

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr  
4519P Uniejowska w Turku”  
– kanalizacja deszczowa**

**D.01.02.04  
45111000-8**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ  
I PRZEPUSTÓW  
CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz  
oczyszczenia terenu pod budowę**



## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg w związku z realizacją projektu: „Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku” – kanalizacja deszczowa

### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i Umowy i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych oraz wraz z wywozem wyrobów, gruzu i złomu z rozbiórki i obejmują:

- Rozbiórka istniejącej podbudowy z tłucznia o grub. 20 cm
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej o grub. 9 cm

Wyroby, materiały, gruz i złom uzyskane z rozbiórki powinny zostać wywiezione w miejsce wskazane przez inwestora.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## **2. Materiały**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania rozbiórek nie stosuje się żadnych materiałów z wyjątkiem przepustów dla których mogą być potrzebne elementy pomostów roboczych i rusztowań akceptowane przez Inżyniera.

### **3. Sprzęt**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne do cięcia nawierzchni,
- frezarki nawierzchni,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- koparki

### **4. Transport**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

### **5. Wykonanie robót**

#### **5.1. Ogólne warunki wykonania robot**

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

**5.2.2. Rozbiórka nawierzchni.**

Rozbiórkę podbudowy z kruszywa i podbudowy oraz nawierzchni brukowej należy wykonać zrywarką. Materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

### **5.2.3. Rozbiórka krawężników, obrzeży, chodników, barier ochronnych, znaków drogowych, ścieków i ogrodzeń**

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe pod krawężnikami i fundamenty ogrodzeń należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D.02.03.01.

### **5.2.4. Rozbiórka przepustów.**

Do wykonania rozbiórki przepustów z rur betonowych, przepustów żelbetowych ścianek czołowych należy zastosować młoty pneumatyczne oraz piły do cięcia zbrojenia.

**5.2.7.** Wykonawca zobowiązany jest określić rodzaj i stan gruntu zalegającego pod rozebranymi nawierzchniami i w razie jeżeli jest inny niż w dokumentacji winien zawiadomić pisemnie Inżyniera.

## **6. Kontrola jakości robót**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## **7. Obmiar robót**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni dróg, chodnika i podbudowy, – m<sup>2</sup>,
- dla ścieków betonowych – m,

## 8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00."Wymagania ogólne". Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbioru dokonuje Inspektor na podstawie wyników pomiarów Wykonawcy z bieżącej kontroli robót i ewentualnych uzupełniających pomiarów oraz oględzin nawierzchni.

W przypadku stwierdzenia usterek Inżynier ustali zakres robót poprawkowych, które Wykonawca zrealizuje na własny koszt w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00."Wymagania ogólne".

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanych w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej STWiORB zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- oznakowanie robót,
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- odsortowanie zanieczyszczeń i wywiezienie na składowisko wykonawcy,
- przesortowanie kruszyw uzyskanego z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie kruszyw z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- ocenę rodzaju i stanu gruntu zalegającego w korycie pod rozebraną konstrukcją wraz z określeniem grupy nośności podłoża – wg projektu

c) dla rozbiórki ścieków:

- oznakowanie robót;
- odkopanie krawężników, obrzeży i ścieków wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie wyrobów i gruzu,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- wartość pozyskanego gruzu,
- koszt składowania gruzu.

## 10. Przepisy związane

### Normy

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1. PN-D-95017     | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.   |
| 2. PN-D-96000     | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia  |
| 3. PN-D-96002     | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia  |
| 4. PN-H-74219     | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania   |
| 5. PN-H-74220     | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia   |
| 6. PN-H-93401     | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne   |
| 7. PN-H-93402     | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco  |
| 8. BN-87/5028-12  | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |
| 9. BN-77/8931-12  | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.   |
| 10. BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.<br>Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 |

