

ZDP.420.04/2018

Turek, dnia 24.09.2018 r.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowych dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych.

Część I

Wykonanie projektu na zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4488P - budowa chodnika w m. Dziadowice”

Projektowany chodnika planuje się na długości dz. nr 568/1, tj. około 0,550 km.

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4488P - budowa chodnika w m. Dziadowice”

Parametry projektowanej drogi

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,5 m

Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:

1. roboty rozbiórkowe,
2. roboty ziemne,
3. wykonanie elementów odwodnienia (ściek przykrawężnikowy) lub inne urządzenia odprowadzające wodę,
4. elementy ulic: w tym ustawienie krawężnika, wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,
5. lokalizacja przejścia dla pieszych wraz z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

II. Sposób realizacji zamówienia:

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:

- przekroje poprzeczne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- plan zagospodarowania terenu.

4. Opracowanie powinno zawierać:

- projekt budowlany – 6 egz.
- projekt wykonawczy – 5 egz.
- przedmiar robót – 2 egz.
- kosztorys ofertowy – 2 egz.
- kosztorys inwestorski - 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

6. Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:

- w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
- pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych lub wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
- wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlanego – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,
- dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlanego-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.

7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).

8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.

9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.

10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.

Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczone przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

11. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji kosztorysów inwestorskich po 6 miesiącach i po 12 miesiącach od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.

12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanego chodnika z wskazanymi elementami ulicy w tym z elementami infrastruktury **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

Część II

Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla tymczasowego ronda na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i ul. Kolska Szosa w mieście Turek.

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

wykonanie stałej organizacji ruchu dla tymczasowego ronda na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i ul. Kolska Szosa w mieście Turek

Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:

Projekty stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przekazany na spotkaniu roboczym zorganizowanym po podpisaniu umowy.

Wykonawca sporządzając projekt oprócz realizacji głównego celu projektu zobowiązany jest do przeprojektowania innych ewidentnych nieprawidłowości w organizacji ruchu.

II. Sposób realizacji zamówienia:

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- przepisami Prawa o ruchu drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).

2. Opracowanie powinno zawierać:

- 1) projekty stałej organizacji ruchu – 6 egz.,
- 2) 1 egzemplarz w wersji elektronicznej w **formacie edytowalnym i „PDF”**

3. Projekt musi zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 zawierający lokalizację istniejących znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (na podkładzie mapy zasadniczej lub w przypadku jej braku w zasobie geodezyjnym i kartograficznym, na szkicu w w/w skali, odwzorowującym faktyczny przebieg drogi)
- 3) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 obejmujący lokalizację projektowanych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) opis techniczny;
- 5) przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu;
- 6) nazwisko i podpis projektanta;
- 7) parametry geometrii drogi (podać należy dokładną szerokość jezdni zmierzoną w terenie dla każdego odcinka, dla którego ulega ona zmianie) w celu ustalenia / potwierdzenia możliwości ewentualnego wyznaczenia oznakowania poziomego;
- 8) uwzględnić naniesienie istniejących znaków dotyczących oznakowania tras rowerowych;
- 9) nawiązywać się do istniejącego oznakowania na dalszych odcinkach drogi / przedstawionego w zatwierdzonych projektach organizacji ruchu posiadanych i wskazanych na etapie realizacji zadania .

4. Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) uzyskania zatwierdzeń projektów organizacji ruchu,
- 2) przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczone przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część III

Wykonanie projektu korekty wyspy kanalizującej usytuowanej na ul. 3-go Maja w mieście Turek

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadanie pn.:

„Korekta wyspy kanalizującej usytuowanej na ul. 3-go Maja w mieście Turek”

Parametry projektowanej drogi

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – droga zbiorcza,
- szerokość jezdni – 6 m

Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:

- 1) roboty rozbiórkowe,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie elementów odwodnienia (ściek przykrawężnikowy, podchodnikowy itp.),
- 4) ustawienie krawężnika,
- 5) wykonanie nawierzchni wraz z podbudową wyspy kanalizującej,
- 6) wykonanie ewentualnej korekty przebiegu chodnika,
- 7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

II. Sposób realizacji zamówienia:

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać:

- przekroje poprzeczne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- plan zagospodarowania terenu.

4. Opracowanie powinno zawierać:

- projekt budowlany – 6 egz.
- projekt wykonawczy – 5 egz.
- przedmiar robót – 2 egz.
- kosztorys ofertowy – 2 egz.
- kosztorys inwestorski - 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w formacie edytowalnym.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

6. Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:

- w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
- pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych lub wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag przez organ administracji architektoniczno-budowlanego lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
- wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- w przypadku konieczności wykonania dodatkowej dokumentacji branżowej Wykonawca jest zobowiązany ją wykonać bez dodatkowej opłaty,
- dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD **w formacie edytowalnym i „PDF”**.

7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).

8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.

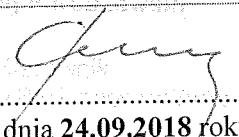
9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.

10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.

Jako warunek podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do podpisania umowy przedłożyć poświadczone przez osoby uprawnione do posiadania stosownych uprawnień projektowych decyzje o posiadanych kwalifikacjach zawodowych oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

11. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się, **na pisemne wezwanie Zamawiającego, do aktualizacji kosztorysów inwestorskich po 6 miesiącach i po 12 miesiącach od daty odbioru projektu bez dodatkowego wynagrodzenia.** Aktualizacja zostanie wykonana w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Zamawiającego.

12. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych **w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.**

<p>Opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji Andrzej Paruszewski Kierownik ZDP Turek</p>	<p style="text-align: center;"><i>Andrzej Paruszewski</i>  Turek, dnia 24.09.2018 roku</p>
--	--