania ul. Staszica 27/2, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

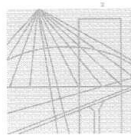
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-192/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Monika Lidia Żurawska

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzona dnia 27 marca 1977 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny **WKP/0273/PWOS/06**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8UU-HQB-AKE *

Pani Monika Lidia Żurawska o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0129/07
adres zamieszkania ul. Częstochowska 123, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

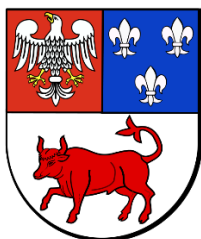


2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrskiej i nr 4519P Uniejowskiej w Turku.

2.2. Zleceniodawca



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU

UL. KOLSKA SZOSA 64

62-700 TUREK

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62-800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Turku przy ul. Kolska Szosa 64, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Tabela 1 Zestawienie działek pod inwestycję

Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i 4519P Uniejowska w Turku		
L.p.	Numer działki	Obręb
1.	551/1	Turek A 0001
2.	551/2	Turek A 0001
3.	619/2	Turek A 0001
4.	649/2	Turek A 0001
5.	652/1	Turek A 0001
6.	653/1	Turek A 0001
7.	654/1	Turek A 0001
8.	669/1	Turek A 0001
9.	670/1	Turek A 0001
10.	671/1	Turek A 0001
11.	672/1	Turek A 0001

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i 4519P Uniejowska w Turku" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm koloru szarego,
- wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 35x35x6 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm,
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm,
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej.

2.7. Stan istniejący

Cała projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek ewidencyjnych nr 551/1, 551/2, 619/2, 649/2, 652/1, 653/1, 654/1, 669/1, 670/1, 671/1, 672/1 w miejscowości Turek.

Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję w ulicy Uniejowskiej stanowi jezdnia asfaltowa o szerokości 9,0-9,5 m. Istniejące chodniki wykonane są z płyt betonowych i oddzielone są od jezdni pasem zieleni. Wzdłuż jezdni znajdują się zjazdy na posesje z płyt betonowych. Szerokość pasa drogowego wynosi 19-20 m.

Ulicę Dobrską stanowi jezdnia asfaltowa o szerokości 7,8-10,2 m. Wzdłuż jezdni znajdują się chodniki z płyt betonowych oraz zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,8-20,3 m.

W pobliżu inwestycji występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

3. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

3.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Szerokość jezdni ulicy Uniejowskiej wynosi 7,0 m. Początek opracowania ma miejsce za skrzyżowaniem z ulicami Dobrską oraz placem Sienkiewicza, a koniec przed skrzyżowaniem z ulicami Niepodległości i Legionów Polskich.

Szerokość jezdni ulicy Dobrskiej wynosi 7,0 m. Początek opracowania ma miejsce za skrzyżowaniem z ulicami Uniejowską oraz placem Sienkiewicza, a koniec przed skrzyżowaniem z ulicą Niepodległości.

Zestawienie geometryczne elementów trasy przedstawiono w poniższej tabeli:

Tabela 2 Zestawienie geometryczne elementów trasy ul. Uniejowska

Przebudowa ulicy Uniejowskiej						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+007,60			
3	PŁK	0+007,60		3,6760	34,646	600,000
4	KŁK	0+042,24				
5	Prosta	0+042,24	0+051,57			
6	PŁK	0+051,57		3,7467	35,311	600,000
7	KŁK	0+086,88				
8	Prosta	0+086,88	0+139,16			
9	KT	0+139,16				

Tabela 3 Zestawienie geometryczne elementów trasy ul. Dobrska

Przebudowa ulicy Dobrskiej						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g/°]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+005,60			
3	PŁK	0+005,60		1,7726	16,707	600,00
4	KŁK	0+022,31				
5	Prosta	0+022,31	0+145,52			
6	PZ	0+145,52		179,92°		
7	Prosta	0+145,52	0+224,75			
8	PŁK	0+224,75		25,0791	19,697	50,000
9	KŁK	0+244,45				
10	Prosta	0+244,45	0+270,26			
11	PŁK	0+270,26		19,3911	21,322	70,000
12	KŁK	0+291,58				
13	Prosta	0+291,58	0+292,56			
14	KT	0+292,56				

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenia podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi dojazdowej. Spadek podłużny niwelety ulicy Dobrskiej mieści się w przedziale: 0,30-3,08%, zaś ulicy Uniejowskiej 0,71-1,26.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji tras w planie i przekroju podłużnym.

3.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana ulica Uniejowska posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 7,0 m i pochyleniu dwustronnym w kierunku ścieku 2%. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie miejsc postojowych, zjazdów indywidualnych oraz chodników.

Projektowana ulica Dobrska posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 7,0 m i pochyleniu dwustronnym w kierunku ścieku 2%. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów indywidualnych oraz chodników.

4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE- BRANŻA SANITARNA

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych ulic nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową, której zadaniem będzie skuteczne odprowadzenie wód roztopowych i opadowych z projektowanych dróg. Wody deszczowe z odwadnianej drogi odprowadzone zostaną przez wpusty uliczne, przykanaliki, studnie, kanały. Wody opadowe poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ulic Dobrskiej i Uniejowskiej odprowadzane będą do wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni w odpowiednich miejscach wynikających z zaprojektowanej niwelety.

Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana jako kanał z rur PCV-U klasy S SDR-34 (SN8) o średnicy 315, 500 mm, ze studniami o średnicy 1000 mm wraz z wpustami z osadnikiem o głębokości 0,5 m.

Rozmieszczenie elementów projektowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym.

5. PROJEKTOWANE ZJAZDY

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor czerwony). Zjazdy indywidualne zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdu indywidualnego przewidziano zgodnie z pkt. 4 projektu wykonawczego.

Zjazd indywidualny z kostki betonowej ograniczony jest opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm wraz z ławą betonową C 12/15.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku na podstawie art.3. pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo Budowlane* (Dz.U. 2018 poz. 1202) oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na działki inwestycyjne o nr ewid.:

- na działki pod inwestycję: 551/1, 551/2, 619/2, 649/2, 652/1, 653/1, 654/1, 669/1, 670/1, 671/1, 672/1

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁCE POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW

Zgodnie z pismem znak: Ko.WA.5152.1092.1.2019 z dnia 17.05.2019 r. teren inwestycji podlega częściowo ochronie prawnej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit b i pkt 3 lit a, 7 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 z późniejszymi zmianami), ponieważ zlokalizowana jest częściowo w strefie „A” ochrony konserwatorskiej historycznego układu urbanistycznego Turku, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru A-383/125 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 10.06.1985 r. oraz strefie ochrony zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego: st. 27 w miejscowości Turek, ob. AZP 61-42/128.

9. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zapotrzebowanie, jakoś o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków - nie dotyczy.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów - bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - bez zmian.

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000
- plan zagospodarowania terenu, rysunek nr 2.0, skala 1:500

CZĘŚĆ RYSUNKOWA