

ZDP.4142.03/2017

Turek, dnia 28.08.2017 r.

Opis przedmiotu zamówienia

„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na nw. zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4502P Smulsko-Dąbrowica-Wygoda na odcinku Smulsko-Boleszczyn”

Początek projektowanego chodnika znajduje się w m. Smulsko w odległości ok. 100 m od skrzyżowania z DK 72 a koniec w m. Boleszczyn przy miejscowym cmentarzu- strona prawa. Długość ok. 1200 m

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na nw. zadanie.:
„Przebudowa drogi-budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4502P Smulsko-Dąbrowica-Wygoda”

Parametry projektowanej drogi

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – L-lokalna
- szerokość jezdni – 5-5,5 m,
- szerokość chodnika – 2 m

Opracowanie winno obejmować swoim zakresem:

1. roboty ziemne związane z odnową rowu po lewej stronie drogi na długości chodnika, zdjęcie humusu, nasypy,
2. wykonanie odwodnienia jezdni poprzez wypusty i przykanaliki do rowu po lewej stronie drogi lub inne rozwiązanie,
3. ustawienie krawężników i obrzeży,
4. wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów z bkb bezfazowej.

II. Sposób realizacji zamówienia:

1. Prace projektowe należy wykonać zgodnie z :
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Projekt budowlano-wykonawczy winien zawierać:

- przekroje poprzeczne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- plan zagospodarowania terenu.

4. Opracowanie powinno zawierać:

- projekt budowlany – 6 egz.
- projekt wykonawczy – 5 egz.
- przedmiar robót – 2 egz.
- kosztorys ofertowy – 2 egz.
- kosztorys inwestorski - 2 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egz.
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) – 5 egz.

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w formacie edytowalnym.

5. Projekt winien zawierać kompletność wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganym do zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

6. Ponadto Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do:

- w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi należy wykonać projekty usunięcia tych kolizji wraz z kosztorysami i specyfikacjami,
- pozyskania na własny koszt zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych lub wymaganych do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- przedłożenia Zamawiającemu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych z adnotacją, właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego, że nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę,
- wykonania pomiarów, badań i obliczeń technicznych niezbędnych do sporządzenia projektu budowlano – wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostarczenie wersji elektronicznej całego projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysami i SST na płycie CD w formacie edytowalnym.

7. W rozwiązaniach technologiczno – konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.).

8. Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.

9. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, rodzajów materiałów i innych warunków w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.

10. Projekt winien być sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Powyższe dotyczy wszelkich branż tj. drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej oraz pozostałych branż, których infrastruktura będzie kolidować z projektowaną drogą i wymagane będzie opracowanie projektów branżowych na usunięcie kolizji.

11. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązań projektowych tj. określonego przebiegu projektowanego chodnika z wskazanymi elementami ulicy w tym z elementami infrastruktury w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

28.08.2017 roku	Opis przedmiotu zamówienia sprawdził i zatwierdził do realizacji	Andrzej Paruszewski Kierownik ZDP Turek	 Andrzej Paruszewski Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku
-----------------	---	--	---